



4	Innledning
5	Organisering
6	Høydepunkter fra 2006
8	Aksjonærinformasjon
11	Eierstyring og selskapsledelse
12	Konsernstyrets rapport
20	Resultatregnskap
21	Balanse
24	Kontantstrømoppstilling
25	Regnskapsprinsipper
32	Noter
54	Revisors rapport
56	Konsernledelsen og datterselskapene i Tide
65	Summary



Nå reiser vi sammen

2006 har vært som en eventyrreise. To av Vestlandets største og mest tradisjonsrike kollektivselskaper har funnet sammen – i Tide.

I november 2005 kunngjorde HSD og Gaia Trafikk intensjonsavtalen om en «mulig integrasjon». Våre to selskaper så at de ville få de samme operative og strategiske utfordringene: Nye rammebetingelser med anbudsutsetting av kollektive transporttjenester vil gi økt kapitalbehov og press på marginene. Store internasjonale selskaper vil bli våre konkurrenter om kontraktene.

For å bli en vinner på tilbud innen rutebuss, ferje, hurtigbåt og bane - og i tillegg kunne satse på reiselivsutvikling - ønsket vi sammen å skape et nytt kollektivtransport- og reiselivsselskap. Vi ville møte den nye situasjonen med troverdighet og slagkraft. Vi ville sikre verdier og arbeidsplasser som vi har bygget opp gjennom generasjoner. Planene fikk sterk støtte fra selskapenes ansatte og tillitsvalgte.

Nyheten vakte oppsikt og til dels politisk uro i Bergen. Ikke uten dramatikk gikk fusjonsplanen gjennom begge selskapers generalforsamlinger med store flertall i løpet av sommeren. Da Konkurransetilsynet gav endelig grønt lys, hadde vi brukt ventetiden godt. 3. november kunne vi lansere det nye selskapet Tide. Dette ble markert overfor tre tusen ansatte og mange flere kunder. Tusen busser ble prydet med den nye Tide-logoen. På kort tid opplevde vi at «alle» visste hva og hvem Tide er.

Fusjonen skal gi oss store innsparinger. Eierne skal oppleve at verdiene blir tatt vare på og at investeringen gir avkastning. Vi merker også at nye investormiljøer viser stor interesse for Tide-aksjen på børs. Dette er kanskje det tydeligste tegnet på at vi er i ferd med å lykkes i å gå fra forvaltning til forretning.

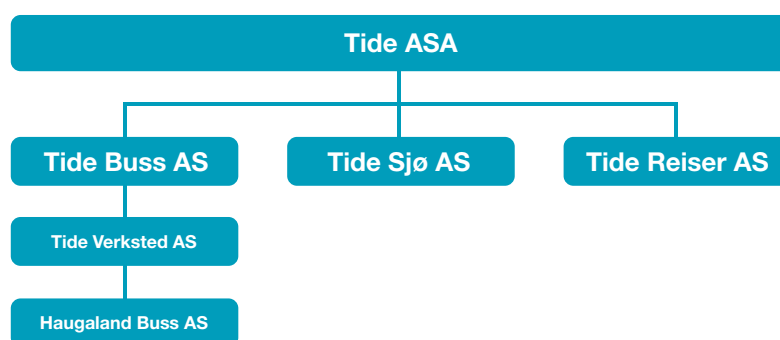
Men sunn økonomi alene er ikke nok. Sikkerhet for våre kunder og ansatte skal, som tidligere, alltid settes først. Trygghet på reisen og på arbeidsplassen er en forutsetning for den virksomhet vi driver. Videre vil vi søke løsninger som gir redusert forurensning til naturen. Med det store antall busser og fartøy Tide har, vil selv små forbedringer her kunne gi stor samlet effekt. Sist, men ikke minst, vil vi arbeide med vår ytelse av service til våre kunder. Fornøyde kunder er den beste reklame et selskap kan få.

Det er en spennende og utfordrende prosess vi har tatt fatt på. Tides evne til omstilling og fornyelse i et marked i stadig endring vil bli kjennetegnet for suksess i framtiden. Jeg er overbevist om at reisen i Tide bare så vidt er begynt!

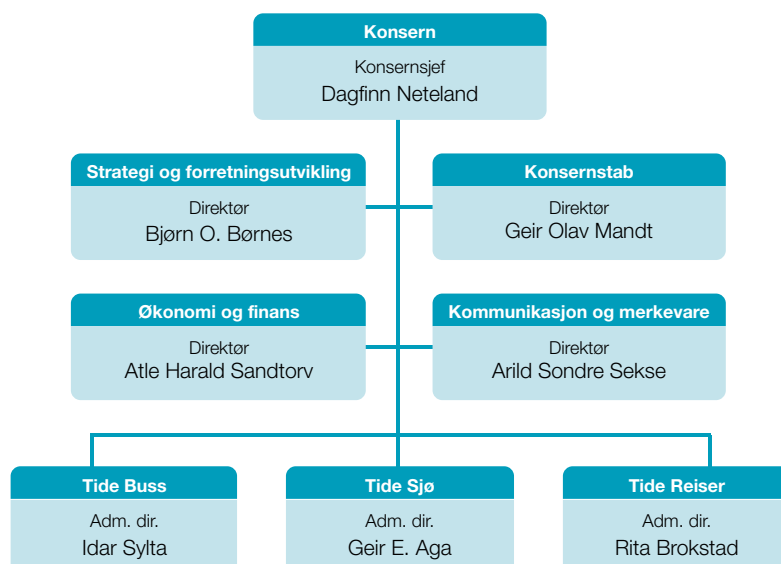

Dagfinn Neteland



Organisasjonskart



Konsernledelsen



En liten oversikt over hva som skjedde i 2006.

Året som gikk

JANUAR

1. januar
Haugaland Buss starter opp vunnet anbud.

Januar/februar

95 busser ustyrt med monitører som formidler informasjon og reklame.

Oppstart av anbudsrutene Volda - Folkestad. Første anbudsroute utenfor Hordaland.

FEBRUAR

Februar/mars

21 gassbusser levert til Gaia/HSD.

Ny hurtigbåt for Ytre Austevoll kontrahert.

Ferjen «Folkestad» levert for ruten Volda - Folkestad.

MARS

9. mars

Kontrakt med Atron underskrevet for nytt elektronisk billetteringssystem for Flybussen og Kystbussen.

Anbudskontrakt vunnet for drift av ferjerutene Sand - Ropeid og Nesvik - i Rogaland.

Ny 50 pbe ferje for anbudsruiter i Rogaland kontrahert.

APRIL

10. april

Trafikkledelsen i Bergen sentralisert på Mannsverk etter omorganisering.

18. april

Åpning av gassfylllestasjon Mannsverk, som også markerte avslutningen av naturgassprosjektet. Offisielt åpnet av HKH Kronprins Haakon våren 2000.

MAI

19. mai

Styret i Gaia Trafikk vedtar å anbefale fusjonsplanen mellom HSD ASA og Gaia Trafikk AS.

29. mai

Styret og bedriftsforsamlingen i HSD vedtar å anbefale fusjonsplanen mellom HSD ASA og Gaia Trafikk AS.

30. mai

Bergen Kommune avviser Gaia Reisers anbud på Servicelinjen.

15. juni

Ti års videre løyve gitt for Kystbussen.

20. juni

Organisering av det nye konsernet besluttet, med hovedvirksomhetsområdene Kollektivtrafikk Land - Kollektivtrafikk Sjø - Reiseliv. Konsernets øverste ledelse ble utnevnt, med Dagfinn Neteland som konsernsjef.

27. juni

Konsernets nye navn og logo offentliggjort.

29. juni

Den ekstraordinære generalforsamlingen i Gaia Trafikk AS gjør vedtak om å utsette behandlingen av fusjonsplanen. På tilsvarende generalforsamling i HSD ASA blir fusjonsplanen godkjent.

JULI

17. juli
ENDELIG I MÅL!
På den ekstraordinære generalforsamlingen stemmer 81,1 % prosent av aksjonærene i Gaia Trafikk AS ja til fusjonen med HSD.

AUGUST

24. august
HSD ASA og Gaia Trafikk AS mottar melding om at Konkurransetilsynet trengte mer tid til å behandle fusjonen.

Anbudskontrakt for drift av ruten Espevær -Eidesvik tildelt.

Ny 50 pbe ferje kontrahert.

SEPTEMBER

22. september
Første helprofilerte Tide-buss på veien.

HSD Sjø vinner anbudskontrakten for hurtigbåtrute Haugesund - Stavanger.

HSD Sjø kontraherer to 120 pbe ferjer for anbudsruiter på Sunnmøre.

HSD Sjø undertegner kontrakt for drift av fem ferjeruter på Ytre Sunnmøre.

OKTOBER

4. oktober
Den overordnede organisering t.o.m. ledernivå 2 i Tide-konsernet bestemt.

6. oktober
Gaia Reiser vinner flere anbudspakker på arbeidsreiser.

25. oktober
FUSJONEN GODKJENT!
HSD og Gaia Trafikk mottar melding om at Konkurransetilsynet ikke vil gripe inn mot fusjonen.

Sjø får tildelt anbudskontrakt for drift av turistbåtruten i Hardanger.

NOVEMBER

3. november
Tide-konsernet lansert.
Lanseringskampanjen omfattet en storstilt omprofilering av busser, ferjer, båter og bygg. Det nye konsernets ledelse serverte 10 000 frokostpakker til kunder i selskapets ruteområde.

1. desember
Gaias konsernsjef, Arne Buanes, går av med pensjon.

4. desember
Hovedadministrasjonene i de to tidligere selskapene samlet i Tide-senteret i Møllendalsveien 1a.

14. desember
Selskapene Tide ASA og Det Stavangerske Dampskibsselskab ASA innledet samtaler med det mål å utrede forutsetningene for et felles sjøselskap.

19. desember
Konsernstyret i Tide gjør enstemmig vedtak på at selskapets ansatte fritt kan velge mellom bruk av skriftlig nynorsk eller bokmål i sin daglige interne og eksterne kommunikasjon, men at norsk-bokmål skal brukes som det primære skriftlige administrasjonsspråk.

22. desember
Første anbud lagt ut i Hordaland – Austevoll.

Hurtigbåtene Teisten og Tranen døpt på Fjellstrand.

Ferjene Ytterøyningen og Ørland døpt.

30. september
All time high i antall reisende på Kysbussen.

Aksjonærinformasjon

SELSKAPETS FORMÅL

Selskapet er et allmennaksjeselskap som har som formål å drive transport- og reiselivsaktivitet og annen tilknyttet virksomhet.

AKSJONÆR- OG IR-POLITIKK

Tide skal gi attraktiv avkastning og bidra til å øke aksjonærenes verdier. Dette vil sikre langsiktige eiere og gi grunnlag for å tilføre ytterligere kapital i takt med selskapets behov.

Markedet skal få et best mulig grunnlag for vurdering av selskapet og prissetting av aksjen ved korrekt og tidsriktig informasjon.

Vi vil fremme gode relasjoner mellom selskapet, aksjonærene og andre berørte aktører i markedet. Selskapet skal alltid opptre i samsvar med de regler og den praksis som gjelder for selskaper notert på Oslo Børs.

UTBYTTE FOR 2006

Styret foreslår et utbytte på 5 kroner per aksje for 2006. Tide har som langsiktig mål å nå en utbyttegrad på 30 prosent. Utbyttet vil likevel kunne variere i takt med resultatene i konsernet.

INVESTORKOMMUNIKASJON

Finanskalender 2007	
09.05.2007	Årsmøte
08.05.2007	Resultat 1 kvartal
21.08.2007	Resultat 2 kvartal
08.11.2007	Resultat 3 kvartal
25.02.2008	Resultat 4 kvartal

WWW.TIDE.NO

Tide har egne hjemmesider på internett, der finansiell informasjon blir publisert. Her vil en finne års- og delårsrapporter, presse- og børsmeldinger og annen generell selskapsinformasjon.

AKSJER OG AKSJEKAPITAL

Selskapets aksjekapital var per 31.12.2006 på NOK 27 176 840,- fordelt på 1 358 842 aksjer, pålydende NOK 20,-. Alle aksjer har like rettigheter i selskapet, og det foreligger ingen stemmerettsbegrensninger i selskapet. Aksjene i selskapet er notert på Oslo Børs og kan omsettes fritt.

Per 31.12.2006 eide Tide 97 248 egne aksjer. Disse ble solgt i januar 2007. Styret har fullmakt til å kjøpe inntil 10 % egne aksjer. Fullmakten gjelder frem til 09.05.2007.

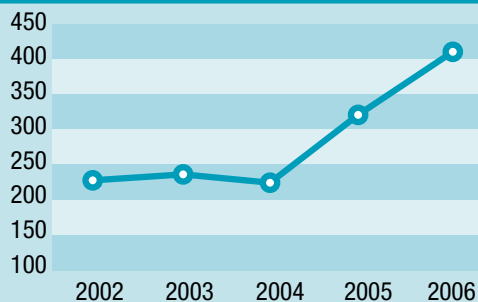
STYRENDE ORGAN

Det er bedriftsforsamlingen som velger styret til Tide. Bedriftsforsamlingen har 24 medlemmer, der åtte medlemmer velges av og blant de ansatte. Styret består av elleve medlemmer, der tre medlemmer velges av og blant de ansatte.

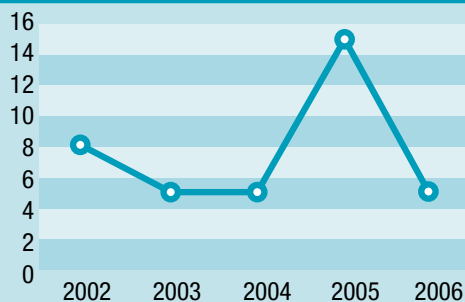
OMSETNING AV TIDE-AKSJEN

Selskapet er registrert på Oslo Børs. I 2006 ble det omsatt 55 318 aksjer.

Børskurs pr. 31 desember



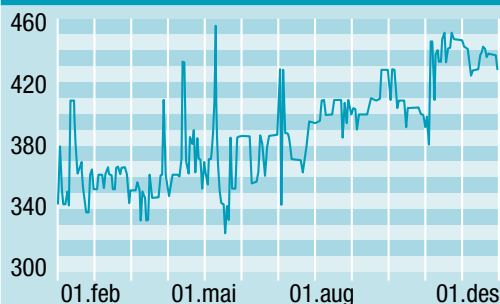
Utbytte pr. aksje etter skatt



Resultat pr. aksje etter skatt



Børsverdier 2006 (Oslo Børs)



FINANSIERING OG LIKVIDITET

Finansiering

Langsiktig rentebærende gjeld er i all hovedsak finansiert gjennom ordinære lån i bank. Konsernet har i tillegg finansiering gjennom leiekontrakter. Figuren under viser avdragsprofilen for den totale gjelden.

	Lån	Leie
Avdrag år 2007	189 034	3 409
Avdrag år 2008	106 284	2 817
Avdrag år 2009	70 184	2 722
Avdrag år 2010	50 733	2 619
Avdrag år 2011	82 191	2 712
Sum år 2007 – 2011	498 426	14 279
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	120 959	2 684
Gjeld sikret med pant	648 100	

RISK-JUSTERING OG

ALTERNATIV INNGANGSVERDI

Inngangsverdien på aksjene blir regulert per 01.01. hvert år med et bestemt RISK-beløp (Regulering av inngangsverdi med skattlagt kapital). RISK-beløpene for Tide er som vist i tabellen nedenfor:

Inngangsverdi per aksje 01.01.92	52,86
RISK beløp 01.01.93	- 2,40
RISK beløp 01.01.94	- 4,80
Gjennomgående RISK beløp 01.01.95	0,47
Gjennomgående RISK beløp 01.01.96	- 0,18
Gjennomgående RISK beløp 01.01.97	- 2,35
Gjennomgående RISK beløp 01.01.98	30,38
Gjennomgående RISK beløp 01.01.99	13,53
Gjennomgående RISK beløp 01.01.00	0,63
Gjennomgående RISK beløp 01.01.01	4,73
Gjennomgående RISK beløp 01.01.02	17,56
Gjennomgående RISK beløp 01.01.03	28,33
Gjennomgående RISK beløp 01.01.04	21,54
Gjennomgående RISK beløp 01.01.05	-4,46
Gjennomgående RISK beløp 01.01.06	-14,14

LIKVIDITET

Konsernet hadde en fri likviditet per 31.12.06 på 266,6 mill. kroner. I tillegg har konsernet unyttede trekkrettigheter på NOK 113 mill.

FINANSIELLE HOVEDTALL

Konsernregnskapet for perioden 2004-2006 er utarbeidet i samsvar med IFRS (International Finance Reporting Standards). Nøkkeltall er derfor utarbeidet kun for denne perioden. For tidligere perioder vises ellers til årsrapporten for 2005. Alle tall som er presentert gjelder konsern.

	Definisjoner	2006	2005	2004
Resultat (mill kr)				
Driftsinntekter		1 702	1 550	1 485
EBITDA	1	186	210	197
EBIT	2	54	77	57
Resultat før skatt	3	28	56	38
Gevinst ved salg av virksomhet			24	-9
Årsresultat	4	22	63	17
Balanse (mill kr)				
Anleggsmidler		1 384	762	783
Omløpsmidler		457	314	231
Egenkapital		528	256	187
Langsiktig gjeld		536	317	344
Kortsiktig gjeld		583	454	421
Netto rentebærende gjeld		384	268	264
Investeringer		237	144	100
Nøkkeltall				
EBITDA- margin	5	10,9	13,5	13,3
EBIT- margin	6	3	5	4
Likviditetsgrad	7	0,8	0,7	0,5
Egenkapitalprosent	8	28,7	23,8	18,4
Egenkapitalrentabilitet	9	5,6	18	9
Totalrentabilitet	10	4	7	5
Netto rentebærende gjeld/ EBITDA		2,1	1,3	1,3

Definisjoner:

1. Driftsresultat + avskrivninger
2. Driftsresultat + finansinntekter
3. Driftsresultat + netto finanskostnader
4. Resultat etter skatt
5. EBITDA/ driftsinntekter i %
6. EBIT/ driftsinntekter i %
7. Omløpsmidler/ kortsiktig gjeld
8. Egenkapital/ totalkapital
9. Årsresultat/ gjennomsnittlig egenkapital
10. EBIT/ gjennomsnittlig totalkapital

AKSJERELATERTE NØKKELTALL

	Definisjoner	2006	2005	2004
Gjennomsnittlig tall aksjer eks. egne		899 417	826 981	826 981
Resultat per aksje etter skatt	1	24,2	76,2	20,9
Utbytte per aksje		5	15	5
Kurs/fortjeneste	2	16,9	4,2	10,8
Tall aksjer 31.12		1 358 842	877 208	877 208
Tall egne aksjer 31.12		97 248	50 227	50 227
Aksjekurs 31.12		410,0	320	225
Tall aksjonærer 31.12		8 170	7 530	7 687
Børsverdi (mill kr)		557,2	280,7	197,4

Definisjoner:

1. Resultat per aksje etter skatt = Årsresultat inkl. solgt virksomhet: Gjennomsnittlig tall aksjer eks. egne.
2. Kurs/fortjeneste = Børskurs 31.12: Fortjeneste per aksje etter skatt.

DE STØRSTE AKSJONÆRENE PER 31.12.2006:

	Tall aksjer	Eierdel
Det Stavangerske Dampskibsselskap AS	354 362	26,08%
Bergen Kommune	215 025	15,82%
Tide ASA	97 248	7,16%
YTF Avd. 80	47 142	3,47%
Os Kommune	35 675	2,63%
Fjord 1 Nordvestlandske	18 752	1,38%
Nettfond AS	11 983	0,88%
Vingtor Invest AS	9 868	0,73%
Bjorn Dahle	9 728	0,72%
Fjell Kommune	9 000	0,66%

Eierstyring og selskapsledelse

3. november 2006 fusjonerte HSD ASA og Gaia Trafikk AS og ble til Tide ASA. I den forbindelse innførte konsernet åpne vedtekter og fjernet dermed en del av de særlige begrensningene som var til stede i HSD ASA sine tidligere vedtekter. Tide-konsernet følger i all hovedsak prinsippene i «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse» av 8. desember 2005. I samsvar med retningslinjene fra Oslo Børs praktiseres «følg eller forklar»-prinsippet, og i det følgende har vi derfor primært gjort rede for de punktene der selskapet helt eller delvis har avvik fra anbefalingen:

SELSKAPSKAPITAL OG UTBYTTE

Konsernet er inne i en fase med store endringer i rammevilkår gjennom det offentliges bruk av anbud som innkjøpsordning. Selskapet er oppmerksom på behovet for å styrke egenkapitalen for å stå bedre rustet i forhold til dette.

LIK BEHANDLING AV AKSJEIEIERE OG TRANSAKSJONER MED NÆRSTÅENDE

Konsernet har foretatt flere ulike transaksjoner med nærstående parter. Alle transaksjoner er gjort som en del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser.

BEDRIFTSFORSAMLING OG STYRE, SAMMENSETNING OG UAVHENGIGHET

Alle medlemmene i styret og bedriftsforsamlingen regnes for å være uavhengige.

STYRETS ARBEID

Internkontrollen i Tide-konsernet blir primært utført gjennom selskapets etablerte rapporterings- og kontrollrutiner for regnskap, drift og HMS. Regnskapsrapporteringen følger IFRS. HMS-arbeidet følger i hovedsak Arbeidsmiljøloven og

Internkontrollforskriften. Styreinstruksen fastlegger hvilke hovedområder det skal rapporteres på til styret.

GODTGJØRELSE TIL STYRET

Tide-konsernet har et nøkternt nivå på godtgjørelsen til styret og informerer om totalsummen i Note 5 til årsregnskapet.

GODTGJØRELSE TIL LEDELSEN

Viser til egen redegjørelse i Note 5 i årsregnskapet.

INFORMASJON OG KOMMUNIKASJON

Tide-konsernet har ikke praktisert å legge ut informasjon til selskapets aksjeeiere på selskapets internettside samtidig som den blir sendt aksjeeierne, og har ikke særskilte retningslinjer for selskapets kontakt med aksjeeierne utenom generalforsamlingen. Begge disse sakene vil bli tatt opp som forslag til forbedringer og vil bli søkt gjennomført i forbindelse med løpende revisjon av systemer og rutiner.

REVISOR

Tide-konsernet har ikke praktisert et eget årlig møte mellom styret og revisor uten at konsernsjefen er til stede, og selskapet har ikke særskilte retningslinjer for konsernsjefens anledning til å benytte revisor til andre tjenester enn revisjon. Begge disse sakene vil bli tatt opp som forslag til forbedringer og vil bli søkt gjennomført i forbindelse med løpende revisjon av systemer og rutiner.



Mons Tore Nakken

Ingrid Namdal

Erik Eik

Frode Sælen

Mette Nora Sætre
Styreleder

Karstein Bremnes

Reidar Lien
Nestleder

John Roald Nygaard

Hilde

Magne Revheim va

Introduksjonen av Tide 3. november 2006 ble godt mottatt av markedet, og aksjen har hatt en positiv kursutvikling etter dette.

Styrets årsrapport 2006

HOVEDTREKK

Tide er en av de største aktørene i Norge innen reiseliv og kollektivtransport på sjø og land. Med Vestlandet som kjerneområde har selskapet som mål å ekspandere i Norge og Norden. Tide-konsernet er et resultat av fusjonen mellom HSD ASA og Gaia Trafikk AS i november 2006. Introduksjonen av Tide 3. november 2006 ble godt mottatt av markedet, og aksjen har hatt en positiv kursutvikling etter dette.

Konsernets regnskapsmessige resultat før skatt ble på MNOK 28,2. Resultatet er sterkt påvirket av fusjonen, hovedsakelig fordelt på følgende tre elementer:

1. Resultatet for Gaia Trafikk AS er bare inkludert for de to siste månedene i 2006.
2. Det er foretatt avskrivninger av merverdier som oppsto i forbindelse med fusjonen på MNOK 12,0.
3. Det er kostnadsført MNOK 13,1 i kostnader tilknyttet integrasjonen.

For øvrig henviser vi til Note 1 vedrørende proforma regnskap for 2006.

Styret er godt fornøyd både med driften gjennom 2006 og med gjennomføringen av fusjonen, og takker alle ansatte og tillitsvalgte for godt utført arbeid i 2006.

Fusjonsprosessen krevde mye av selskapet gjennom året, med ekstraordinære generalforsamlinger for å få godkjent fusjonen i hvert av selskapene sommeren 2006. På generalforsamlingen i Gaia Trafikk AS stemte den største aksjonæren, Bergen kommune, for et utsettelsesforslag for å få mer tid til å vurdere grunnlaget for fusjonen. Dette førte til at man måtte innkalle til ny ekstraordinær generalforsamling 17. juli 2006, hvor fusjonen ble godkjent. Etter dette startet forberedelsene til gjennomføringen

av fusjonen og den påfølgende integrasjonen mellom de to selskapene. Parallelt med dette pågikk en grundig navneprosess som resulterte i navnet Tide - med tilhørende logo. Navnet, logoen og den nye profilen er blitt godt mottatt i markedet og blant de ansatte. Det var stor oppmerksomhet rundt prosessen med å få fusjonen godkjent av Konkurransetilsynet. Prosessen var komplisert og langvarig, og først 26. oktober kunngjorde Konkurransetilsynet sin godkjennelse uten vilkår.

Ventetiden ble benyttet til å forberede integrasjonen av de to organisasjonene. Integrasjonen har som målsetting å hente ut synergier på minimum 66 MNOK årlig fra 2009. 3. november ble Tide-konsernet lansert med markeds kampanje og markering på Tide-senteret i Møllendalsveien 1 a i Bergen. Alle konsernets busser fikk påført ny logo i løpet av få uker. Samtidig begynte omprofilering av alle bygg og fartøy. Dette gjorde at det nye selskapsnavnet ble befestet i markedet på svært kort tid. 4. desember flyttet tidligere Gaias hovedadministrasjon inn på Tide-senteret sammen med den tidligere HSD-administrasjonen. Dette markerte starten på byggingen av en ny bedriftskultur for Tide.

ØKONOMI

Regnskapet til Tide er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS).

Omsetningen i konsernet har økt fra MNOK 1.550 i 2005 til MNOK 1.702 i 2006. Resultat før skatt var MNOK 28,2 i 2006 mot resultat før skatt på 56,4 året før. Sistnevnte resultat inkluderer ikke virksomhet som ble avvirket i 2005. Det er ikke foretatt nedskrivning av goodwill i 2006. Det er gjennomført investeringer for MNOK 237.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn



Drønen Ragnhild Hedemann
er ikke tilstede da bildet ble tatt.

ved utarbeidelsen av regnskapet. Dette er basert på resultatprognoser for 2007 og konsernets langsiktige strategi.

Konsernet har en aksjonærpolitikk som sier at Tideaksjen skal gi en attraktiv avkastning. Dette er et utgangspunkt når styret skal komme med forslag til utbytte. I det enkelte år kan imidlertid utbyttegraden variere avhengig av kontantstrømutvikling, investeringsplaner og finansieringsbehov. Styret foreslår at det utbetales 5 kr i utbytte per aksje for 2006. Konsernet har som mål å nå en utbyttegrad på ca. 30 % av ordinært resultat. Utbetaling av utbytte må imidlertid sees i sammenheng med det fusjonerte selskaps investeringsprogram.

Konsernets egenkapital utgjør 28,7 % ved utgangen av 2006, mot 23,9 % per 31.12.05 og 18,4 % per 01.01.05. Morselskapets frie egenkapital er MNOK 82,1 per 31.12.06 mot MNOK 129,7 per 31.12.05.

Betalingsmidler i konsernet utgjør per 31.12.06 MNOK 266,6. Konsernets evne til egenfinansiering er god, og skyldes store netto kontantstrømmer fra de ulike virksomhetenes operasjonelle aktiviteter. Ikke benyttet likviditet under rammekredittavtale med hovedbanken til konsernet utgjør MNOK 113.

Framlagte resultat og balanse gir et godt bilde av driften gjennom året.

I slutten av januar 2007 ble hele beholdningen av egne aksjer solgt. Nettoprovenyet fra salget utgjorde MNOK 42,4. Utover dette har det ikke vært hendelser etter avsluttet regnskap som har innvirkning på vurderingen av selskapet.

FREMLEGG TIL DISPONERING AV ÅRSRESULTAT

Overføring fra annen egenkapital:
24 445 000 kroner.

KOMMENTARER TIL FORRETNINGSOMRÅDENE

TIDE BUSS AS

For Tide Buss har 2006 vært preget av prosessene rundt fusjonen. Det fusjonerte selskapet er med sine 950 busser og 2 000 ansatte nå landets nest største busselskap. De senere års positive trafikkutvikling har også gjort seg gjeldende i 2006. Samlet hadde Tide Buss en økning i antall kunder på ca 1,4 % sammenlignet med året før. 1. januar 2006 startet Haugaland Buss, et datterselskap under Tide Buss, ruteproduksjonen som ble vunnet i Nord-Rogaland. Første driftsår har til dels vært preget av oppstartproblemer som har gitt utslag i et negativt resultat. I løpet av det siste halvåret ble det iverksatt tiltak som ventes å gi bedring i 2007. Ved siden av økt antall passasjerer, har fokusering på effektiv drift også gitt positive utslag. Resultatet for Tide Buss i 2006 vurderes som tilfredsstillende.

TIDE SJØ AS

Tide Sjø er et av Norges største selskap innen ferje- og hurtigbåtdrift, og driver samband i Hordaland, i Rogaland og på Møre. Driften har hatt en positiv trafikkutvikling og en tilfredsstillende inntektsutvikling gjennom året. Selskapet har egen cateringdrift på de fleste samband, og omsetning og resultat for cateringdivisjonen har hatt en positiv utvikling. I samarbeid med Stavangerske etablerte man i 2004 det 50/50-prosent eide selskapet Nor-Ferjer AS. Dette selskapet har vunnet anbudskonkurransen på syv av tolv samband som var utlyst i riksvegferjedriften i 2006. I tillegg har

selskapet vunnet to av tre hurtigbåtsamband og ett av to samband som har vært på anbud i Hordaland i 2006.

Nye ferjer og hurtigbåter er kontrahert og satt i drift som følge av de nye kontraktene, og selskapet deltar aktivt i nye anbud som blir lagt ut. Totalt sett hadde Tide Sjø et godt driftsresultat i 2006.

TIDE REISER AS

Tide Reiser driver med persontransport, herunder rute- og bestillingskjøring, samt opplevelsesreiser. I forbindelse med fusjonen er selskapet tilført vesentlig aktivitet innen ekspress- og turbussvirksomhet. Rutedriften omfatter Flybussen Bergen, Kystbussen Bergen - Stavanger (som driftes sammen med Veolia Sør AS), Parkeringsbussen i Bergen og Helsebussene. Bestillingskjøringen består av turkjøring, transport av kundegrupper med spesielle behov og annen bestillingstransport. Opplevelsesreiser defineres som pakketurer primært på Vestlandet. Aktivitetene utføres med ordinære busser, minibusser og spesialbygde vogner. Omsetningen i selskapet økte med 12,7 % i 2006. Selskapet har oppnådd økte markedsandeler i løpet av 2006, og årsresultatet for den samlede aktiviteten ble meget tilfredsstillende.

ANSATTE, LIKESTILLING OG ORGANISASJON

Tide-konsernet skal være en arbeidsplass der det er likestilling av ansatte. Tide søker å legge til rette for at alle ansatte skal ha like vilkår i forhold til alle typer stillinger, lønn og avansement i konsernet.

Ved utgangen av 2006 hadde Tide-konsernet 2 787 ansatte, herav 420 kvinner. Til sammenligning var det ved utgangen av 2005 2 857 ansatte, herav er 436 kvinner. Tallene inkluderer konsernene HSD

og Gaia Trafikk, som nå er fusjonert til Tide. Det ble foretatt effektiviseringstiltak og nedbemanning i forbindelse med fusjonen, og noen ansatte har gått ut ved naturlig avgang. Samlet har 16,8 prosent av de ansatte deltidsstilling.

Kvinneandelen i 2006 er 15,0 % mot 15,3 % i 2005. Konsernet har 26 kvinner i ledende stillinger. Konsernstyret har elleve medlemmer og fire av åtte aksjonærvalgte representanter er kvinner, herunder styrets leder.

Konsernledelsen har i 2006 hatt et kontinuerlig og godt samarbeid med de ansatte og deres organisasjoner. Konserntillitsvalgt har innsyn i viktige saker og har tett dialog med konsernledelsen. Konserntillitsvalgt har kontor plass i Tide-senteret. Dette bidrar til gode prosesser i det omstillingsarbeidet som har pågått i forbindelse med fusjonen til Tide.

INDRE MILJØ

Tide-konsernet legger nullfilosofien til grunn for HMS-arbeidet. Sykefraværet i konsernet i 2006 var 9,1 % prosent mot 9,5 % prosent i 2005. I Tides avtale om inkluderende arbeidsliv er målet en reduksjon av sykefraværet med 20 % innen 2005 i forhold til 2002. Deler av konsernet har nådd dette målet. Det arbeides videre med sikte på å redusere fraværet og nå målet i alle deler av konsernet.

Antall personskader per. million arbeidstimer (H-verdi) var 4,8 i 2006 mot 3,1 året før. Antall materielle skader per. million kilometer var 0,4 i 2006 mot 0,5 i 2005. Disse tallene gjelder for det tidligere HSD-konsernet. Gaia Trafikk rapporterte ikke disse verdiene etter samme mal, og det arbeides nå med å få til en enhetlig og samordnet rapportering i 2007.



Tide hadde to alvorlige uhell med personskade i 2006 som medførte langvarig sykefravær.

YTRE MILJØ

Det er ikke mulig å drive omfattende kollektivtransport på sjø og land uten forurensing. Tide-konsernet forurenses det ytre miljø gjennom utslipp til luften fra busser, båter og ferjer. Det arbeides imidlertid kontinuerlig og målrettet med å redusere utslippene. Konsernet er bevisst på å investere i materiell på sjø og land som har høy miljøstandard og lave utslipp til naturen. Det gjennomføres opplærings tiltak med spesiell fokus på energieffektivisering. Ny motorteknologi og strengere krav til utslipp fra myndighetene reduserer utslippene gradvis. Konsernet arbeider også målbevisst med håndtering av restavfall og spesialavfall der hovedmålet er å redusere disse utslippene.

Gassbusser gir vesentlig lavere forurensning av NO_x, partikler og støy enn fra nye dieselmotorer. Konsernet har 97 naturgassbusser og åtte trolleybusser i daglig drift. Ca 8 % av produksjonen til Tide Buss foregår med andre energikilder enn diesel, og dette bidrar positivt til miljøet gjennom reduserte utslipp og lavere støy. EU har som mål at 6 % av transportsektoren skal bruke alternative energikilder innen 2020, og vi ligger allerede innenfor dette målet for Tide Buss.

Tide Sjø reduserte drivstofforbruket med 5 % i forhold til budsjett i 2006. Det arbeides spesielt med ombygging av ferjer for å redusere NO_x-utslippene ytterligere.

Ny anbudspolitikken vil gradvis føre til utskifting av eldre ferjer, hurtigbåter og busser, og dermed bidra vesentlig til reduserte utslipp gjennom bruk av nyere motorteknologi. Alle utslipp av støy og stof-

fer, som kan medføre miljøskader, er innenfor de krav myndighetene stiller. Disse kravene skjerpes fra myndighetene, og konsernets mål er å være i forkant av denne utviklingen.

ERKLÆRING OM FASTSETTELSE AV LØNN OG ANNEN GODTGJØRELSE TIL LEDENDE PERSONELL

Styret har behandlet retningslinjene og hovedprinsippene for lederavlønning i konsernet. Disse er oppsummert slik:

- Konsernsjefens lønn vurderes årlig og fastsettes av styret i ASA.
- Konsernlederne lønnes individuelt og lønnen vurderes og fastsettes årlig per. 1. januar. Øvrige lønninger i konsernledelsen fastsettes av konsernsjefen.
- Resultatbonusavtale foreligger for konsernledelsen. Det kan utbetales en årlig bonus etter avtalte kriterier på maksimalt to ganger månedslønnen. Hovedkriteriene er knyttet opp mot resultatoppgjørelse, personlig utvikling samt personalledelse og trivsel.
- Konsernledelsen er tilknyttet selskapets pensjons- og personalforsikringsordninger.
- Konsernlederne har avtale om ett års etterlønn ved avtale om fratredelse.
- Fem ledere i konsernet har firmabilavtale.
- Konsernlederne har ordning for hjemmekontor, mobiltelefon og aviser.
- Transportgodtgjørelse vil bli etablert som erstatning for firmabilavtale.

Det er ingen tildeling av aksjer, tegningsretter, opsjoner eller andre former for godtgjørelse, som er knyttet til aksjer eller utvikling av aksjekursen i konsernet.

Det kommer ingen andre variable elementer i godtgjørelsen eller særskilte ytelser i tillegg til basislønnen. Det ble utbetalt bonus til alle ansatte i HSD-konsernet i 2006 (6 500 kroner per ansatt).

Retningslinjene er gjennomgått, vurdert og vedtatt i januar 2007. Disse er i hovedsak også lagt til grunn ved lønnsfastsettelsen i 2006, med noen mindre justeringer.

Styret er gjort kjent med alle elementer i fastsettelsen av lederlønningene for 2006 og 2007.

EIERSTYRING OG SELSKAPSLLEDELSE (CORPORATE GOVERNANCE)

Konsernstyret i Tide ASA ser det som viktig å opprettholde et ryddig og ansvarlig forhold mellom selskapets eiere, styrende organ og administrasjonen. Dette vil sikre best mulig ledelse av konsernet og dermed skape tillit i markedet. Tide-konsernet følger i all hovedsak prinsippene i Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse. Se nærmere orientering om dette under kapitlet Aksjonærinformasjon i årsrapporten.

I 2006 avholdt konsernstyret 13 styremøter og bedriftsforsamlingen avholdt tre bedriftsforsamlingsmøter.

FINANSIELL RISIKO

Variasjon av finansielle markedspriser som renter, valuta, råvarepriser og kreditt kan defineres som Tide-konsernets markedsrisiko. Tide-konsernet har per 31.12.06 en netto rentebærende gjeld på MNOK 381. Av denne gjelden er MNOK 279 sikret gjennom inngåtte renteavtaler. Konsernet er utsatt for endringer i rentenivået. En gjennomsnittlig renteøkning på hundre punkter vil gi en øking

i rentekostnadene i 2007 på omkring MNOK 5,8. Konsernet er ikke vesentlig eksponert for endringer i valutakurs siden både inntektene og kostnadene i hovedsak er i norske kroner.

Konsernets finansielle risiko er også knyttet til svingninger i oljeprisene. Det er gjort avtaler med det offentlige som reduserer denne risikoen. Kreditt- risikoen er lav siden de største kundene er stat, fylke og kommune. Konsernet har også stor kontantomsetning fra reisende.

Når det gjelder den ordinære markedsrisikoen, har det offentlige i stadig større grad tatt i bruk anbud som innkjøpsform for transporttjenester. Denne bruken av anbud kan medføre endringer i konsernets produksjon.

FREMTIDSUTSIKTER

Fusjonen som førte til etableringen av Tide-konsernet i 2006 er første skritt mot å bli et sterkt, ledende kollektiv- og reiselivsselskap i Norge og Norden med hovedbase på Vestlandet.

Tide har som mål og ambisjon å ekspandere som selskap og konkurrere om anbud i næringen med både nasjonale og internasjonale aktører.

I denne forbindelse fører Tides administrasjon nå samtaler med Det Stavangerske Dampskibsselskab ASA, med det mål å utrede forutsetningene for et felles sjøselskap.

Tide ser også et stort potensial i å delta i utvikling av Vestlandet som turistdestinasjon i årene som kommer. Vestnorsk natur og kultur er turistmagneter som kan tiltrekke langt flere reisende enn de gjør i dag. Tide står her i en nøkkelposisjon.

Det er en sterkt økende trend at myndighetene kjøper

kollektivtransporttjenester gjennom anbuds konkurranser. Dette innebærer at Tide nå konkurrerer om kontrakter innen drift av riksvegferjeruter, hurtigbåtruter og bussruter i Norge. Selskapet er forberedt på at nåværende konsesjoner kan gå tapt, samtidig med at nye skal vinnes både i kjerneområdet Vest-Norge og i andre deler av Norge og i Norden.

Denne utviklingen medfører at det vil komme flere strukturendringer i næringen, og Tide ser at selskapet må delta aktivt for å sikre seg en fremtredende plass i dette markedet. Kontinuerlig omstilling og effektivisering av driften i Tide er en forutsetning for å få dette til.

I tiden som kommer må Tide arbeide bevisst med rekruttering og kompetanseutvikling. Å skaffe tilstrekkelig antall sjåfører i et stramt arbeidsmarked er en spesiell utfordring. Ny bransjeavtale

som gir bedre lønnsbetingelser forventes å virke positivt, men også andre virkemidler må tas i bruk dersom ikke sjåførmangel skal få driftsmessige konsekvenser.

Reiselivsbransjen preges også av økende og til dels sterk konkurranse. I dette markedet må Tide arbeide med å styrke merkevarene innen de ulike produktgruppene, og å utvikle nye produkter og tilbud innen aktuelle markedssegment. Tide har som ambisjon å vokse innen reiselivsmarkedet og utvikle et helhetlig og konkurransedyktig tilbud.

Tide-konsernets visjon er å være et ledende kollektiv- og reiselivsselskap i Norden, med gode reiseopplevelser - hver dag. Gjennom nytenkning, samspill og kompetanseutvikling skal Tide arbeide for å leve opp til visjonen og bygge tillit mellom selskapet og det samfunnet vi skal tjene.

Bergen, 21. mars 2007

Mette Nora Sætre

STYRELEDER

Reidar Lien

NESTLEDER

John Roald Nygaard

Magne Revheim

Ingrid Namdal

Mons Tore Nakken

Erik Eik

Karstein Bremnes

Frode Sælen

Ragnhild Hedemann

Hilde Drønen

Dagfinn Neteland

KONSERNESJEF

Resultatregnskap per 31.12.06

(beløp i NOK 1 000)

Tide ASA					Konsern		
2006	2005	2004		Note	2006	2005	2004
DRIFTSINNEKTER							
240	0	0	Passasjerfrakt		565 857	518 126	532 974
0	0	0	Frakt av biler		268 025	251 362	246 388
0	0	0	Reiselivsinntekter		105 800	107 979	110 529
0	0	0	Restorasjonsinntekter		66 678	65 365	56 727
0	0	0	Kontraktsinntekter rutedrift	2	620 335	551 445	481 683
40 553	41 820	46 019	Andre driftsinntekter	3	75 361	55 693	56 239
40 793	41 820	46 019	Driftsinntekter i alt		1 702 056	1 549 970	1 484 540
DRIFTSKOSTNADER							
0	0	0	Varekostnad		69 135	30 834	35 361
29 044	28 946	31 674	Lønnskostnad	5	854 644	747 900	719 461
5 972	7 675	10 693	Avskrivning på varige driftsmidler	6	134 939	128 994	134 511
7 632	0	0	Avskrivning på immaterielle eiendeler	7	8 789	0	0
0	6 122	3 061	Nedskrivning goodwill	7	0	7 470	7 861
-97	-36	-93	Tap/(gevinst) ved salg av varige driftsmidler		-5 613	-12 056	-8 878
29 919	20 661	22 655	Andre driftskostnader	8	595 360	573 290	541 901
72 470	63 368	67 990	Driftskostnader i alt		1 657 254	1 476 432	1 430 217
-31 677	-21 548	-21 971	DRIFTSRESULTAT VIDEREFØRT VIRKSOMHET		44 802	73 538	54 323
0	0	0	Inntekt fra tilknyttede selskaper	12	63	0	0
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER							
6 783	6 431	7 062	Finansinntekter		8 741	3 046	2 617
-9 755	-11 164	-13 173	Finanskostnader		-25 334	-20 160	-18 819
-2 972	-4 733	-6 111	Netto finansposter	9	-16 593	-17 114	-16 202
-34 649	-26 281	-28 082	RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD VIDEREFØRT VIRKSOMHET		28 272	56 424	38 121
-10 204	-7 442	-7 721	Skattekostnad	23	6 596	17 152	11 979
-24 445	-18 839	-20 361	ÅRSRESULTAT VIDEREFØRT VIRKSOMHET		21 676	39 272	26 142
0	22 538	0	Gevinst/resultat ved avviklet virksomhet etter skatt	31	0	23 591	-9 089
-24 445	3 699	-20 361	ÅRSRESULTAT		21 676	62 863	17 053
Tilordnet							
-24 445	3 699	-20 361	Aksjonærer		21 751	63 017	17 255
			Minoritetsinteresser		-75	-154	-202
-24 445	3 699	-20 361	Sum tilordnet		21 676	62 863	17 053
			Resultat per aksje eksklusiv egne aksjer (NOK)	4	24,18	76,20	20,87
			Utvannet resultat per aksje eksklusiv egne aksjer (NOK)	4	24,18	76,20	20,87

Balanse Eiendeler pr. 31.12.06

(beløp i NOK 1 000)

Tide ASA			Konsern		
2006	2005		Note	2006	2005
ANLEGGSMIDLER					
Varige driftsmidler					
13 959	14 500	Tomter, bygninger og annen fast eiendom		261 964	85 792
0	0	Anlegg under utføring		127 741	11 876
0	0	Ferjer og båter		292 189	286 919
13 539	14 841	Biler og annet driftsløsøre		585 480	330 024
27 498	29 341	Varige driftsmidler i alt	6	1 267 374	714 611
Andre anleggsmidler					
40 069	24 281	Utsatt skattefordel	23	0	0
39 321	0	Goodwill	7	48 595	9 274
0	0	Andre immaterielle eiendeler	7	16 899	0
435 315	153 247	Investeringer i datterselskaper	10	0	0
6 174	1 973	Investeringer i tilknyttede selskaper	12	15 258	5 122
26 043	27 012	Investeringer i andre aksjer og andeler	30	26 388	27 915
0	0	Rentebytteavtaler	26	3 083	0
11 512	100	Andre langsiktige fordringer	10,14	6 197	4 851
558 434	206 613	Andre anleggsmidler i alt		116 420	47 162
585 932	235 954	Anleggsmidler i alt		1 383 794	761 773
OMLØPSMIDLER					
0	0	Varelager	15	22 808	13 366
125	158	Kundefordringer	10,16	76 496	61 555
14 265	4 482	Andre kortsiktige fordringer	10,16	91 469	86 323
124 420	142 905	Kontanter og bankinnskudd	18	266 638	152 269
138 810	147 545	Omløpsmidler i alt		457 411	313 513
724 742	383 499	SUM EIENDELER		1 841 205	1 075 286

Egenkapital og gjeld pr. 31.12.06

(beløp i NOK 1 000)


Tide ASA			Konsern		
2006	2005	Note	2006	2005	
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
27 177	17 544	Aksjekapital	19	27 177	17 544
-1 944	-1 004	Egne aksjer	19	-1 944	-1 004
268 782	25 381	Overkursfond		268 782	25 381
294 015	41 921	Innskutt egenkapital i alt		294 015	41 921
Opptjent egenkapital					
16 242	2 814	Fond for urealiserte gevinster	32	18 462	3 593
0	0	Fond for vurderingsforskjeller		63	0
161 514	154 016	Annen egenkapital		215 011	211 431
177 756	156 830	Opptjent egenkapital i alt		233 536	215 024
0	0	Minoritetsinteresser		45	-444
471 771	198 751	Egenkapital i alt		527 596	256 500
GJELD					
Avsetning for forpliktelser					
51 184	10 193	Pensjonsforpliktelser	21	157 158	41 944
0	0	Utsatt skatt	23	38 023	5 808
51 184	10 193	Avsetning for forpliktelser i alt		195 181	47 752
Annen langsiktig gjeld					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	22	522 439	300 039
2 237	8 136	Annen langsiktig gjeld	17,26	13 442	16 872
2 237	8 136	Annen langsiktig gjeld i alt		535 881	316 911
Kortsiktig gjeld					
14 163	3 654	Leverandørgjeld	10	139 425	125 194
2 249	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	22	11 751	0
12 781	15 746	Betalbar skatt	23	20 748	24 422
20 363	2 078	Skyldig offentlige avgifter		99 256	50 446
0	2 832	Første års avdrag langsiktig gjeld	22	116 267	120 103
2 002	3 031	Avsetninger	24	11 132	7 743
147 992	139 078	Annen kortsiktig gjeld	10,17	183 968	126 215
199 550	166 419	Kortsiktig gjeld i alt		582 547	454 123
252 971	184 748	Gjeld i alt		1 313 609	818 786
724 742	383 499	SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 841 205	1 075 286


Mette Nora Sætre
Styreleder



Reidar Lien
Nestleder


John Roald Nygaard

Bergen, 21. mars 2007



Magne Revheim


Ingrid Namdal


Mons Tore Nakken



Erik Eik


Karstein Bremnes


Frode Sælen


Ragnhild Hedemann


Hilde Drønen


Dagfinn Neteland
Konsernsjef

Avstemming av egenkapital pr. 31.12.06

(beløp i NOK 1 000)

Tide ASA								
	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkursfond	Fond for urealiserte gevinster	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Minoritetsinteresser	Sum egenkapital
Balanse per 31. desember 2004	17 544	-1 004	25 381	-5 447	0	124 245		160 719
Verdiregulering aksjer				1 796				1 796
Verdiregulering rentebytteavtaler				6 465				6 465
Årsresultat						3 699		3 699
Sum inntektsført	0	0	0	8 261	0	3 699		11 960
Utsatt skattefordel konsernbidrag						-11 750		-11 750
Innbetalt konsernbidrag						41 957		41 957
Utbetalt utbytte						-4 135		-4 135
Balanse per 31. desember 2005	17 544	-1 004	25 381	2 814	0	154 016		198 751
Verdiregulering aksjer				17 467				17 467
Tilbakeføring verdiregulering ved realisasjon av aksjer				-9 938				-9 938
Verdiregulering rentebytteavtaler				5 899				5 899
Årsresultat						-24 445		-24 445
Sum inntektsført	0	0	0	13 428	0	-24 445		-11 017
Kapitalutvidelse ved fusjon	9 633		248 047					257 679
Fusjonskostnader			-6 264					-6 264
Skatt på fusjonskostnader			1 754					1 754
Emisjonskostnader			-188					-188
Skatt på emisjonskostnader			53					53
Overtatt egne aksjer ved fusjon		-940				-16 458		-17 398
Effekt av trinnsvis oppkjøp						9 938		9 938
Innbetalt konsernbidrag						70 170		70 170
Skatt på konsernbidrag						-19 646		-19 646
Utbetalt utbytte						-12 061		-12 061
Balanse per 31. desember 2006	27 177	-1 944	268 783	16 242	0	161 514	0	471 771

Av de ulike egenkapitalklassene over, er det kun Annen egenkapital som inngår i selskapets frie egenkapital. Se for øvrig Note 32 for ytterligere spesifisering av Fond for urealiserte gevinster.

Konsern								
	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkursfond	Fond for urealiserte gevinster	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital	Minoritetsinteresser	Sum egenkapital
Balanse per 31. desember 2004	17 544	-1 004	25 381	-5 447		150 678	-263	186 889
Verdiregulering rentebytteavtaler				6 465				6 465
Verdiregulering aksjer				2 575				2 575
Årsresultat						62 863	-250	62 613
Sum inntektsført	0	0	0	9 040	0	62 863	-250	71 653
Utbetalt utbytte						-4 135		-4 135
Endringer i konsernstruktur						2 025	69	2 094
Balanse per 31. desember 2005	17 544	-1 004	25 381	3 593	0	211 431	-444	256 500
Verdiregulering aksjer				21 260				21 260
Tilbakeføring verdiregulering ved realisasjon av aksjer				-14 510				-14 510
Verdiregulering rentebytteavtaler				8 982				8 982
Skatt på verdiregulering rentebytteavtaler				-863				-863
Årsresultat					63	21 676	-75	20 239
Sum inntektsført	0	0	0	14 869	63	21 676	-75	36 533
Kapitalutvidelse ved fusjon	9 633		248 047					257 679
Fusjonskostnader			-6 264					-6 264
Skatt på fusjonskostnader			1 754					1 754
Emisjonskostnader			-188					-188
Skatt på emisjonskostnader			53					53
Overtatt egne aksjer ved fusjon		-940				-16 458		-17 398
Effekt av trinnsvis oppkjøp						11 294		11 294
Utbetalt utbytte						-12 061		-12 061
Kapitalutvidelse i datterselskap							415	415
Andre endringer						-871	149	-722
Balanse per 31. desember 2006	27 177	-1 944	268 783	18 462	63	215 011	45	527 595

Kontantstrømoppstilling

(beløp i NOK 1 000)

Tide ASA				Konsern			
2006	2005	2004		2006	2005	2004	
KONTANTSTRØM FRA DRIFTEN							
-34 649	-26 281	-28 082	Resultat før skattekostnad	28 272	56 424	38 121	
0	0	0	Resultat før skatt for avviklet virksomhet	31	0	-12 585	
0	0	0	Resultat fra tilknyttede selskaper	-63	0	0	
-97	-36	-93	Tap/(fortjeneste) ved salg av anleggsmidler	-5 613	-12 056	-8 878	
13 604	7 675	10 693	Ordinære avskrivninger	143 728	128 994	140 135	
0	6 122	3 061	Nedskrivning immaterielle eiendeler	0	7 470	7 861	
0	0	0	Endring i varelager	-883	4 723	-3 454	
44	10 585	-9 959	Endring i kundefordringer	15 441	38 576	-6 200	
3 951	2 464	-3 058	Endring i leverandørgjeld	-10 395	-672	38 296	
-1 467	-1 524	1 044	Endring pensjonsforpliktelser	-1 285	-10 531	-3 625	
-15 746	-6 989	-377	Utbetaling av skatt	-22 992	-15 648	-6 860	
11 539	-19 260	9 090	Endring i andre tidsavgrensingsposter	43 302	-51 529	-16 724	
-22 821	-27 244	-17 681	Netto kontantstrøm fra driften	189 512	145 751	166 087	
KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:							
97	479	11 266	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	26 012	26 189	37 611	
-2 288	54 500	0	Innbetalt ved salg av foretak	31	54 500	0	
0	-9 380	-1 417	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-236 764	-143 923	-99 637	
			Mottatte renter				
			Mottatt utbytte				
-42 223	0	0	Netto kontanteffekt ved konsernetablering/fusjon	1	72 983	0	0
0	0	395	Innbetalinger ved salg av aksjer	668	0	70	
0	-13 916	-110	Utbetalinger ved kjøp av aksjer	-11	0	-100	
100	100 338	62 121	Innbetalinger fra andre investeringer	8 290	0	9 825	
-495	0	0	Utbetaling til andre investeringer	-495	0	-227	
-44 809	132 021	72 255	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-129 317	-63 234	-52 458	
KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:							
-10 869	0	40 000	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	161 205	208 629	90 150	
0	-52 703	-110 917	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-100 615	-196 601	-195 123	
2 249	0	80	Innbetalinger ved økning av kassekreditt	5 470	0	181	
0	0	0	Innbetaling av egenkapital	515	0	0	
0	0	1 553	Innbetaling ved salg egne aksjer	0	0	1 553	
0	0	-10 757	Utbetaling ved kjøp av egne aksjer	0	0	-10 757	
-12 405	-4 135	-4 174	Utbetaling av utbytte	-12 405	-4 135	-4 174	
70 170	41 957	50 000	Innbetaling av konsernbidrag	0	0	0	
0	0	0	Utbetaling av konsernbidrag	0	0	0	
49 145	-14 881	-34 215	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	54 170	7 893	-118 170	
-18 485	89 896	20 359	Netto endring likvider gjennom året	114 365	90 410	-4 541	
142 905	53 009	32 650	Likvider 01.01.	152 269	61 859	66 400	
124 420	142 905	53 009	Likvider 31.12.	18	266 634	152 269	61 859

Netto kontanteffekt ved konsernetablering/fusjon utgjør differansen mellom utbetalt kontantvederlag og fusjons-/emisjonskostnader og den likvidbeholdningen som tilhørte selskaper som ble datterselskaper ved fusjonen med Gaia Trafikk AS. Dette inkluderer foruten Gaia Trafikk-konsernet også selskapene Haugaland Buss AS og Bergen Busstasjon AL, og er beregnet på konsernetableringstidspunktet.

GENERELT

Tide ASA er et norsk allmennaksjeselskap og ble stiftet 23. oktober 1880. Selskapet er notert på Oslo Børs og har foretaksnummer 912 423 921.

Navnet Tide ASA erstattet selskapets tidligere navn Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap ASA (HSD ASA) etter fusjonen med Gaia Trafikk AS høsten 2006. Selskapet har sitt hovedkontor i Møllendalsveien 1a, 5893 Bergen, Norge.

Tide ASA er morselskap i et konsern, og datterselskapene har igjen ytterligere datterselskaper. En oversikt over konsernselskapene finnes i Note 9, mens konsernets virksomhet er nærmere forklart i Note 4. Konsernselskapene blir i det videre samlet omtalt som Tide, mens morselskapet betegnes Tide ASA.

Endelig årsregnskap for 2006 blir behandlet og fastsatt på årsmøtet 9. mai 2007.

Konsernet presenterer årsregnskapet i norske kroner (NOK), som også er konsernets funksjonelle valuta. Alle beløp i årsregnskapet er i hele tusen NOK, dersom ikke annet spesifikt er sagt.

STRUKTURENDRINGER OG SAMMENLIGNINGSTALL

Tide ASA fusjonerte med Gaia Trafikk AS per 03.11.06. I Note 1 er det utarbeidet proformattall for å illustrere effekten av om denne fusjonen skulle ha skjedd per 01.01.06. Sammenligningstallene er ikke endret som følge av denne fusjonen.

Med virkning fra 22.11.05 ble alle selskapets aksjer i HSD Transport AS solgt til Posten Norge AS. Sammenligningstallene er ikke endret som følge av salget. Note 31 har nærmere informasjon om solgt virksomhet.

REGNSKAPSPRINSIPPER

Konsern- og selskapsregnskapet til Tide er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) som fastsatt av EU, publisert av International Accounting Standards Board (IASB) og som er pliktig per 31. desember 2006. Frivillige standarder og tolkninger er ikke implementert, men omtales kort nedenfor.

Historisk kost er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet med unntak av finansielle instrumenter tilgjengelig for salg. Disse er vurdert til virkelig verdi.

Bruk av IFRS fører til at ledelsen har benyttet forutsetninger som har påvirket estimater for eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader og opplysninger om potensielle forpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at forutsetningene endrer seg. Effekten av endringene vil bli regnskapsført når en med tilstrekkelig sikkerhet kan fastsette de nye estimatene.

a) Endringer i publiserte standarder med ikrafttredelse i 2006

- IAS 19 (Amendment) Employee Benefits er obligatorisk for konsernregnskapet for 2006. Denne endringen introduserer en alternativ metode for regnskapsføring av aktuarielle gevinster og tap (estimatavvik). Det vil kunne kreves tilleggskrav for flerforetaksordninger der man ikke har tilstrekkelig informasjon tilgjengelig for å kunne regnskapsføre ordningen som en ytelsesordning. Endringen i standarden krever også ekstra tilleggsopplysninger. Fordi konsernet ikke vil endre regnskapsprinsipp for regnskapsføring av estimatavvik og heller ikke tar del i noen flerforetaksordninger, er det kun kravet til tilleggsopplysningene som har påvirket regnskapet. Disse er innarbeidet i relevant noteinformasjon.

b) Standarder, fortolkninger og endringer som er trådt i kraft i 2006, men som etter ledelsens vurdering ikke er relevante for konsernet

- IAS 21 (Amendment), Net investment in a Foreign Operation
- IAS 39 (Amendment), Cash Flow Hedge Accounting of Forecast Intragroup Transactions
- IAS 39 (Amendment), The Fair Value Option
- IAS 39 og IFRS 4 (Amendment), Financial Guarantee Contracts
- IFRS 6, Exploration for and Evaluation of Mineral Resources
- IFRS 1 (Amendment), First-time Adoption of International Financial Reporting Standards og IFRS 6 (Amendment), Exploration for and Evaluation of Mineral Resources
- IFRIC 4, Determining whether an Arrangement contains a Lease
- IFRIC 5, Rights to Interests arising from Decommissioning, Restoration and Environmental Rehabilitation Funds
- IFRIC 6, Liabilities arising from Participation in a Specific Market – Waste Electrical and Electronic Equipment

c) Fortolkninger til eksisterende standarder som ikke er trådt i kraft og hvor konsernet ikke har valgt tidlig anvendelse

- IFRS 7, Financial Instruments: Disclosures, og IAS 1 (Amendment), Presentation of Financial Statements – Capital Disclosures. IFRS 7 introduserer nye tilleggsopplysninger knyttet til finansielle instrumenter. Standarden påvirker ikke verddivurdering og klassifisering av finansielle instrumenter.
- IFRIC 8, Scope of IFRS 2. I henhold til IFRIC 8 skal transaksjoner i forbindelse med utstedelse av egenkapitalinstrumenter – hvor vederlaget er lavere enn virkelig verdi på det utstedte egenkapitalinstrumentet – vurderes i henhold til vurdering etter IFRS 2. Konsernet vil anvende IFRIC 8 fra 1. januar 2007, men den forventes ikke å ha betydning for regnskapet.
- IFRIC 10, Interim Financial Reporting and Impairment. IFRIC 10 hindrer at verdifall vedrørende goodwill, egenkapitalinstrumenter og finansielle instrumenter regnskapsført til anskaffelseskost som er regnskapsført i delårsrapportering kan reverseres ved årsslutt. Konsernet vil anvende IFRIC 10 fra 1. januar 2007, men den forventes ikke å ha betydning for regnskapet.

d) Fortolkninger til eksisterende standarder som ikke har trådt i kraft og som etter ledelsens vurdering ikke er relevante for konsernet

- IFRIC 7, Applying the Restatement Approach under IAS 29, Financial Reporting in Hyperinflationary Economies IFRIC 7 gir retningslinjer for anvendelse av IAS 29 i tilfeller der det er hyperinflasjon knyttet til selskapets funksjonelle valuta og dette ikke var tilfellet i forrige periode. Ingen av konsernets selskaper har en funksjonell valuta som relaterer seg til en økonomi som har hyperinflasjon og IFRIC 7 er ikke relevant for konsernets virksomhet.
- IFRIC 9, Reassessment of embedded derivatives. IFRIC 9 krever at selskapet vurderer hvorvidt et innbakt derivat må skilles ut fra kontrakten og regnskapsføres som et derivat ved inngåelse av kontrakten. Regnskapsføringen kan ikke endres med mindre det er endringer i kontrakten som medfører vesentlige endringer i kontantstrømmene knyttet til kontrakten. I slike tilfeller skal regnskapsføringen vurderes på nytt. IFRIC 9 er ikke relevant for konsernets virksomhet da ingen av konsernselskapene har endret betingelsene i sine kontrakter.

Regnskapsprinsipper

I det følgende blir konsernets regnskapsprinsipper presentert. Disse er fulgt for alle år som er omfattet av dette årsregnskapet, dersom ikke annet er positivt sagt.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV BALANSEPOSTER

Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler.

Fordringer blir klassifisert som omløpsmidler dersom de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet.

Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.

For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler blir vurdert til det laveste av kostpris og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld blir balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Materielle anleggsmidler blir vurdert til kostpris. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger blir balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

VALUTA

Pengeposter i valuta er vurdert etter kursen på balansedagen ved utgangen av regnskapsperioden.

NEDSKRIVING AV IKKE-FINANSIELLE ANLEGGSMIDDEL

Vurdering av verdifall blir gjort på en vurderingsenhet som genererer en selvstendig kontantstrøm. Ved indikasjoner på behov for nedskrivning relatert til anleggsmidler, vil det bli vurdert om neddiskontert kontantstrøm per vurderingsenhet relatert til denne overstiger regnskapsført verdi av eiendeler i vurderingsenheten. Dersom den neddiskonterte kontantstrømmen er lavere enn regnskapsført verdi, vil disse anleggsmidlene bli nedskrevet til virkelig verdi. Eventuell goodwill blir redusert først. Nedskrivningen blir tilbakeført dersom grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede, med unntak for goodwill, som ikke har en slik tilbakeføringsadgang.

KONSOLIDERINGSPRINSIPP

Konsernregnskapet omfatter morselskapet og datterselskapene. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene, inkludert internfortjeneste og urealisert gevinst og tap i konsernet, er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsippene som morselskapet.

Konserndannelse

Kjøpte datterselskaper blir regnskapsført i konsernregnskapet basert på kjøpers kostpris. Ved utarbeidelse av konsernregnskap blir kostpris tilordnet identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, og balanseført i konsernregnskapet til virkelig verdi på kjøpstidspunktet uavhengig av minoritetsinteresser. Eventuell merverdi eller mindreverdi ut over det som kan tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld blir balanseført som goodwill.

Datterselskaper etablert som følge av en fusjon behandles parallelt til datterselskaper som er kjøpt, ved at virkelig verdi av vederlaget til overdragende aksjonærer behandles som anskaffelseskost ved «rene» kjøp.

Omorganiseringer med uendret eierskap

Omorganiseringer med uendret eierskap videreføres til de verdiene investeringene var regnskapsført til umiddelbart før omorganiseringen.

Datterselskaper

Datterselskaper blir definert som investeringer der Tide har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås når selskapet kan utøve kontroll over datterselskapet og har den økonomiske risikoen knyttet til investeringen. Bestemmende innflytelse vil normalt foreligge når Tide har en direkte eller indirekte eierandel på mer enn 50% av selskapskapitalen. Datterselskapene blir konsolidert fra det tidspunktet Tide får kontroll over selskapet og den økonomiske risikoen for investeringen er overført. Tilsvarende blir de utelatt fra konsolidering fra og med realisasjonstidspunktet, det vil si fra det tidspunkt kontroll og den økonomiske risikoen for investeringen er overført til kjøper.

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Minoritetsinteresser

Andre eiere i datterselskapene enn Tide betegnes som minoritetsinteresser. Minoritetsinteressenes andel av egenkapital og årsresultat - basert på eierandel - er skilt ut som egen post både i resultatregnskapet og i balansen, og inngår som en del av henholdsvis årsresultatet og egenkapitalen. Balanseført verdi av minoritetsinteresser består av minoritetseiernes ideelle andel av bokført egenkapital i datterselskapene og tilhørende merverdier i konsernet. Minoritetsinteressenes andel av årsresultatet består tilsvarende av minoritetseiernes ideelle andel av årsresultat i datterselskapene og tilhørende merverdier i konsernet.

Tilknyttede selskaper

Tilknyttede selskaper er enheter konsernet har betydelig, men ikke bestemmende, innflytelse over. I konsernregnskapet regnskapsføres disse investeringene etter egenkapitalmetoden. Dette innebærer at en i resultatregnskapet på én linje presenterer Tides andel av resultatene fra de tilknyttede selskapene i tillegg til resultatførte av- og nedskrivninger på merverdier identifisert ved anskaffelse av det tilknyttede selskapet. Dette gjøres fra det tidspunktet betydelig innflytelse oppnås og til slik innflytelse opphører. I balansen inkluderes i tillegg til anskaffelseskost og akkumulerte resultatandeler, Tides andel av akkumulerte egenkapitalføringer gjort i det tilknyttede selskapet og gjenværende merverdier knyttet til investeringene. Når Tides andel av tap overstiger investeringen i et tilknyttet foretak, blir Tides balanseførte verdi redusert til null og ytterligere tap blir ikke regnskapsført med mindre Tide har påtatt seg juridiske forpliktelser for selskapet eller en underforstått plikt til å gjøre eller har gjort betalinger på vegne av et tilknyttet selskap. I selskapsregnskapet regnskapsføres investeringer i tilknyttede selskaper etter kostmetoden. Dette innebærer at verdien økes med kapitalinnskudd fra investor og reduseres ved salg eller ved utdeling av egenkapital i det tilknyttede selskapet dersom utdelingen hentes fra egenkapital som var opptjent på investeringstidspunktet. I motsatt fall inntektsføres egenkapitalutdelingen.

Felleskontrollerte foretak

Felleskontrollerte foretak er foretak der konsernet gjennom avtale har kontroll sammen med andre, men ikke alene. Investeringer i felleskontrollerte foretak er regnskapsført i årsregnskapet etter bruttometoden, ved å inkludere Tides andel av inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld på tilhørende linjer i årsregnskapet i forhold til eierandel. Merverdier behandles som for tilknyttede selskaper, basert på Tides eierandel.

INNTEKTSFØRING

Inntekter blir inntektsført i den perioden de er opptjente, det vil si når risiko og kontroll er gått over på kjøper. Inntektsført beløp utgjør virkelig verdi av vederlaget, etter reduksjon av merverdiavgift og rabatter.

Inntektene inkluderer i hovedsak følgende elementer:

Billettinntekter

Billettinntekter omfatter inntekter fra passasjerfrakt og frakt av biler. Mesteparten av dette er kontantsalg. Salg av enkeltreiser blir inntektsført når reisen er gjennomført. Salg av klippekort for passasjerer og kjøretøy blir inntektsført etter hvert som klippekortene blir benyttet. Ubenyttede klipp blir klassifisert som utsatt inntekt under annen kortsiktig gjeld i balansen. For riksvegferjerutene - med unntak for anbudssamband - har selskapet avtale med Staten om at ubenyttede klippekort knyttet til et samband som skal legges ned eller som går ut i forbindelse med et eventuelt tap av anbud, skal refunderes av Staten. Ubenyttede klippekort i disse sambandene er derfor inntektsført som et krav på Staten. Kravet mot Staten er balanseført som en reduksjon av gjeld til trafikantene (utsatt inntekt).

Kontraktinntekter

Kontraktinntekter er tilskudd fra det offentlige ved drift av ruter underlagt konsesjon. Inntektsføring skjer i samsvar med tildeling fra myndighetene for hver enkelt periode. Krav på kontraktinntekt blir balanseført som en fordring dersom inntektene ikke fullt ut er innbetalt per årsskiftet.

Restorasjonsinntekter

Dette er inntekter som genereres via restaurantdrift på båter og ferjer og via kiosksalg. Det meste av omsetningen er kontantsalg. Kontantsalg blir regnskapsført i samme periode som salget er gjennomført.

Reiselivsinntekter

Dette er inntekter generert via distribusjonsledd innen reiselivsheten, og består hovedsakelig av kredittsalg via reisebyråer. Disse inntektsføres i samme periode som de er oppjent, det vil si når turen er utført og/eller tjenesten levert. En del av inntektene gjelder kredittsalg til utenlandske operatører.

Renteinntekter

Renteinntekter blir resultatført etter hvert som inntektene blir opptjent basert på den effektive-rente-metoden.

OFFENTLIGE TILSKUDD

Investeringsstilskudd

Investeringsstilskudd blir gitt for at selskapet skal kunne investere i anleggsmidler. Tilskuddet blir balanseført når alle betingelser for tilskuddet er innfridd og resultatføres og klassifiseres i samsvar med kostnadsføring av underliggende eiendel.

Driftstilskudd

Tilskudd som kompenserer for kostnader eller inntekter, blir resultatført på en systematisk måte i de samme periodene som kostnaden eller inntekten/tilskuddet er ment å kompensere.

IMMATERIELLE EIENDELER

Goodwill

Merverdi ved kjøp av foretak som ikke kan allokere til eiendeler eller gjeldsposter på datoen for oppkjøpet, er klassifisert som goodwill i balansen. Ved investering i tilknyttet selskap er goodwill inkludert i kostprisen til investeringer. Ved realisasjon av investeringer vil tilhørende goodwill bli resultatført.

Goodwill blir ikke avskrevet, men tilordnet en kontantgenererende enhet og vurdert årlig for verdifall sammen med den kontantgenererende enheten. Dersom verdien på den kontantgenererende enheten er lavere enn regnskapsført beløp, nedskrives goodwill inntil det høyeste av denne differansen og null.

Andre immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid blir avskrevet lineært over forventet økonomisk levetid, og behandles for øvrig på samme måte som varige driftsmidler i regnskapet.

Anskaffelseskost for disse eiendelene avskrives lineært over følgende perioder:

Merkevarer	0 – 1 år
Markedsrelaterte eiendeler	1 – 5 år

VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler er vurdert til kostpris med fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Når eiendeler er solgt eller avhendet, blir kostprisen og akkumulerte av- og nedskrivninger tilbakeført i regnskapet, og eventuelle tap eller gevinster fra salget i forhold til bokført verdi umiddelbart før realisasjonen blir resultatført. Anleggsmidler med begrenset levetid blir avskrevet lineært over forventet økonomisk levetid.

Påløpte utgifter til utskifting av deler av driftsmidler blir balanseført når slike utgifter er forventet å gi Tide fremtidige økonomiske fordeler relatert til utskiftingene, og utgiftene for utskiftede deler kan måles pålitelig. Alle andre utgifter blir resultatført i den perioden utgiftene påløper.

Kostpris med fradrag for utraneringsverdi blir avskrevet lineært fra kjøpstidspunktet over forventet økonomisk levetid på følgende måte:

Utstyr og inventar	3 – 5 år
Busser	9 – 10 år
Båter	12 år
Ferjer	25 år
Eiendommer	25 år

Avskrivingsperiode og –metode blir vurdert hvert år for å sikre at metoden og perioden som blir benyttet samsvarer med de økonomiske realitetene til anleggsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utraneringsverdier.

Kjøp og salg av varige driftsmidler vurderes som en del av den ordinære driften til selskapet. Gevinst og tap ved salg blir klassifisert som driftsinntekter og driftskostnader i resultatregnskapet.

LEIE AV VARIGE DRIFTSMIDLER

Leiekontrakter der konsernet i hovedsak innehar all risiko og kontroll, klassifiseres som finansielle leieavtaler. Disse balanseføres ved leieperiodens begynnelse til det laveste av virkelig verdi på leide driftsmidler og nåverdien av den samlede minileie.

Hver leiebetaling allokere mellom et avdragsselement og et renteelement på en slik måte at det oppnås en konstant rentekostnad på utstående balanseført leieforpliktelse. Rentekostnaden resultatføres som finanskostnad. Leieforpliktelsen, med fradrag for rentekostnadene, klassifiseres som kortsiktig eller langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner, avhengig av forfallstidspunkt. Varige driftsmidler anskaffet gjennom en finansiell leieavtale avskrives over forventet levetid eller leieperioden dersom denne er kortere.

Leieavtaler som ikke er finansielle, blir klassifisert som operasjonelle. For operasjonelle leieavtaler blir leiebetalingene behandlet som en driftskostnad, med leiekostnaden systematisk fordelt over hele leieperioden.

FINANSIELLE INSTRUMENTER

Finansielle instrumenter er definert som enhver kontrakt som både gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller egenkapitalinstrument for et annet foretak. Finansielle instrumenter omfatter derivater, bankinnskudd, aksjeinvesteringer, fordringer, aksjekapital, lån fra kredittinstitusjoner, skyldige offentlige avgifter, påløpte kostnader og leverandørgjeld.

Regnskapsprinsipper

Et derivat er et finansielt instrument med alle følgende karakteristikk:

- Verdien på instrumentet blir endret som et resultat av endringer i rente, kurs eller pris på et underliggende objekt.
- Instrumentet krever ingen eller liten initiell investering.
- Instrumentet blir gjort opp på en fremtidig dato.

Standarden skiller mellom *fire* kategorier av finansielle instrumenter, og klassifiseringen er avhengig av formålet med investeringen. Dette blir vurdert av ledelsen i forkant av investeringen og ved hvert rapporteringstidspunkt.

For Tide er følgende kategorier finansielle instrumenter aktuelle:

Lån og fordringer direkte fra selskapet

Slike lån og fordringer har fastlagte betalinger som ikke er notert i et aktivt marked. Disse blir regnskapsført til amortisert kost redusert for tap på verdifall. Kundefordringer, andre fordringer, bankinnskudd, leverandørgjeld og påløpte kostnader er slike instrumenter.

Finansielle eiendeler tilgjengelig for salg

Kategorien «tilgjengelig for salg» inneholder alle finansielle eiendeler som ikke oppfyller vilkårene for å være i en av de tre andre kategoriene. For Tide er dette hovedsakelig investeringer i aksjer.

Klassifisering, verdimåling, verdsettelse og behandling av verdiendringer for finansielle instrumenter:

Klassifisering		Verdimåling/verdssettelse	
Kategorier	Utenfor sikring	Innenfor sikring	Behandling av verdiendringer/amortisering
Virkelig verdi med verdiendring over resultatregnskapet	Virkelig verdi 1) *)	Virkelig verdi	Resultatet
Holde til forfall	Amortisert kost 2)	Virkelig verdi	Resultatet
Lån og fordringer direkte fra enheten	Amortisert kost 2)	Virkelig verdi	Resultatet
Tilgjengelig for salg	Virkelig verdi 1) 2)	Virkelig verdi	Mot egenkapitalen
Øvrige finansielle forpliktelser	Amortisert kost	Virkelig verdi	Resultatet
*) EK-instrument der virkelig verdi ikke kan fastsettes	Kost 3)	Virkelig verdi	I/A

1) Egenkapitalinstrument kan i særlige tilfeller vurderes til kost

2) Eiendeler i disse kategoriene skal testes for nedskrivning

Sikring

Regnskapsføring som sikring (sikringsbokføring) har til formål å ta høyde for motsvarende hendelser av verdiendringer i kontantstrømmene for sikringsinstrument og sikringsobjekt. Følgende krav må være oppfylt for at sikringsbokføring skal kunne brukes:

- Sikringsrelasjonen må utpekes og dokumenteres ved etablering, inkl. foretakets målsetting og strategi for risikostyring.
- Sikringen må ved inngåelse forventes å være høyst effektiv gjennom sikringsperioden (80 % - 125 %).
- Ved sikring av fremtidige kontantstrømmer må den fremtidige transaksjonen som er underlagt sikring være høyst sannsynlig.
- Sikringseffektivitet må løpende kunne måles på en pålitelig måte.
- Faktisk sikringseffektivitet må måles og dokumenteres. Verdiendringen på sikringsinstrumentet må motvirke 80 % til 125 % av endringene i sikringsobjektet gjennom hele perioden.

Kontantstrømsikring

Ved sikring av fremtidige transaksjoner (kontantstrømmer) skal gevinster og tap på sikringsinstrumentet føres midlertidig mot egenkapitalen. Når den sikrede transaksjonen skjer, blir egenkapitalføringen reversert og resultatført mot den posten sikringen gjelder. Markedsverdien er beregnet med grunnlag i den pris som er fastsatt basert på aktuelle kurser i markedet på rapporteringsdagen.

Verdiendring på sikringsinstrument og reversering av sikringsreserven i egenkapitalen skjer når den sikrede transaksjonen inntreffer. Alt kjøp og salg av finansielle instrument blir regnskapsført på transaksjonsdagen.

Rentebytteavtaler

Formålet med rentebytteavtaler som konsernet har inngått er sikring av fremtidige rentekostnader på langsiktig gjeld. Sikringen blir følgelig behandlet som en kontantstrømsikring.

VARELAGER

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste verdi av kostpris etter FIFU-prinsippet og virkelig verdi. Kostpris for varelager omfatter alle kjøpsutgifter, bearbeidingsutgifter og andre utgifter som er påløpt for å bringe varene til deres sted/lokasjon og tilstand på balansedagen.

Det blir gjennomført nedskrivning for påregnelig ukurans, det vil si differanse mellom kostpris og en lavere virkelig verdi. Virkelig verdi er her antatt fremtidig salgsvederlag med fradrag for salgskostnader.

KONTANTER OG BANKINNSKUDD

Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som straks og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra kjøpsdato. Kontanter og bankinnskudd inkluderer også kassekreditt. Kassekreditt er klassifisert som kortsiktig gjeld i balansen.

KJØP AV EGNE AKSJER

Ved tilbakekjøp av egne aksjer blir kjøpesummen inklusive direkte kostnader ført som reduksjon i egenkapitalen. Pålydende av egne aksjer blir ført til reduksjon av innskutt egenkapital, resten som reduksjon av opptjent egenkapital.

RESULTATER PER AKSJE

Resultat per aksje

Resultat per aksje er beregnet ved å dele den delen av årsresultatet som er tilordnet selskapets aksjonærer med et veid gjennomsnitt av antall utstedte ordinære aksjer gjennom året, fratrukket egne aksjer.

Utvannet resultat per aksje

Ved beregning av utvannet resultat per aksje benyttes det veide gjennomsnitt av antall utstedte ordinære aksjer i omløp regulert for effekten av konvertering av alle potensielle aksjer som kan medføre utvanning. Det er to kategorier av potensielle aksjer som kan medføre utvanning; konvertibelt lån og aksjeopsjoner. Tide-konsernet har ingen av disse, og resultat per aksje og utvannet resultat per aksje er dermed de samme verdiene i Tide-konsernet.

PENSJONER

Ytelsesbaserte ordninger

Pensjonskostnader og -forpliktelser blir beregnet av aktuar etter lineær opptjening. Utrekningene er basert på økonomiske forutsetninger for blant annet diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkasting på pensjonsmidler og aktuarmessige forutsetninger om blant annet dødsrate og frivillig avgang.

Det balanseførte beløpet av pensjoner utgjør summen av netto pensjonsforpliktelse og akkumulerte estimatavvik. Netto pensjonsforpliktelse er forskjellen mellom den beregnede brutto pensjonsforpliktelsen, som representerer en nåverdi, og pensjonsmidlene vurdert til virkelig verdi.

Endringer i forpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner blir resultatført i den grad de er opptjent. I motsatt fall blir de behandlet sammen med de endringer i forpliktelsene som skyldes endringer i forutsetninger. Dette betegnes samlet som estimatavvik og blir systematisk resultatført over forventet gjenværende opptjeningstid. Estimatavvik blir resultatført så langt avviket overstiger det høyeste av 10% av pensjonsmidlene og 10% av pensjonsforpliktelsene per inngående balanse i regnskapsåret. Estimatavvikene blir med andre ord periodisert ved hjelp av den såkalte korridormetoden.

Dersom pensjonsmidlene overstiger pensjonsforpliktelsene er ordningen overfinansiert. Overfinansieringen blir balanseført i den grad det er sannsynlig at denne vil kunne bli brukt til å innfri forpliktelsene i den aktuelle pensjonsordningen.

Arbeidsgiveravgiften blir kostnadsført ut fra innbetalt pensjonspremie og endring i netto pensjonsforpliktelse i den enkelte pensjonsordning.

Innskuddsordning

Ved innskuddsplaner betaler konsernet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Konsernet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både skatt som skal betales i perioden og endring i utsatt skatt og utsatt skattefordel. Utsatt skatt er beregnet som 28 % (gjeldende skattesats) av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende forskjeller er utlignet i den grad disse gjelder samme

skattesubjekt. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med forventet fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan føres opp i balansen er oppført netto.

Konsernbidrag

Skatteeffekten knyttet til avgitt konsernbidrag blir ført som reduksjon i betalbar skatt og reduksjon utsatt skattefordel/økning utsatt skatt. I det mottagende selskapet blir skatteeffekten av avgitt konsernbidrag ført som økning i betalbar skatt/reduksjon utsatt skattefordel og reduksjon utsatt skatt/økning utsatt skattefordel.

UTBYTTE

Foreslått utbytte inngår som en del av egenkapitalen frem til endelig vedtak om utbytte på generalforsamlingen. Inntil vedtatt utbytte er utbetalt, blir dette regnskapsført som kortsiktig gjeld. Tilsvarende gjelder for konsernbidrag.

AVSETNINGER

En avsetning blir regnskapsført når, og bare når:

- > selskapet har en gjeldende forpliktelse som følge av hendelser som har skjedd og
- > det kan gjøres sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av forpliktelsen, og
- > og at størrelsen på beløpet kan måles pålitelig.

Avsetninger er gjennomgått hver balansedato og nivået reflekterer det beste estimatet på forpliktelsen.

Restrukturering

Restruktureringsavsetninger inkluderer bare direkte utgifter knyttet til selve restruktureringen som er nødvendig og som ikke er en del av den daglige driften.

Vilkår og tidspunkt for restrukturering:

- selskapet har en detaljert plan for restrukturering der forretningsområdet er identifisert
- lokaliteter som blir påvirket er klarlagt
- hvilke type avdelinger som blir påvirket er klarlagt
- tallet på ansatte som vil få økonomisk kompensasjon er klart
- hvilke type utgifter som vil påløpe er klarlagt
- når restruktureringen er tenkt startet og
- hovedinnholdet i restrukturingsplanen er kommunisert til de som vil bli påvirket av denne.

Når noen eller alle utgifter knyttet til restruktureringen skal dekkes av andre, blir disse regnskapsført inntil det er avklart at utgiftene vil bli dekket.

HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

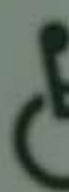
Ny informasjon om selskapets posisjoner på balansedagen er tatt hensyn til i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets posisjon på balansedagen, men som vil påvirke selskapets posisjon i fremtiden opplyses om dersom dette er vesentlig.



11:18

VOLVO

MAX. TEMPERATURA



37

37

37

32



Note 1 Endringer i konsernets struktur

Tilgang av virksomheter

Selskap	Organisasjonsnr.	Land	Økning i eierandel	Virksomhet	Vederlag (NOK 1 000)
Gaia Trafikk AS	910 363 239	Norge	92%	Kollektivtransport	300 408

HSD ASA og Gaia Trafikk AS fusjonerte med regnskapsmessig virkning 25.10.06, der HSD ASA etter god regnskapsskikk ble regnet som overtagende selskap. I henhold til allmennaksjelovens kapittel 13 ble samtlige av Gaia Trafikk AS' eiendeler, rettigheter og forpliktelser overdratt i sin helhet til HSD ASA per dette tidspunkt mot fusjonsvederlag til aksjonærene i Gaia Trafikk AS. Som en følge av fusjonen ble Gaia Trafikk AS oppløst.

HSD ASA skiftet deretter navn til Tide ASA 04.11.06. Fusjonen fyller vilkårene for skattemessig kontinuitet, og skattemessig virkningstidspunkt for fusjonen er 01.01.06. Fusjonen anses regnskapsmessig som en transaksjon og Gaia Trafikk AS' eiendeler, rettigheter og forpliktelser er regnskapsført til virkelig verdi etter oppkjøpsmetoden.

Vederlag

De enkelte aksjonærene i Gaia Trafikk AS ble tilbudt å motta kontantvederlag for inntil 20% av det samlede vederlaget ved fusjonen. Vederlag utover dette ble ytt i form av aksjer i HSD ASA. Samlet vederlag ble fordelt på følgende måte:

Nye aksjer, 481 634 á pålydende NOK 20,-	9 632 680	
Nye aksjer, overkurs	243 536 740	253 169 420
Kontantvederlag		42 728 766
Samlet vederlag til aksjonærende i Gaia Trafikk AS		295 898 186
Fusjonskostnader (etter skatt)		4 510 027
Samlet vederlag		300 408 213

Fusjonskostnadene inkluderer blant annet konsulentbistand, revisjon og juridisk bistand og er tillagt anskaffelseskost, mens utgifter knyttet til emisjonen på NOK 0,2 mill, er regnskapsført direkte mot egenkapitalen, og dermed ikke inkludert i anskaffelseskost.

Fusjonsvederlaget ble fastsatt etter forhandlinger mellom HSD ASA og Gaia Trafikk AS ved selskapenes ledelser og styre. Partene ble i fellesskap bistått av ABG Sundal Collier for beregning av bytteforhold ved fusjonen. Bytteforholdet på 57,5/42,5, hvor HSD ASA er vurdert høyest, ble fastsatt basert på en totalvurdering av selskapenes markedsverdier, deres fremtidige inntjeningspotensial og verdiene av de inntekts- og kostnadsnyngier som fusjonen forventes å realisere.

Børskursen for selskapets aksjer per 25.10.06 var NOK 330. Dette ville utgjort et vederlag på totalt NOK 159 mill dersom børskursen hadde blitt lagt til grunn for kapitalutvidelsen i fusjonen. På grunn av at partene hadde fremforhandlet et bytteforhold som etter partenes mening var representativ for verdiene, ble bytteforholdet og de tilhørende verdier lagt til grunn også ved endelig oppgjør. Børskursen på selskapets aksjer ble imidlertid vurdert som et av flere momenter i forhandlingene om bytteforholdet.

Konsernet eide på fusjonstidspunktet 7,9% av aksjene i Gaia Trafikk AS. I forkant av fusjonen ble disse aksjene verdiregulert til den samme virkelige verdi som ble lagt til grunn i fusjonen. Dette resulterte i en positiv egenkapitaleffekt for konsernet, jfr. oppstillingen over avstemming av egenkapital.

Verdivurderinger

Gaia Trafikk AS pr 25.10.06 (bølep i NOK 1 000)

		Bokført verdi	Virkelig verdi	Merverdi
Goodwill	e)	0	39 321	39 321
Markedsrelaterte immaterielle eiendeler	c)	0	25 688	25 688
Utsatt skattefordel	d)	32 682	0	-32 682
Fast eiendom	b)	34 614	195 000	160 386
Transportmidler	b)	187 064	237 556	50 492
Investeringer i tilknyttede selskaper	a)	22 611	24 124	1 513
Investeringer i aksjer og andeler		17 661	17 661	0
Langsiktige fordringer		2 421	2 421	0
Sum anleggsmidler		297 053	541 771	244 718
Varer		8 148	8 148	0
Kortsiktige fordringer		88 133	88 133	0
Konter og bankinnskudd		115 685	115 685	0
Sum omløpsmidler		211 966	211 966	0
Sum eiendeler		509 019	753 737	244 718
Innskutt egenkapital		6 662	6 662	0
Opptjent egenkapital	f)	104 963	316 125	211 162
Sum egenkapital		111 625	322 787	211 162
Utsatt skatt	d)	0	33 556	33 556
Pensjonsforpliktelser		114 169	114 169	0
Gjeld til finansinstitusjoner		85 350	85 350	0
Sum langsiktig gjeld og forpliktelser		199 519	233 075	33 556
Leverandørgjeld		18 781	18 781	0
Betalbar skatt		14 565	14 565	0
Skyldige offentlige avgifter		26 724	26 724	0
Annen kortsiktig gjeld		137 806	137 806	0
Sum kortsiktig gjeld		197 876	197 876	0
Sum gjeld		397 395	430 951	33 556
Sum gjeld og egenkapital		509 020	753 738	244 718

Utfyllende forklaringer til merverdiene:

a) I forhold til bokførte verdier på finansielle anleggsmidler er det i fordelingen av virkelig verdi tatt hensyn til siste kjente omsetningskurs på en av aksjeinvesteringene i Gaia Trafikk AS. Denne omsetningskursen er lagt til grunn i verdsettelsen.

b) Merverdiene på varige driftsmidler er fordelt som følger:

Tomter	101 853
Bygninger	58 533
Transportmidler	50 492
Sum	210 878

De virkelige verdiene på fast eiendom er basert på takster foretatt av uavhengige meglere, mens transportmidlene er vurdert til gjennomsnittlig antatt markedsverdi basert på verdsettelse innhentet fra partenes finansielle rådgivere. Merverdiene knyttet til bygninger avskrives over tyve år og for transportmidler over tre år, mens merverdien på tomter ikke avskrives.

c) Merverdiene på de markedsrelaterede immaterielle eiendelene er fordelt som følger:

Kystbussen	13 889
Flybussen	4 167
Merkevaren Gaia	7 632
Sum	25 688

KYSTBUSSEN

I verdsettelsen er det tatt utgangspunkt i et kapitalbehov på MNOK 31,7 for bussparken som tilhører aktiviteten i Kystbussen. Selskapets ordinære finansieringsgrad er som et utgangspunkt 70%. Fremmedfinansieringen utgjør følgelig MNOK 22,2. Forventet EBITDA for Kystbussen er MNOK 9,2. Ved bruk av et avkastningskrav til totalkapitalen på 14,5% blir verdien på Kystbussen totalt sett vurdert til MNOK 63,1 for fradrag av nevnte fremmedfinansiering. Nettoverdien for hele Kystbussen blir da MNOK 40,88, mens Gaia Trafikk AS' andel er verdsatt til MNOK 13,9 før skatt. Verdien vil bli avskrevet over fem år.

FLYBUSSEN

Verdien på Flybussen er satt til forventet inntjening ut konsesjonsperioden, 31.12.07. Verdien vil bli avskrevet over samme periode.

MERKEVAREN GAIA

Basert på selskapets erfaringer er merkevaren satt til antatte kostnader ved lansering av et nytt merkenavn, hensyntatt den markedsstrategi som selskapet her har funnet naturlig. Merkevaren blir avskrevet fullt ut i 2006, siden merkevaren Gaia ikke lenger skal benyttes av konsernet.

d) Merverdien på utsatt skattefordel/skatt tilsvarer skatteeffekten (28%) av merverdiene omtalt over under punkt b) og c).

e) Goodwill er bestemt residualt, ved gjenværende differanse mellom identifiserte verdier og vederlaget. Goodwill inneholder blant annet fusjonskostnader og verdien av den samlede arbeidsstokken i Gaia-konsernet på ca 1100 personer. Forventede synergier av fusjonen, blant annet i form av sparte kostnader for den sammenslåtte virksomheten, inngår også i den beregnede goodwillen. Verdien av goodwill vil ikke bli avskrevet, men vurdert for nedskrivning i tråd med konsernets generelle regnskapsprinsipper. Denne goodwillposten relaterer seg til rutebusskjøring i Bergen kommune.

Resultateffekter av fusjonen

Resultatet i tidligere Gaia Trafikk-konsernet i perioden 25.10. - 31.12.06 utgjør NOK 2 714 000. Dette er innarbeidet i Tide ASAs resultat for perioden.

Proformatall

Det er utarbeidet et proforma regnskap som viser konsernets inntjening gitt at fusjonen mellom Gaia og HSD hadde skjedd 01.01.06.

Avskrivninger av merverdier og reduserte renteinntekter på et beløp tilsvarende kontantvederlaget er her hensyntatt, korrigert for skatteeffekten

Driftsinntekter	2 163 418
Netto salgsgevinster	5 851
Driftskostnader	-1 898 758
Ordinære avskrivninger	-180 130
Avskrivning immaterielle eiendeler	-14 577
Driftsresultat	75 804
Finansinntekter	12 751
Finanskostnader	-27 940
Netto finansposter	-15 189
Resultat av videreført virksomhet før skatt	60 615
Skattekostnad	-18 112
Periodens resultat	42 503

Perioderesultat videreført virksomhet	42 503
Minoritetens andel av resultatet	-234

Ovennevnte proforma resultat før skatt for 2006 er påvirket av følgende forhold: (beløp i MNOK)

Proforma resultat før skatt	60,6
Avskrivninger av merverdier som oppstod i forbindelse med fusjonen	34,0
Kostnader vedrørende integrasjon med Gaia	13,1
Bonus til de ansatte for 2005	12,7
Resultat uten poster/føringer som er spesielle for 2006	120,4

Forskjellen mellom proforma resultat og endelig resultat før skatt kan illustreres som følger: (beløp i MNOK)

Resultat før skattekostnad	28,2
Avskrivninger av merverdier som oppstod i forbindelse med fusjonen	12,0
Kostnader vedrørende integrasjon med Gaia	13,1
Bonus til de ansatte for 2005	12,7
Gaias resultat jan-okt*	54,4
Resultat uten poster/føringer som er spesielle for 2006	120,4

* Gaias resultat for perioden, januar til og med oktober 2006, inngår som en del av Tides balanse

Noter

Note 2 Kontraktsinntekter

Kontraktsinntekter fra offentlige oppdragsgivere er forutsatt å kompensere for manglende inntekter fra kunder og er klassifisert som driftsinntekter. Dieselrefusjon og refusjon av miljøavgift fra staten er ment å kompensere for økte kostnader, og er derfor klassifisert som en kostnadsreduksjon.

Kontraktsinntekter	Konsern		
	2006	2005	2004
Offentlige oppdragsgivere:			
Hordaland fylke/Rogaland fylke/Bergen Kommune	378 986	323 765	302 138
Staten	241 349	227 680	179 545
I alt	620 335	551 445	481 683
Endring fra forrige år	12,5 %	14,5 %	9,0 %
Prosentandel av totale driftsinntekter	36,4 %	35,6 %	32,5 %
Dieselrefusjon:			
Hordaland fylke	34 458	29 345	30 784
Endring fra forrige år	17,4 %	-4,7 %	3,7 %
Konsernet har under passasjerfrakt inntektsført følgende offentlige tilskudd (NOK millioner)	3,1	3,3	3,8

Note 3 - Andre driftsinntekter

	Tide ASA			Konsern		
	2006	2005	2004	2006	2005	2004
Salg verksted	0	0	0	16 875	9 830	11 790
Leieinntekter	3 157	5 622	9 973	18 648	19 142	22 516
Godsfrakt	0	0	0	4 974	4 138	4 455
Adm.bistand felleskostn	32 689	34 791	35 592	0	0	0
Provisjoner	0	0	0	261	214	216
Andre inntekter	4 707	1 407	454	34 603	22 369	17 263
Sum andre driftsinntekter	40 553	41 820	46 019	75 361	55 693	56 239

Note 4 Resultat pr aksje

Beregningene av ordinært og utvannet resultat per aksje som kan henføres til Tide ASA er utført på følgende grunnlag:

	2006	2005	2004
Årsresultat som er tilordnet selskapets aksjonærer	21 751 000	63 017 000	17 255 000
Antall utstedte aksjer per 31.12.	1 358 842	877 208	877 208
Antall egne aksjer per 31.12.	97 248	50 227	50 227
Antall aksjer eid av andre per 31.12.	1 261 594	826 981	826 981
Veid gjennomsnitt av antall utstedte aksjer	899 417	826 981	826 981
Resultat per aksje	24,18	76,20	20,87

Utvannet resultat pr aksje

Ved beregning av utvannet resultat per aksje, benyttes det veide gjennomsnitt av antall utstedte ordinære aksjer i omløp regulert for effekten av konvertering av alle potensielle aksjer som kan medføre utvanning.

Selskapet har ikke hatt slike potensielle aksjer i periodene som her er angitt.

Utvannet resultat per aksje er således identisk med Resultat per aksje.

Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, ytelser og lån til ansatte

Lønnskostnader	Tide ASA			Konsern		
	2006	2005	2004	2006	2005	2004
Lønn	20 409	19 163	23 437	658 156	579 742	593 063
Arbeidsgiveravgift	4 077	3 047	3 916	90 171	81 364	86 502
Pensjonskostnader	1 624	1 803	2 046	25 425	20 750	12 923
Andre ytelser	2 934	4 935	2 275	80 892	66 043	26 973
Sum	29 044	28 946	31 674	854 644	747 900	719 461
Gjennomsnittlig antall årsverk	39	41	49	2 086	1 792	1 831

Ytelser til ledende personer og tillitsvalgte

Konsernledelsen	Tittel	Periode	Grunnlønn	Naturalytelser	Sum skattepliktig inntekt	Opptjente pensjonsrettigheter
2006						
Dagfinn Neteland	Konsernsjef	01.01. - 31.12.	1 477	135	1 612	48
Bjørn Ove Børnes	Direktør strategi/forr.utvikling	01.01. - 31.12.	1 004	88	1 092	93
Atle Harald Sandtorv	Direktør økonomi/finans	02.11. - 31.12.	126	7	133	8
Geir Olav Mandt	Direktør konsernstab	02.11. - 31.12.	143	16	159	26
Idar Sylta	Adm. direktør Tide Buss AS	02.11. - 31.12.	130	3	134	23
Geir E. Aga	Adm. direktør Tide Sjø AS	01.01. - 31.12.	1 007	104	1 111	58
Rita Brokstad*	Adm. direktør Tide Reiser AS	02.11. - 31.12.	117	6	124	36
Erik Eriksen	Finansdirektør	01.01. - 02.11.	624	4	629	

* Opptjente pensjonsrettigheter representerer her premie i innskuddsordning.

Naturalytelser inkluderer eventuelle pensjonspremier, og grunnlønn inkluderer bonus utbetalt i året. Eventuell bonus for siste regnskapsår er ennå ikke bestemt.

2005	Dagfinn Neteland	Konsernsjef	1 280		563	1 843
	Øvrig konsernledelse	Fire personer	2 766		286	3 052
2004	Dagfinn Neteland	Konsernsjef	1 228		491	1 719

Konsernsjef har ved oppsigelse fra selskapets side avtale om lønn i 24 måneder. Konsernsjef er med i den ordinære pensjonsordningen, og har i tillegg avtale om å kunne fratruke ved fylte 62 år med 70% dekning.

Det er ikke gitt lån/sikkerhet til konsernsjef, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ingen enkelte lån/sikkerheter som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Styret

Utbetalt i 2006 for årene 2005 og 2006 (Gaia og HSD)

Mette Nora Sætre (styrets leder)	0
Jakob Bleie (styrets leder)	300
Reidar Lien	200
Erik Eik	3
Hilde Drønen	125
Karstein Brønnes	60*
Magne Revheim	136
Ingrid Namdal	104
Ragnhild Hedemann	104
John Roald Nygaard	0
Mons Tore Nakken	150
Frode Sælen	154
Reidun Irene Brekke	150
Folke Hermansen	50
Tone Tveito Eidnes	150
Stein Kvarekvål	125
Johan Rokstad	125
Stig Brekke	0
Einar Støldal	100
David Olsen	100
Sum godtgjørelse	2 136

* Dette er honorar for ledelse av bedriftsforsamlingen i HSD.

For 2003 ble det i 2004 utbetalt NOK 670 i styregodtgjørelse til HSD-styret. Samme beløp ble utbetalt i 2005 for året 2004.

Bedriftsforsamling/aksjeeiere

Konsernets aksjeeiere har ikke mottatt lønn, pensjoner, lån eller andre godtgjørelser de siste tre årene. Medlemmene i bedriftsforsamlingen har fått godtgjørelser på henholdsvis NOK 353, 222 og 191 de siste tre årene.

Lån til ansatte	Tide ASA			Konsern		
	2006	2005	2004	2006	2005	2004
Saldo	128	172	0	560	972	1 359
Rentesats pr 31.12.	*	4,8 %	4,8 %	*	4,8 %	4,8 %

* Renten tilsvarer skattefri rentesats fastsatt av myndighetene i forbindelse med eventuell rentefordelsbeskatning for lån opptatt i arbeidsforhold.

Revisjonshonorar	Tide ASA			Konsern		
	2006	2005	2004	2006	2005	2004
Lovpålagt revisjon	267	218	108	1 187	872	935
Andre attestasjonstjenester	0	0	197	59	106	485
Skatterådgiving	1 425	5	395	1 425	9	395
Andre tjenester	2 143	276	654	2 226	682	951
Sum godtgjørelse til valgt revisor (eks. mva)	3 835	499	1 354	4 897	1 670	2 766

Honorarer fra revisor hos det tidligere Gaia-konsernet er inkludert med NOK 672 for perioden 25.10. - 31.12.06. Det vesentligste av skatterådgivningen og andre tjenester knytter seg til fusjonsprosessen med Gaia Trafikk AS og den konserninterne omorganiseringen av selskapsstruktur foretatt i etterkant av fusjonen. Totalt NOK 1 871 av honorarene over inngår i fusjonskostnadene. Lovpålagt revisjon for avviklet virksomhet for 2004 utgjør NOK 118 og andre tjenester utenom revisjon NOK 26.

Note 6 Varige driftsmidler

TIDE ASA

	Busser	Godsbiler	Eiendommer	Inventar	Anlegg u/oppf.	Sum
Per 1. januar 2005						
Anskaffelseskost	196 554	43 766	42 974	11 335	274	294 903
Akkumulerte avskrivninger	190 571	42 553	27 772	5 929	0	266 825
Balanseført verdi 01.01.	5 983	1 213	15 202	5 406	274	28 078
Regnskapsåret 2005						
Balanseført verdi 01.01.	5 983	1 213	15 202	5 406	274	28 078
Tilgang			44	9 336		9 380
Avgang			20	149	274	443
Årets avskrivninger	2 990	1 156	726	2 801		7 675
Balanseført verdi 31.12.	2 993	57	14 500	11 792	0	29 341
Per 31. desember 2005						
Anskaffelseskost	196 554	43 766	42 998	20 522	0	303 840
Akkumulerte avskrivninger	193 561	43 709	28 498	8 730	0	274 498
Balanseført verdi 31.12.	2 993	57	14 500	11 792	0	29 341
Regnskapsåret 2006						
Balanseført verdi 01.01.	2 993	57	14 500	11 792	0	29 342
Tilgang	0	0	0	2 288	0	2 288
Tilgang ved virksomhetsoverdragelse	112	0	5	1 723	0	1 840
Avgang	0	0	0	0	0	0
Årets avskrivninger	2 227	57	546	3 142	0	5 972
Balanseført verdi 31.12.	878	0	13 959	12 661	0	27 498
Per 31. Desember 2006						
Anskaffelseskost	196 666	43 766	43 003	24 534	0	307 969
Akkumulerte avskrivninger	195 788	43 766	29 044	11 873	0	280 471
Balanseført verdi 31.12.	878	0	13 959	12 661	0	27 498

KONSERN

	Båter	Ferjer	Leide driftsmidler	Busser	Godsbiler	Eiendommer	Utstyr og Inventar	Anlegg u/oppf.	Sum
Per 1. januar 2005									
Anskaffelseskost	241 087	510 126	30 335	854 983	37 791	171 463	113 654	1 335	1 960 774
Akkumulerte avskrivninger	181 818	225 283	5 836	622 186	36 578	80 025	90 864	0	1 242 590
Balanseført verdi 01.01.	59 269	284 843	24 499	232 797	1 213	91 438	22 790	1 335	718 184
Regnskapsåret 2005									
Balanseført verdi 01.01.	59 269	284 843	24 499	232 797	1 213	91 438	24 626	1 335	720 020
Tilgang	1 088	2 751	0	117 524	0	8 788	11 704	10 813	152 668
Avgang	878	3 050	0	9 245	0	9 131	6 504	274	29 082
Årets avskrivninger	15 635	41 464	3 279	53 644	1 156	5 303	8 512	0	128 994
Balanseført verdi 31.12.	43 844	243 080	21 220	287 432	57	85 792	21 314	11 874	714 611
Per 31. desember 2005									
Anskaffelseskost	241 297	509 827	30 335	963 262	37 791	171 120	122 185	11 874	2 087 691
Akkumulerte avskrivninger	197 453	266 747	9 115	675 830	37 734	85 328	100 871	0	1 373 078
Balanseført verdi 31.12.	43 844	243 080	21 220	287 432	57	85 792	21 314	11 874	714 611
Regnskapsåret 2006									
Balanseført verdi 01.01.	43 844	243 080	21 220	287 432	57	85 791	21 314	11 874	714 610
Tilgang	3 377	51 301	0	60 174	0	0	6 045	115 867	236 764
Tilgang ved konsernetablering	0	0	0	88 279	0	0	0	0	88 279
Tilgang ved virksomhetsoverdragelse	0	0	0	233 195	0	195 336	4 084	0	432 615
Avgang	0	0	1 714	11 190	0	12 484	729	0	26 117
Avgang felleskontrollert virksomhet	0	0	0	43 844	0	0	0	0	43 844
Årets avskrivninger	13 614	35 799	3 159	68 372	57	6 679	7 260	0	134 939
Balanseført verdi 31.12.	33 607	258 582	16 347	545 674	0	261 964	23 454	127 741	1 267 374
Per 31. Desember 2006									
Anskaffelseskost	244 674	561 128	27 134	1 258 840	37 791	351 805	105 198	127 741	2 714 311
Akkumulerte avskrivninger	211 067	302 546	10 787	713 166	37 791	89 841	81 744	0	1 446 942
Balanseført verdi 31.12.	33 607	258 582	16 347	545 674	0	261 964	23 454	127 741	1 267 374

Investeringsforpliktelser

2006 Tide Buss AS har seks busser i bestilling for levering i januar 2007. Investeringsforpliktelsen utgjør MNOK 13,5.

Nor-Ferjer AS har fire ferjer under bygging med levering i 2007. Investeringsforpliktelsen utgjør MNOK 120,8.

Tide Sjø AS har to hurtigbåter under bygging med levering i 2007. Investeringsforpliktelsen utgjør MNOK 58,0.

2005 Nor-Ferjer AS hadde en ferje under bygging i Polen. Ferjen ble levert fra verftet i Polen i februar 2006, og satt i rute på strekningen Volda-Folkestad. Investeringsforpliktelsen utgjorde MNOK 34,9.

2004 Ingen

Note 7 Immaterielle eiendeler

	Tide ASA			Konsern			
	Goodwill	Merkevare	Sum	Goodwill	Merkevare	Markedsrelaterte eiendeler	Sum
Per 1. januar 2005							
Anskaffelseskost	15 304	0	15 304	46 501	0	0	46 501
Akkumulerte nedskrivninger	9 183	0	9 183	21 015	0	0	21 015
Balansført verdi 01.01.	6 121	0	6 121	25 486	0	0	25 486
Regnskapsåret 2005							
Balansført verdi 01.01.	6 121	0	6 121	25 486	0	0	25 486
Tilgang	0	0	0	0	0	0	0
Åvrig avviklet virksomhet, jf. note 31	0	0	0	8 742	0	0	8 742
Årets nedskrivning	6 121	0	6 121	7 470	0	0	7 470
Balansført verdi 31.12.	0	0	0	9 274	0	0	9 274
Per 31. desember 2005							
Anskaffelseskost	15 304	0	15 304	37 759	0	0	37 759
Akkumulerte nedskrivninger	15 304	0	15 304	28 485	0	0	28 485
Balansført verdi 31.12.	0	0	0	9 274	0	0	9 274
Regnskapsåret 2006							
Balansført verdi 01.01.	0	0	0	9 274	0	0	9 274
Tilgang	0	0	0	0	0	0	0
Tilgang ved virksomhetsoverdragelse	39 321	7 632	46 953	39 321	7 632	18 056	65 009
Årets avskrivninger	0	7 632	7 632	0	7 632	1 157	8 789
Årets nedskrivninger	0	0	0	0	0	0	0
Balansført verdi 31.12.	39 321	0	39 321	48 595	0	16 899	65 494
Per 31. desember 2006							
Anskaffelseskost	39 321	7 632	46 953	48 595	7 632	18 056	74 283
Akkumulerte nedskrivninger	0	7 632	7 632	0	7 632	1 157	8 789
Balansført verdi 31.12.	39 321	0	39 321	48 595	0	16 899	65 494

Merkevare og markedsrelaterte eiendeler er nærmere beskrevet i Note 1.

Goodwill er allokert til følgende kontantgenererende enheter, begge tilhørende Buss-segmetet:

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
a) Kystbussen	9 274	9 274	9 274	9 274
b) Rutebussvirksomhet i Bergen kommune	39 321	0	39 321	0
Total goodwill	48 595	9 274	48 595	9 274

a) KYSTBUSSEN

Denne goodwillposten oppstod i forbindelse med kjøp av Haugaland Billag AS i 2003, og relaterer seg til aktiviteten knyttet til Kystbussen, en ekspressbussrute mellom Bergen og Stavanger som selskapet opererer sammen med andre transportselskaper. Ved kjøpet av Haugaland Billag AS doblet konsernet sin deltakelse i denne aktiviteten, fra 25 til 50%. Etter fusjonen med Gaia Trafikk AS har konsernet ervervet ytterligere 25%, og har nå en andel på 75% i dette samarbeidet. Aktiviteten i Kystbussen føres som en egen avdeling i Tide, og er dermed skilt ut som en separat kontantgenererende enhet. Verdien av en 25%-andel i Kystbussen ble vurdert ved overtakelse av Gaia Trafikk AS 25.10.06. For forutsetninger lagt til grunn i denne vurderingen, viser vi til Note 1. Tilsvarende forutsetninger vil benyttes i kommende perioder ved gjennomføring av nedskrivningstesten.

b) RUTEBUSSVIRKSOMHET I BERGEN KOMMUNE

Inntil fusjonen med HSD ASA 25.10.06 utførte Gaia Trafikk AS transporttjenester i Bergen etter avtale med Bergen kommune. Denne aktiviteten er videreført av Tide-konsernet og utgjør den kontantgenererende enheten som denne goodwillposten er allokert til. På grunn av den samordningen som vil finne sted mellom de tidligere HSD- og Gaia-organisasjonene og den konkurranseutsettingen som er forventet vil skje i Bergen kommune, forventes det at denne enheten smeltes mer og mer sammen med den øvrige rutebussaktiviteten i Tide-konsernet.

Konsernet vil på bakgrunn av aktiviteten som kan henføres til transporttjenester i Bergen kommune gjennomføre årlige nedskrivningstester for denne posten. I denne vurderingen tas det utgangspunkt i fremtidige kontantstrømmer som aktiviteten forventer å generere ut fra de planer konsernet har og den konkurranse situasjonen som gjelder eller er varslet av myndighetene. Disse kontantstrømmene vil være reflektert i konsernets budsjetter og likviditetsprognoser.

Gjennvinnbart beløp

For begge goodwillpostene er bruksverdien den kontantgenererende enhetens gjennvinnbare beløp. Siden konsernet har foretatt verdsettelse av goodwillpostene, direkte eller indirekte, via den nylig gjennomførte fusjonen med Gaia Trafikk AS, er det ikke gjennomført separate nedskrivningstester av goodwillpostene utover dette i 2006. For fremtiden forventes endringer i konkurransevilkårene å være den mest kritiske forutsetningen i vurdering av virkelig verdi, og konsernets forventninger om dette legges til grunn i budsjettene. I tillegg vil de mest sentrale forutsetningene for beregning av gjennvinnbart beløp for kommende perioder være:

EBITDA

- resultat før finansposter, avskrivninger og nedskrivninger - vil benyttes som et estimat på den kontantgenererende enhetens kontantstrømmer. Konsernet vil vekte EBITDA mellom regnskaper for siste år(ene) og budsjett for de nærmeste årene, ut fra hvor representativ de ulike periodene regnes.

Diskonteringsrente (før skatt)

vil vektet mellom et avkastningskrav til selskapets rentebærende gjeld (lånerenten) og egenkapital basert på den kapitalstrukturen som er, eller relativt raskt vil bli, etablert. Avkastningskravet til selskapets egenkapital vil ta utgangspunkt i den risikofrie renten, med tillegg av en risikopremie på 4%.

Langsiktig vekstrate (inkl. inflasjon)

vil være den veksten konsernet legger til grunn i sine budsjetter og prognoser.

Noter

Note 8 Spesifikasjon av andre driftskostnader

	Tide ASA		
	2006	2005	2004
Leie lokaler	5 742	5 882	2 904
Renhold, renovasjon etc. lokaler	2 937	1 046	2 325
Reparasjoner, vedlikehold, utstyr	1 026	862	380
Lisenser og abonnement	3 507	4 766	3 043
Diverse honorar	3 960	3 296	7 092
Annonser, reklame, trykksaker etc.	1 135	2 928	1 523
Andre driftskostnader	11 612	1 881	5 388
Sum	29 919	20 661	22 655

	Konsern		
	2006	2005	2004
Drivstoff, smøreolje	207 646	185 451	153 308
Rekvisita, deler, dekk	57 437	60 654	50 207
Reparasjoner, vedlikehold, utstyr	91 063	85 970	97 004
Andre rutekostnader	118 462	96 817	111 023
Andre driftskostnader	120 752	144 398	130 359
Sum	595 360	573 290	541 901

Note 9 Netto finanskostnader

	Tide ASA			Konsern		
	2006	2005	2004	2006	2005	2004
Renteinntekter	5 124	5 747	6 173	4 257	1 719	1 509
Andre finansinntekter	1 659	684	889	4 484	1 327	1 108
Sum finansinntekt	6 783	6 431	7 062	8 741	3 046	2 617
Rentekostnad på lån	5 792	8 280	9 572	14 440	10 171	8 886
Rentekostnad på finansielle leieavtaler	0	0	0	1 044	575	678
Andre finanskostnader	3 963	2 884	3 601	9 849	9 414	9 255
Sum finanskostnader	9 755	11 164	13 173	25 334	20 160	18 819
Netto finanskostnader	-2 972	-4 733	-6 111	-16 593	-17 114	-16 202

Note 10 Datterselskaper

	Organisasjonsnr.	Konsernetablering	Forretningskontor	Stemme-/ eierandel
Tide Buss AS	910 500 805	1998	Straume	100 %
Hordaland Kollektivservice AS	977 511 402	1997	Bergen	100 %
Turbilsentralen i Bergen AS	943 790 434	2003	Bergen	100 %
Haugaland Billag AS *)	912 489 701	2003	Haugesund	100 %
Eurobuss AS	977 213 347	2002	Hamar	70 %
Runway Unitur AS	962 977 294	2002	Bergen	70 %
Haugaland Buss AS	987 990 767	2006	Haugesund	100 %
Tide Verksted AS	985 538 220	2006	Bergen	100 %
Bergen Busstasjon AL	955 794 451	2006	Bergen	95 %
Tide Sjø AS	981 940 768	2000	Bergen	100 %
Tide Reiser AS	977 177 057	2006	Bergen	100 %
Kystbussen AS	989 689 304	2006	Bergen	100 %
Gaia Bergen AS *)	978 680 402	2006	Bergen	100 %
Gaia Buss AS *)	979 897 294	2006	Bergen	100 %
Tide Eiendom Nyborg AS	985 538 204	2006	Bergen	100 %
Tide Eiendom Mannsverk AS	985 538 085	2006	Bergen	100 %
Tide Eiendom Fana AS	985 538 174	2006	Bergen	100 %
Bergen Sporvei AS	979 626 479	2006	Bergen	100 %
Tide Gruppen AS *)	990 052 891	2006	Bergen	100 %
Tide Sjø AS *)	990 052 921	2006	Bergen	100 %
Tide Buss AS	990 052 213	2006	Bergen	100 %
Tide Reiser AS *)	990 052 905	2006	Bergen	100 %

*) Disse selskapene er vedtatt fusjonert med andre konsernselskaper.

Fordringer på og gjeld til konsernselskaper er regnskapsført i følgende poster i Tide ASA:

	2006	2005
Andre langsiktige fordringer	10 272	0
Kundefordringer	0	0
Andre kortsiktige fordringer	13 481	1 584
Leverandørgjeld	303	9
Annen kortsiktig gjeld	133 435	131 742

Note 11 Investering i felleskontrollert virksomhet

Konsern

Felleskontrollert virksomhet	Periode	Forretningskontor	Virksomhet	Stemme-/ eierandel
Nor-Ferjer AS	01.01.-31.12.	Bergen	Ferje	50 %
Haugaland Buss AS	01.01.-25.10.	Haugesund	Buss	50 %

Begge selskapene er stiftet ved kontantinnskudd fra eierne i 2005. Som en følge av at Tide ASA fusjonerte med den andre eieren i Haugaland Buss AS pr 25.10.06, er Haugaland Buss AS etter dette et datterselskap og konsolideres fullt ut i konsernet.

Konsernets regnskapsførte andel av eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader relatert til felles kontrollert virksomhet er som følger:

Nor-Ferjer AS			Haugaland Buss AS		
	2006	2005		2006	2005
Eiendeler			Eiendeler		
Omløpsmidler	3 956	403	Omløpsmidler	0	14 803
Anleggsmidler	132 099	9 361	Anleggsmidler	0	45 576
Sum eiendeler	136 055	9 764	Sum eiendeler	0	60 379
Gjeld			Gjeld		
Kortsiktig gjeld	9 510	2 493	Kortsiktig gjeld	0	47 032
Langsiktig gjeld 1)	116 643	7 200	Langsiktig gjeld 1)	0	0
Sum gjeld	126 153	9 693	Sum gjeld	0	47 032
Sum egenkapital	9 902	71	Sum egenkapital	0	13 347
Inntekter	16 448	0	Inntekter	48 490	25
Kostnader	-16 558	-40	Kostnader	-51 596	-233
Sum resultat	-110	-40	Sum resultat	-3 106	-208

1) Langsiktig gjeld Nor-Ferjer AS inkluderer lån fra Tide Sjø AS med kr. 42 000. Lånet er eliminert i konsernregnskapet.

For investeringsforpliktelse, jfr. note 6.

Note 12 Investeringer i tilknyttede selskaper

Selskap	Land	Bransje	Tide ASA		Konsern	
			Eierandel 01.01-31.10	Eierandel 01.11-31.12	Eierandel 01.01-31.10	Eierandel 01.11-31.12
AS Nygårdstangen	Norge	Eiendom	8,1 %	36,1 %	21,2 %	49,2 %
Åsane Trafikkskole AS	Norge	Trafikkskole		49,0 %		49,0 %
Bergen Busstasjon AL	Norge	Terminaldrift	42,9 %		42,9 %	

Fusjonen med Gaia Trafikk AS førte til at Bergen Busstasjon AL ble et datterselskap i konsernet, eierandelen AS Nygårdstangen ble økt og Åsane Trafikkskole AS ble nytt tilknyttet selskap i konsernet.

	2006	2005
Balanseført verdi 01.01.	5 122	4 554
Tilgang ved fusjon Gaia Trafikk AS	8 560	0
Andel av resultat	63	567
Merverdi av fusjon GAia Trafikk AS	1513	0
Andre endringer	0	0
Balanseført verdi 31.12.	15 258	5 122

Andel av resultat er etter fradrag for skatt og eventuelle minoritetsinteresser i det tilknyttede selskapet.

Ingen av de tilknyttede selskapene er (børs-)notert. Bruttoverdiene (100%) av eiendeler og forpliktelse pr 31.12. i selskapene er:

2006						
Selskap	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital	Omsetning	Årsresultat	
Åsane Trafikkskole AS	4 524	1 819	2 705	11 354	415	
AS Nygårdstangen	109 808	87 733	22 074	10 991	2 799	
Totalt 1)	114 332	89 552	24 779	22 345	3 214	
2005						
Selskap	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital	Omsetning	Årsresultat	
Bergen Busstasjon AL	4 894	4 748	147	12 217	0	
AS Nygårdstangen	109 808	87 733	22 074	10 991	2 799	
Totalt	114 702	92 481	22 221	23 208	2 799	

1) For 2006 foreligger ikke regnskapsinformasjon. Tall for fjoråret er dermed lagt inn.

Note 13 Operasjonelle leieavtaler

TIDE SOM LEIETAKER

Leie av kontorlokaler - Møllendalsvn. 1

Leieperioden er 01.06.05 - 01.06.15, og Tide kan forlenge leieavtalen på samme vilkår for en periode på 5 + 5 år. Tide ASA har inngått to fremleieavtaler av deler av denne eiendommen. Avtalene gjelder til 31.10.2009 og 30.04.2010.

Leie av båter

Leieavtalene gjelder for en ruteperiode på ett år, med mulighet til fornyelse av avtalene når de går ut. Avtalene inneholder ikke restriksjoner på selskapets utbyttepolitikk eller finansieringsmuligheter.

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
Ordinære leiebetalinger	5 408	5 840	5 408	5 840
Betinget vederlag				
Mottatt vederlag fra fremleie	2 927	370	2 927	370
Sum	2 481	5 470	8 335	6 210

Fremtidig minimumsleie

Fremtidig minimumsleie knyttet til leieavtaler som ikke kan kanselleres forfaller som følger:

	2006	2005	2006	2005
Innen 1 år	3 058	4 650	3 058	4 650
1 til 5 år	11 593	18 600	11 593	18 600
Etter 5 år	23 658	20 925	23 658	20 925
Sum	38 309	44 175	38 309	44 175

Årlige kostnader	Leieobjekt	Tide ASA		Konsern	
		2006	2005	2006	2005
Bergen og omegn Boligbyggelag	Kontorlokaler	0	3 515	0	3 515
Strømbil-Finans AS	Kontorlokaler	5408	2 325	5 408	2 325
Stavangerske	Hurtigbåt			8 958	12 846
Strønens Båtservice	Hurtigbåt			1 685	1 709
Kvinnherad Båtservice	Hurtigbåt			261	279
Vinnes Skyssebåtservice	Hurtigbåt			2 832	2 559
Hjartøy Båtservice	Hurtigbåt			750	730
Finansielle leieavtaler	Buss			14 194	16 659
Sum		5 408	5 840	19 894	23 963

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
Samlet fremtidig minsteleie for fremleieavtalene utgjør:	9 681	9 877	9 681	9 877

Tide som utleier

Tide ASA har leiekontrakt med utleier Strømbil Finans AS av Møllendalsveien 1 i 10 år fra overtagelse, med mulighet for forlengelse i 5 + 5 år. Totalt leiet bruttoareal er 3 892 m². Tide ASA har inngått fremleiekontrakter med Accenture ANS og Mercuri Urval AS frem til 31.10.2009 og 30.04.2010, med mulighet for forlengelse til 01.07.2015 og 01.11.2013.

Fremtidig minimumsleie knyttet til utleieavtaler som ikke kan kanselleres forfaller som følger:

	2006	2005	2006	2005
Innen 1 år	3 058	4 650	3 058	4 650
1 til 5 år	11 593	18 600	11 593	18 600
Etter 5 år	23 658	20 925	23 658	20 925
Sum	38 309	44 175	38 309	44 175

Note 14 Fordringer som forfaller senere enn ett år

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
Lån til foretak i samme konsern	10 272	0	0	0
Andre langsiktige fordringer	1 240	100	6 197	4 851
Sum	11 512	100	6 197	4 851

Note 15 Varelager

	Konsern	
	2006	2005
Diesel	8 717	6 994
Smørølje	746	581
Restaurasjon	841	1 150
Dekk	1 953	1 203
Deler og rekvisita	10 932	3 458
Ukurans varelager	-381	-20
Sum varelager	22 808	13 366

Restaurasjonslager består av kioskvarer til videresalg, mens øvrig varelager er innkjøpte ferdigvarer.

Note 16 Kortsiktige fordringer

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
Kundefordringer til pålydende	125	158	77 311	62 020
Avsetning for tap på kundefordringer	0	0	-815	-465
Kundefordringer bokført verdi 31.12.	125	158	76 496	61 555
Andre kortsiktige fordringer				
<i>Ikke rentebærende</i>				
Forskuddsbetalte utgifter	256	749	7 361	6 515
Forsikringsoppgjør til gode	0	0	5 791	16 833
Opptjente inntekter	0	334	17 303	8 609
Tilskudd	0	0	5 116	8 750
Refusjonskrav el./dieselavgift fartøy	0	0	5 311	4 613
Sjåfør oppgjør	0	0	11 055	6 476
Konsernfordringer	13 481	1 584	0	0
Fordringer på tilknyttede selskaper	0	0	129	0
Til gode merverdiavgift	0	1 796	31 363	25 745
Andre kortsiktige fordringer	528	19	8 040	8 782
Sum andre kortsiktige fordringer	14 265	4 482	91 469	86 323
Sum kortsiktige fordringer	14 390	4 640	167 965	147 878
Årets konstaterte tap	0	0	396	143
Innkomet på tidligere tapsførte fordringer	-6	0	-211	0
Endring i avsetning	0	0	100	0
Sum resultatførte tap i året	-6	0	285	143

Note 17 Annen kortsiktig og langsiktig gjeld

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
I annen kortsiktig gjeld inngår følgende poster:				
Opptjente feriepenger og variable lønnskostnader	4 974	1 909	121 485	78 908
Forsikringssaker	609	0	1 450	0
Konserngjeld	133 435	131 742	0	0
Kortdatabase (netto uopptjent inntekt)	0	0	11 998	9 199
Depositum	0	0	18 080	4 388
Andre påløpte kostnader	8 974	5 427	30 955	33 720
Sum annen kortsiktig gjeld	147 992	139 078	183 968	126 215
I annen langsiktig gjeld inngår følgende poster:				
Rentebytteavtaler	2 237	8 136	2 237	8 136
Ikke opptjent inntekt	0	0	9 955	8 736
Annen langsiktig gjeld	0	0	1 250	0
Sum annen langsiktig gjeld	2 237	8 136	13 442	16 872

Note 18 Kontanter og kontantekvivalenter

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
Kontanter i bank og kasse	124 420	142 905	266 638	152 269
Kontanter og kontantekvivalenter i balansen	124 420	142 905	266 638	152 269
Kontanter og kontantekvivalenter i kontantstrømoppstillingen	124 420	142 905	266 638	152 269
Bundne midler	2 079	0	14 071	100

Det er for Tide ASA og konsernet gitt garanti vedrørende forskuddstrekk. Se Note 25 Garanti- og kausjonsansvar.

Note 19 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

TIDE ASA

Aksjekapitalen består av:	Registrerings- tidspunkt	Antall aksjer	Pålydende	Sum
Per 31.12. i fjor		877 208	20	17 544 160
Utstedt i forbindelse med fusjon med Gaia Trafikk AS, jfr. Note 1	02.11.06	481 634	20	9 632 680
Per 31.12. i år		1 358 842	20	27 176 840

Selskapet har 8 170 aksjonærer per 31.12. i år:

	Antall aksjer	Eierandel
Det Stavangerske Dampskibsselskap AS	354 362	26,08 %
Bergen Kommune v/ Byrådsavdelingen	215 025	15,82 %
Tide ASA	97 248	7,16 %
YTF Avd 80	47 142	3,47 %
Os Kommune	35 675	2,63 %
Fjord 1 Nordvestlandske	18 752	1,38 %
Nettfond AS	11 983	0,88 %
Vingtor Invest AS	9 868	0,73 %
Dahle Bjørn	9 728	0,72 %
Fjell kommune	9 000	0,66 %
Johnsen Terje	8 891	0,65 %
RG Hagland AS	8 800	0,65 %
Sparebanken Vest	8 770	0,65 %
Strømberg Gruppen AS	8 764	0,64 %
Bergtor AS	8 021	0,59 %
Helland AS	7 744	0,57 %
Orstad Rådgivning AS	7 262	0,53 %
Askøy kommune	7 050	0,52 %
Mar-Theco AS	6 278	0,46 %
Totalt 19 største aksjonærer	880 363	64,79 %
Øvrige	478 479	35,21 %
Totalt antall aksjer	1 358 842	100,00 %

Oversikt over aksjer eid av styremedlemmer, bedriftsforsamling og ledende ansatte per 31.12. i år:

	Antall aksjer	Eierandel
Aksjer eid av styremedlemmer inkl. nærstående		
Mette Nora Sætre (styreleder)	0	0,00 %
Reidar Lien (nestleder)	1 000	0,07 %
Erik Eik	0	0,00 %
Hilde Drønen	0	0,00 %
Karstein Bremnes	150	0,01 %
Magne Revheim	3 146	0,23 %
Ingrid Namdal	590	0,04 %
Ragnhild Hedemann	0	0,00 %
John Roald Nygaard	0	0,00 %
Mons Tore Nakken	54	0,00 %
Frode Sælen	262	0,02 %
Aksjer eid av ledende ansatte inkl. nærstående		
Dagfinn Neteland	0	0,00 %
Atle-Harald Sandtorv	13	0,00 %
Geir Olav Mandt	131	0,01 %
Idar Sylta	340	0,03 %
Rita Brokstad	26	0,00 %
Bjørn Ove Børnes	228	0,02 %
Geir E. Aga	189	0,01 %
Aksjer eid av bedriftsforsamling:		
Bergen Kommune v. representant	215 025	15,82 %
Øvrige medlemmer i bedriftsforsamling	6 116	0,45 %
Sum aksjer eid av bedriftsforsamling	221 141	16,27 %

Bedriftsforsamlingen består av 24 representanter per 31.12.06.

Note 20 Utbytte

TIDE ASA

Utbetalt utbytte:	2006	2005
NOK per aksje	15	5
Utbetalt utbytte (eks. egne aksjer)	12 061 000	4 135 000
Foreslått utbytte til godkjenning i generalforsamlingen (ikke regnskapsført som en forpliktelse per 31.12.):		
	2006	2005
NOK per aksje	5	15
Samlet utbytte	6 794 210	13 158 120

Note 21 Pensjoner**Tjenestepensjonsordning Tide-konsernet**

Tide-konsernet har foretakspensjonsordning i livsforsikringselskap for alle ansatte. Foretakspensjonsordningene oppfyller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Tidligere ansatte HSD

Seilende personell har egen tariffestet pensjonsordning. Alderspension fra 60 - 67 år utgjør 60% av pensjonsgrunnlaget ved full opptjening (360 farts måneder), inklusiv beregnet pensjon fra Pensjonstrygden for sjømenn. Denne ordningen er sikret.

For seilende personell er det med virkning fra 01.07.2006 opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning i tillegg til den tariffestede tjenestepensjonen. Innskuddsordningen gir alderspensjon fra 67 år basert på årlige innskudd som for hvert medlem utgjør 2,0% av lønn i intervallet 1G til 12G. Pensjonsgrunnlaget utgjør fast lønn, eksklusiv overtid, bonus og andre variable og midlertidige tillegg, begrenset oppad til 12G.

Landbasert personell har ytelsesbasert tjenestepensjon. Full alderspensjon utgjør tilnærmet 62% av pensjonsgrunnlaget (begrenset til 12G), og ordningen er tilknyttet uførepensjon. Ektefelle- og barnepensjon ble fjernet fra 01.03.2005. Pensjonsalderen er 67 år. Selskapet har styringsrett til å foreta endringer i pensjonsordningen. Denne ordningen er sikret.

Antall medlemmer i pensjonsordningen til Tide-konsern er 1 274 aktive ansatte og 345 pensjonister.

Tidligere ansatte Gaia

Tidligere ansatte i Gaia har to pensjonsordninger, en sikret ytelsesbasert ordning og en innskuddsbasert ordning. Arbeidstakere som er ansatt etter 01.01.2003 er tilsluttet den innskuddsbaserte ordningen, mens arbeidstakere ansatt før dette tidspunktet er tilsluttet den sikrede ytelsesbaserte ordningen.

For den sikrede ytelsesbaserte ordningen utgjør full alderspensjon tilnærmet 66% av pensjonsgrunnlaget (oppad begrenset til 12G). Ordningen er ikke tilknyttet ektefelle-, uføre- og barnepensjon. Pensjonsalderen er 67 år. Selskapet har styringsrett til å gjennomføre endringer i foretakspensjonsordningen.

Antall medlemmer i den ytelsesbaserte pensjonsordningen til tidligere Gaia konsern er 649 aktive ansatte og 284 pensjonister.

Årlig innskudd til den innskuddsbaserte ordningen utgjør for hvert medlem 3,8% av lønn i lønnsintervallet 2G (kr 125 784) til 6G (377 352), og 7,35% av lønn i intervallet 6G til 12G (kr. 754 704). Uførepensjon utgjør ca. 62 % av pensjonsgrunnlaget (uten rett til fripolise ved fratreden). Barnepensjon til 21 år (uten rett til fripolise ved fratreden) utgjør for yngste barn 50% av uførepensjonen fra forsikringen. For øvrige barn under 21 år utgjør barnepensjonen 25% av nevnte uførepensjon. Det ytes innskuddsfritak og premiefritak ved arbeidsuførhet.

Medlemmenes innskudd til alderspensjon forvaltes av Nordea Liv sin garantiportefølje, og har p.t. en rentegaranti på 3,0%.

Avtalefestet førtidspensjon

Tide-konsernet er tilsluttet ordningen med avtalefestet førtidspensjon (AFP) fra 62 til 67 år. Denne ordningen er ikke sikret og blir dekket over selskapets drift

Driftspensjoner

Tide-konsernet utbetaler førtidspensjoner som blir dekket over driften. Disse inkluderer førtidspensjon og pensjon for lønn over 12G. Førtidspensjonene er ikke sikret.

Pensjon til konsernsjef

Konsernet har en egen pensjonsordning til konsernsjef. Denne inkluderer førtidspensjon og pensjon over 12G. Ordningen er ikke sikret.

Tjenestepensjonsordning Tide ASA

Tide ASA og konsernet har foretakspensjonsordning i livsforsikringselskap for alle ansatte. Foretakspensjonsordningene oppfyller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Tidligere ansatte HSD ASA

Full alderspensjon utgjør tilnærmet 62% av pensjonsgrunnlaget (oppad begrenset til 12G). Ordningen er tilknyttet uførepensjon. Pensjonsalderen er 67 år. Selskapet har styringsrett til å gjennomføre endringer i foretakspensjonsordningen.

Tidligere ansatte Gaia Trafikk AS

Tidligere ansatte i Gaia har to pensjonsordninger, en sikret ytelsesbasert ordning og en innskuddsbasert ordning. Arbeidstakere som er ansatt etter 01.01.2003 er tilsluttet den innskuddsbaserte ordningen, mens arbeidstakere ansatt før dette tidspunktet er tilsluttet den sikrede ytelsesbaserte ordningen. Se nærmere beskrivelse ovenfor under tjenestepensjon konsern.

Avtalefestet førtidspensjon, driftspensjon og pensjon til konsernsjef

Tide ASA er tilsluttet ordningen med avtalefestet førtidspensjon (AFP) fra 62 til 67 år. Selskapet utbetaler driftspensjon til tidligere ansatte. Denne inkluderer førtidspensjon og pensjon for lønn over 12G. Pensjonsordningen for konsernsjef gjelder for Tide ASA.

Antall medlemmer i pensjonsordningen til Tide ASA er 62 aktive ansatte og 232 pensjonister.

Forts. neste side

Noter

Forts. fra forr. side (Note 21 Pensjoner)

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
Balansført forpliktelse				
Pensjonsytelser	51 184	10 193	157 158	41 944
Kostnader belastet resultatregnskapet				
Pensjonsytelser	2 388	1 479	15 948	9 186
Pensjonsytelser				
Balansført forpliktelse er fastsatt som følger:				
Nåverdi av opptjent pensjonsforpliktelser for ytelseplaner i fondsbaserte ordninger	104 864	8 487	305 703	131 468
Virkelig verdi av pensjonsmidler	(72 924)	(9 383)	(245 861)	(120 276)
	31 940	(896)	59 842	11 192
Nåverdi av forpliktelser for ikke fondsbaserte ordninger	22 141	10 424	101 137	53 227
Ikke resultatført estimatavvik og planendringer	(2 897)	665	(3 821)	(22 475)
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	51 184	10 193	157 158	41 944
Endring i pensjonsforpliktelser i løpet av året	2006	2005	2006	2005
Pensjonsforpliktelser 01.01	20 066	18 109	199 208	168 780
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 629	1 131	11 979	7 431
Rentekostnad	1 347	856	8 478	8 050
Planendringer	-	-	-	(1 134)
Estimatavvik tap/(gevinster)	(1 175)	(528)	(51 804)	5 866
Pensjonsutbetalinger	(2 242)	(1 945)	(9 824)	(9 142)
Arbeidsgiveravgift	1 453	1 288	7 489	8 609
Forpliktelser overtatt gjennom virksomhetssammenslutning	105 927	-	241 314	-
Reduksjon forpliktelser gjennom salg datterselskap	-	-	-	(3 765)
Pensjonsforpliktelser 31.12	127 005	18 911	406 840	184 695
Endring i virkelig verdi pensjonsmidler i løpet av året	2006	2005	2006	2005
Pensjonsmidler 01.01	9 383	7 588	120 278	120 204
Forventet avkastning på pensjonsmidler	1 101	508	7 708	6 726
Estimatavvik gevinster/(tap)	(2 181)	474	(13 395)	(9 535)
Betaling av pensjonspremie	1 228	1 020	11 535	7 240
Tilbakeføring av premiefond	-	-	(3 836)	-
Utbetalte pensjoner	(213)	(207)	(4 349)	(4 357)
Midler overtatt gjennom virksomhetssammenslutning	63 606	-	127 920	-
Pensjonsmidler 31.12	72 924	9 383	245 861	120 278
Den samlede kostnaden innregnet i resultatet	2006	2005	2006	2005
Kostnad ved årets pensjonsopptjening	1 629	1 131	11 979	7 431
Rentekostnad	1 347	856	8 478	8 050
Forventet avkastning på pensjonsmidler	(1 101)	(508)	(7 708)	(6 726)
Resultatført planendring	(78)	-	(1 103)	309
Resultatførte estimatavvik	260	-	3 128	122
Arbeidsgiveravgift av pensjonskostnaden	331	-	1 174	-
Sum inkludert i lønnskostnader	2 388	1 479	15 948	9 186
Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2006	2005		
Diskonteringsrente	4,35 %	4,0 %		
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,40 %	6,0 %		
Årlig lønnsvekst	4,25 %	3,0 %		
Årlig regulering av folketrygdens grunnbeløp	4,25 %	3,0 %		
Årlig regulering av pensjoner	1,60 %	2,2 %		
Uttakstilbøyelighet AvtaleFestetPensjon	Trappemodell	50 %		
Sannsynlig avgang (over/under 40 år)	2,0% / 5,0%	2,0% / 5,0%		
Dødelighetstabell	K1963/KU	K1963/KU		
Arbeidsgiveravgift	14,10 %	14,10 %		

Note 22 Rentebærende gjeld og pantsettelse

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
Gjeld sikret med pant	0	0	648 100	416 213
Bokført verdi av pantsatte eiendeler				
Fordringer	0	0	52 252	44 711
Ferjer og båter	0	0	346 501	230 720
Biler	0	0	489 782	294 585
Eiendommer	0	0	11 501	59 117
Sum	0	0	900 036	629 133

Langsiktig gjeld	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
Pantelån	0	2 832	619 806	395 445
Forpliktelser fra finansielle leiekontrakter	0	0	16 393	20 769
Ikke rentebærende gjeld (depositum)	0	0	150	150
Sum langsiktig gjeld	0	2 832	636 349	416 364
Første års avdrag langsiktig gjeld	0	2 832	113 910	116 324
Påløpte renter	0	0	2 357	3 779
Sum langs.gj eks. 1. års avdrag / Påløpte renter	0	0	522 439	300 039

Rente

Effektiv rentesats (vektet gjennomsnitt) utgjør 3,47% i 2006.

Dersom rentenivået hadde steget med 1 %, ville dette resultert i MNOK 5,8 i økte rentekostnader for konsernet basert på finansieringsstrukturen per 31.12.06.

Banklånene i Nordea er Nibor nedbetalingslån i næringsvirksomhet, mens gjeld knyttet til balanseførte leieavtaler gjelder

finansiering av busser. All rentebærende gjeld har flytende rente, men konsernet har inngått flere rentebytteavtaler for å redusere denne flytende renterisikoen. Disse er nærmere omtalt i Note 26.

Finansielle lånebetingelser

Konsernet har et vilkår knyttet til lånebetingelser mot hovedbank om at rentebærende gjeld i forhold til EBITDA ikke skal overstige 4. For de enkelte år utgjør dette:

	2006	2005
EBITDA	188 530	210 002
Rentebærende gjeld/EBITDA	3,4	2,0

Et av datterselskapene, Haugaland Buss AS, har krav om 20% egenkapital. Dette kravet er oppfylt.

Nedbetalingsplan	Pantelån		Finansielle leieavtaler	
	Tide ASA	Konsern	Tide ASA	Konsern
2007	0	189 034	0	3 409
2008	0	106 284	0	2 817
2009	0	70 184	0	2 722
2010	0	50 733	0	2 619
2011	0	80 191	0	2 712
Sum år 2007 - 2011	0	498 426	0	14 279
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	0	120 959	0	2 684
Sum rentebærende langsiktig gjeld	0	619 385	0	16 963

Rentebærende gjeld	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner/pantegjeld		0	636 349	395 445
Langsiktig gjeld knyttet til balanseførte leieavtaler		0	0	20 769
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (kasssekreditt)		0	11 751	0
Første års avdrag langsiktig gjeld		2 832	113 910	116 324
Brutto rentebærende gjeld	0	0	648 100	416 214
Rentebærende eiendeler		142 905	266 638	152 269
Netto rentebærende gjeld/(eiendeler)	0	-142 905	381 462	263 945

Konserninterne rentebærende mellomværende er ikke tatt med i oppstillingen.

Trekkrettigheter

Ubenyttede trekkrettigheter i Tide ASA pr 31.12.06 var MNOK 109 og i konsernet MNOK 113.

Finansielle leieavtaler - konsern

Finansielle leieavtaler benyttes til en viss grad ved anskaffelse av busser. Leieavtalene gjelder vanligvis for ni år, med mulighet til å fornye avtalene når de går ut. Leieavtalene inneholder ikke restriksjoner på selskapets utbytte- eller finansieringsmuligheter.

Oversikt over fremtidig minimumsleie	2006	2005
Forfall innen 1 år	3 409	3 578
Forfall mellom 1 og 5 år	12 552	14 312
Forfall senere enn 5 år	432	3 578
Fremtidig minimumsleie	16 393	21 468
Fremtidige finanskostnader	863	2 789

Noter

Note 23 Skattekostnad og utsatt skatt

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
Utsatt skattefordel	20 622	8 821	59 636	18 424
Utsatt skattefordel som reverseres om mer enn 12 måneder	25 311	21 673	8 183	8 346
Utsatt skattefordel som reverseres innen 12 måneder	45 933	30 494	67 819	26 770
Utsatt skatt				
Utsatt skatt som reverseres om mer enn 12 måneder	5 864	6 213	105 842	32 571
Utsatt skatt som reverseres innen 12 måneder				7
	5 864	6 213	105 842	32 578
Netto utsatt skatt/(skattefordel)	(40 069)	(24 281)	38 023	5 808
Endring i balanseført utsatt skatt				
Balanseført verdi 01.01	(24 281)	(12 841)	5 808	9 696
Utsatt skattefordel overtatt virksomhet	(10 079)	-	(30 177)	
Utsatt skatt på merverdier ved fusjon	-	-	66 238	
Resultatført utsatt skatt i perioden	(785)	(3 540)	(4 092)	(3 888)
Utsatt skatt ført direkte mot egenkapitalen	(4 924)	(7 900)	246	
Balanseført verdi 31.12	(40 069)	(24 281)	38 023	5 808

TIDE ASA

Endring i utsatt skatt	Driftsmidler	Goodwill	Pensjoner	Konsern- bidrag	Merkevare	Gevinst- og tapkonto	Annet	Sum
Utsatt skatt 01.01.2005	(5 228)	94	(2 960)	(11 748)	-	7 766	(765)	(12 841)
Resultatført i perioden	236	(1 390)	427			(1 553)	(1 260)	(3 540)
Belastet egenkapitalen				(7 900)				(7 900)
Utsatt skatt 31.12.2005	(4 992)	(1 296)	(2 533)	(19 648)	-	6 213	(2 025)	(24 281)
Utsatt skattefordel overtatt virksomhet	(1 325)		(11 893)		2 137	1 117	(115)	(10 079)
Resultatført i perioden	743	259	416		(2 137)	(1 466)	1 400	(785)
Belastet egenkapitalen				(4 297)			(627)	(4 924)
Utsatt skatt 31.12.2006	(5 574)	(1 037)	(14 010)	(23 945)	-	5 864	(1 367)	(40 069)

KONSERN

Endring i utsatt skatt	Driftsmidler	Goodwill	Pensjoner	Regnsk. avsetninger	Gevinst og tapkonto	Rentebytte avtaler	Immaterielle eiendeler	Annet	Sum
Utsatt skatt 01.01.2005	8 181	1 404	(13 497)	(4 406)	15 936			2 078	9 696
Resultatført i perioden	(1 619)	(2 292)	2 950	(1 590)	(1 288)			(49)	(3 888)
Belastet egenkapitalen									-
Utsatt skatt 31.12.2005	6 562	(888)	(10 547)	(5 996)	14 648	-	-	2 029	5 808
Utsatt skattefordel overtatt virksomhet	379		(30 734)	(794)	1 117			(145)	(30 177)
Utsatt skatt merverdier fusjon	59 046						7 192		66 238
Resultatført i perioden	3 522	178	(1 496)	707	(1 217)		(2 460)	(3 316)	(4 082)
Belastet egenkapitalen						236			236
Utsatt skatt 31.12.2006	69 509	(710)	(42 777)	(6 083)	14 548	236	4 732	(1 432)	38 023

	Tide ASA			Konsern		
	2006	2005	2004	2006	2005	2004
Utsatt skatt ført direkte mot egenkapitalen i året						
Konsernbidrag	(19 648)	(11 748)	(14 000)			
Rentebytteavtaler				236		
Sum	(19 648)	(11 748)	(14 000)	236	-	-
Skattekostnad						
Betalbar skatt	12 791	15 746	6 989	20 748	24 422	15 648
Skattekostnad på mottatt konsernbidrag	(23 945)	(19 648)	(11 748)			
Skatt på resultat overtatt virksomhet	(131)			(11 936)		
Skatt på resultat avvirket virksomhet						3 524
Skatt på transaksjons- og emisjonskostnader	1 806			1 806		
For mye/lite avsatt skatt tidligere år	60		256	60		220
Endring Utsatt skatt	(785)	(3 540)	(3 218)	(4 082)	(7 270)	(7 413)
	(10 204)	(7 442)	(7 721)	6 596	17 152	11 979
Betalbar skatt i balansen						
Betalbar skatt av skattepliktig inntekt	12 781	15 746	6 989	20 748	24 422	15 648
Sum betalbar skatt i balansen	12 781	15 746	6 989	20 748	24 422	15 648
Avstemning av nominell mot faktisk skattekostnad						
Resultat før skatt	(34 649)	(26 281)	(28 082)	28 272	56 424	38 121
Forventet skattekostnad (28%)	(9 702)	(7 359)	(7 863)	7 916	15 799	10 674
<i>Skatteeffekt av følgende poster:</i>						
Permanente forskjeller	(562)	(83)	(114)	(1 380)	1 353	1 085
For mye/lite avsatt skatt tidligere år	60		256	60		220
Skattekostnad	(10 204)	(7 442)	(7 721)	6 596	17 152	11 979

Note 24 Avsetninger

TIDE ASA

	Restrukturering	Rettssaker			Sum
Balanse 31. desember 2005	3 031	0			3 031
Reversert avsetning 2006	0	0			0
Overtatt i fusjon	1 309	609			1 918
Ny avsetning i 2006	0	0			0
Benyttet avsetning i 2006	-2 947	0			-2 947
Balanse 31. desember 2006	1 393	609			2 002

KONSERN

	Restrukturering	Rettssaker	Loss of license	Avregning mva	Sum konsern
Balanse 31. desember 2005	4 743	0	0	3 000	7 743
Reversert avsetning 2006	0	0	0	0	0
Overtatt i fusjon	1 440	4 209	0	0	5 649
Ny avsetning i 2006	115	205	3 367	0	3 687
Benyttet avsetning i 2006	-2 947	0	0	-3 000	-5 947
Balanse 31. desember 2006	3 351	4 414	3 367	0	11 132

Rettssak

Avsetningen gjelder pågående rettssaker.

Restrukturering

Avsetningene til restrukturering er for Tide ASA ment å dekke kostnader ved restrukturering etter salget av HSD Transport AS i 2005. I tillegg til ovennevnte avsetning for Tide ASA er det i konsernet avsatt til restrukturering for endelig avvikling og overføring av den tidligere virksomheten i Haugaland Billag-konsernet. Tide forventer at disse avsetningene gjøres opp tidlig i 2007.

Avregning mva

I forbindelse med innføring av merverdiavgift på bussdriften ble det i 2005 gjort en avsetning for å dekke forventet avregning overfor oppdragsgiver. Denne er gjort opp i sin helhet i 2006.

Loss of license

Alle seilende personell må ha en godkjent legeattest. Denne godkjenningen er forsikret, og avsetningen dekker konsernets forpliktelse overfor seilende personell som har mistet denne godkjenningen.

Note 25 Garanti- og kausjonsansvar

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
Strømbil Finans, husleiegaranti	2 500	2 500	2 500	2 500
Skattetrekk div. kernere	2 000	1 900	39 430	31 600
Selvskyldnerkausjon Haugaland Billag AS	15 000	20 000	0	0
Selvskyldnerkausjon Nor-Ferjer AS	35 500	0	0	0
Hordaland Fylkeskommune, Tide Buss AS	0	0	40 143	24 846
Reisegarantifondet, Tide Buss AS	0	0	50	50
Hordaland Fylkeskommune for Gaia Buss AS	0	0	12 213	0
Reisegarantifondet, Eurobuss AS	0	0	2 429	2 632
Reisegarantifondet, Runway-Unitur AS	0	0	2 818	3 617
Rogaland Fylkeskommune, Haugaland Billag AS	0	0	495	1 410
Haugaland Buss AS - kontraktsgaranti	0	0	9 250	4 625
Haugaland Buss AS - løyvegaranti	0	0	4 500	2 250
Statens Vegvesen, kontraks- og løyvegaranti, Nor-Ferjer AS	0	0	1 288	0
Tide Sjø AS, byggeregnskap Nor-Ferjer AS	0	0	14 411	31 780
Sparebanken Vest - driftsgaranti vdr restaurantvirksomhet i Tide Sjø AS	0	0	50	0
Oma Båtindustri AS - skipsbyggingsgaranti hurtigbåt Tide Sjø AS	0	0	24 170	0
Fjellstrand AS - skipsbyggingsgaranti hurtigbåt Tide Sjø AS	0	0	63 585	0
Hordaland Fylkeskommune, løyvegaranti Tide Sjø AS	0	0	2 767	4 681
Statens vegvesen, Vegdirektoratet, Tide Sjø AS	0	0	957	0
Tide Sjø AS, hurtigbåt Stavanger-Bergen	0	0	1 800	0
Tide Sjø AS, båt rute Espevær-Eidesvik	0	0	267	0
Hordaland Fylkeskommune, løyvegaranti Tide Reiser AS	0	0	4 560	0
Hordaland Fylkeskommune, ruteløyver, Tide Reiser AS			957	
Reisegarantifondet, Tide Reiser AS	0	0	500	0
Sum	55 000	24 400	229 140	109 991

Tide ASA er solidarisk ansvarlig selvskyldnerkausjonist sammen med datterselskaper for konsernkontoen overfor Nordea.

Note 26 Finansielle instrumenter og risikostyring

FORMÅL OG ART

Tide benytter finansielle instrumenter til flere formål, herunder for å fremskaffe kapital til investeringer i konsernets virksomhet. Konsernet står foran betydelige kapitalintensive investeringer i forbindelse med strukturendringene i kollektivtransportnæringen med anbud de kommende årene, og omfanget av finansielle instrumenter vurderes fortløpende av konsernledelsen. Foruten fremmedkapital og konserninterne lån, benyttes egenkapital til en viss grad ved finansiering av investeringer.

Konsernet har finansielle instrumenter som er knyttet til daglig drift, typisk kundefordringer og leverandørgjeld, og instrumenter til investeringsformål, typisk aksjeinvesteringer. Selskapet benytter ikke finansielle instrumenter til spekulasjonsformål.

Finansielle risikofaktorer

Konsernets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: Markedsrisiko (inkludert valutarisiko, renterisiko og prisrisiko), kredittrisiko og likviditetsrisiko.

Oversikt over sikringsposisjoner på balansedagen:

Sikringsobjekt/ -instrument	Selskap	Valuta	Beløp	Innfrielse	Rente	Oppgjør	Bokført verdi
Pantelån	Tide Sjø AS	NOK	-80 000	30.06.13	3,21 % flytende 6 mnd.	Halvårlig	-80 000
Rentebytteavtale	Tide ASA	NOK	80 000	02.07.07	6,9% fast	Halvårlig	-1 111
Pantelån	Tide Buss AS	NOK	-70 000	03.09.09	3,43 % flytende 6 mnd.	Kvartalsvis	-70 000
Rentebytteavtale	Tide ASA	NOK	70 000	03.09.07	6,55% fast	Kvartalsvis	-1 126
Pantelån	Tide Buss AS	NOK	-50 000	03.01.11	3,21 % flytende 6 mnd.	Halvårlig	-50 000
Rentebytteavtale	Tide Buss AS	NOK	50 000	03.01.11	4,23 % fast	Halvårlig	943
Pantelån	Nor-Ferjer AS	NOK	-35 000	28.06.13	4,0900% flytende	Halvårlig	-35 000
Rentebytteavtale	Nor-Ferjer AS	NOK	35 000	28.06.13	4,1975% fast	Halvårlig	1 010
Pantelån	Nor-Ferjer AS	NOK	-22 000	31.12.14	3,9500% flytende	Halvårlig	-22 000
Rentebytteavtale	Nor-Ferjer AS	NOK	22 000	31.12.14	4,3550% fast	Halvårlig	565
Pantelån	Nor-Ferjer AS	NOK	-22 000	31.12.14	3,9500% flytende	Halvårlig	-22 000
Rentebytteavtale	Nor-Ferjer AS	NOK	22 000	31.12.14	4,3550% fast	Halvårlig	565
Sum pantelån		NOK	-279 000				-279 000
Sum rentebytteavtaler		NOK	279 000				845

Rentebytteavtalene i Tide ASA er inngått tidligere, og den virkelige verdien er balanseført direkte mot egenkapitalen. De øvrige rentebytteavtalene i konsernet ble inngått i 2006 og hele den bokførte verdien på disse er således ført direkte mot egenkapitalen i år. En spesifisering over endringene i egenkapitalen er vist i Note 32 Fond for urealiserte gevinster.

b) Prisrisiko

Konsernet er eksponert for svingninger i prisen på innsatsfaktorer, der diesel er den viktigste. Ved større svingninger i dieselprisen åpner konsernets avtaler opp for avregning fra oppdragsgiverne. I tillegg er konsernet eksponert for svingninger i aksjeverdiene for investeringer i aksjer og andeler. Denne risikoen er begrenset til balanseført beløp av disse postene.

c) Valutarisiko

Konsernet har ingen aktivitet i utlandet og få transaksjoner i utenlandsk valuta. Konsernet har heller ikke foretatt investeringer i selskaper som har annen funksjonell valuta enn norske kroner. Valutarisikoen er dermed svært begrenset.

Kredittrisiko

Kredittrisiko er risiko for at motpart ikke oppfyller sine finansielle forpliktelser. Konsernet er ikke eksponert for vesentlig kredittrisiko siden det meste av omsetningen er kontantomsetning. Konsernet har interne rutiner for å sikre at salg kun foretas til kunder som ikke har vesentlige betalingsproblemer. Maksimal risikoeksponering er representert ved balanseført verdi av de finansielle eiendelene i balansen.

Markedsrisiko

a) Renterisiko

Selskapet er eksponert overfor renterisiko via flytende rente på rentebærende eiendeler og gjeld, dvs. hovedsakelig pantelån og bankinnskudd. Lån med flytende rente utgjør en renterisiko for selskapets kontantstrøm, mens lån med fastrente utsetter selskapet for en virkelig verdi renterisiko. Konsernet har valgt å redusere den flytende renterisikoen for pantelånene noe ved hjelp av enkelte rentebytteavtaler. En oversikt over rentebytteavtalene fremgår av tabell nedenfor. Konsernet har ingen måltall for omfanget av slike avtaler. Netto rentebærende gjeld er spesifisert i Note 22.

Med utgangspunkt i selskapets rentebærende finansielle instrumenter per balansedagen ville en generell økning i rentenivået med 1% redusert konsernets resultat før skatt med MNOK 5,8.

Likviditetsrisiko

Forsiktig styring av likviditetsrisiko innebærer å vedlikeholde en tilstrekkelig beholdning av likvider, å ha finansieringsmuligheter i form av et tilstrekkelig omfang på sikre trekkrettigheter og evne til å lukke markedsposisjoner. Denne risikoen styres i utgangspunktet av konsernledelsen, mens selskapet fokuserer på å ha positive kontantstrømmer fra drift og evne til egenfinansiering av nødvendige erstatningsinvesteringer. Likviditetsrisikoen innebærer også at selskapet har tilstrekkelige midler tilgjengelig for håndtering av avtalt nedbetaling på lån og overholdelse av øvrige låneforpliktelser. Forfallsstrukturen på selskapets langsiktige lån er vist i Note 22.

Virkelig verdi

Balanseført verdi av selskapets finansielle instrumenter tilsvarer virkelig verdi med unntak av selskapets egenkapitalinstrumenter. Virkelig verdi av finansielle eiendeler klassifisert som «tilgjengelig for salg» er fastsatt som siste kjente omsetningsverdi på balansedagen. Balanseført verdi av kontanter og kontantekvivalent er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er virkelig verdi av kortsiktige fordringer og gjeldsposter tilnærmet lik bokført verdi. Virkelige verdier av rentebytteavtaler er estimert ved nåverdien av fremtidige kontrantstrømmer, beregnet ved bruk av swaprenter per balansedagen. Den virkelige verdien på disse avtalene innhentes fra selskapets bankforbindelse. For rentebærende fordringer og gjeld er virkelig verdi beregnet ved bruk av markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko.

Note 27 Nærstående parter

Aksjonærer

Det Stavangerske Dampskibsselskap AS (DSD) er Tides største aksjonær. Stavangerske AS, som er et heleiet datterselskap av DSD, har vært agent i Stavanger for Tide og Flaggruten i mange år. Videre har det også vært etablert et samarbeid mellom selskapene vedrørende drift av ruter og utleie av båter. Samarbeidet har fortsatt på de samme forretningsmessige vilkår også etter at DSD i 1999 kom inn som den største eieren i konsernet. Tide Sjø AS har sammen med Stavangerske AS vunnet anbuds-kontrakt om drift av ferjesambandet Volda-Folkestad via delt eierskap i Nor-Ferjer AS. Sambandet hadde oppstart 01.01.06, og ytterligere samband startes opp i regi av Nor-Ferjer AS 01.01.07 og 01.01.08.

Bergen kommune er eier i Tide ASA, og oppdragsgiver når det gjelder kollektivtrafikk i Bergen kommune. Tide har en avtale om

levering av kollektivtjenester til kommunen. Kontrakten omfatter 1,5 millioner rutekilometer, og har varighet ut 2007. Tide har i tillegg særavtaler om levering av trolleybuss- og naturgass-busstjenester til Bergen kommune.

Konsernselskaper

Konsernselskapene kjøper tjenester av Tide ASA innen økonomi, regnskap og it-tjenester. Administrasjonen er samlet i Møllendalsveien 1, og konsernselskapene dekker sin del av kostnader knyttet til leie av lokaler.

Ledende ansatte

Opplysningene vedrørende ledende ansatte inkluderer tilsvarende forhold for de ledende ansattes personlige og juridiske nærstående.

Konsernet har vært involvert i følgende transaksjoner med følgende nærstående parter:

	Tide ASA		Konsern	
	2006	2005	2006	2005
a) Salg av varer og tjenester				
Konsernselskaper	32 764	34 792	0	0
Felles kontrollert virksomhet (FKV)			2 772	0
Tilknyttede selskaper (TS)				
Hovedaksjonær - Det Stavangerske Dampskibsselskap AS			2 712	201
Ledende ansatte				
	32 764	34 792	5 484	201
b) Kjøp av varer og tjenester				
Konsernselskaper	300	0	0	0
Felles kontrollert virksomhet (FKV)			15 115	0
Tilknyttede selskaper (TS)				
Hovedaksjonær - Det Stavangerske Dampskibsselskap AS			8 958	12 846
Ledende ansatte				
	300	0	24 073	12 846

Varer og tjenester selges og kjøpes til priser som benyttes overfor ekstern tredjepart.

c) Godtgjørelse til ledende ansatte - se Note 5

d) Balanseposter som følge av kjøp og salg av varer/tjenester - se også Note 10

Fordringer på nærstående parter:				
Konsernselskaper	2522	1280	0	0
Felles kontrollert virksomhet (FKV)				
Tilknyttede selskaper (TS)				
Hovedaksjonær - Det Stavangerske Dampskibsselskap AS			1329	0
Ledende ansatte				
	2522	1280	1329	0
Gjeld til nærstående parter:				
Konsernselskaper	3	135		
Felles kontrollert virksomhet (FKV)				
Tilknyttede selskaper (TS)				
Hovedaksjonær - Det Stavangerske Dampskibsselskap AS			914	0
Ledende ansatte				
	3	135	914	0

Fordringer på nærstående parter kommer hovedsakelig fra salg av tjenester, og forfaller til betaling på ordinære betingelser. Fordringene er usikrede og ikke rentebærende.

Forts. neste side

Noter

Forts. fra forr. side (Note 27 Nærstående parter)

e) Lån til nærstående parter

TIDE ASA	TS/FKV		Konsernselskaper		Hovedaksjonær		Ledende ansatte		Sum	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005
Balanseført verdi 01.01.							171		171	0
Lån gitt i løpet av året									0	0
Lån tilbakebetalt i løpet av året							43		43	0
Renteinntekter									0	0
Mottatte renter									0	0
Balanseført verdi 31.12.							128		128	0

KONSERN	TS/FKV		Konsernselskaper		Hovedaksjonær		Ledende ansatte		Sum	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005
Balanseført verdi 01.01.							689		689	0
Lån gitt i løpet av året									0	0
Lån tilbakebetalt i løpet av året							129		129	0
Renteinntekter									0	0
Mottatte renter									0	0
Balanseført verdi 31.12.							560		560	0

Lån til styremedlemmer og ledende ansatte har følgende lånevilkår:

Navn	Lånebeløp (UB)
2006	
Atle Harald Sandtorv	129
Idar Sylta	221
Rita Brokstad	210
Sum	560

Alle lånene nebetales med avdrag kr. 3 500,- månedlig.

Renten tilsvarende skattefrie rentesats fastsatt av myndighetene i forbindelse med eventuell rentefordelsbeskatning for lån opptatt i arbeidsforhold.

Det har ikke vært nødvendig å gjøre avsetning for tap på lån til nærstående i 2006 og 2005.

Note 28 Segmentinformasjon

Kjernevirksomheten til Tide-konsernet er drift, salg og markedsføring av persontransporttjenester på sjø og land, for offentlige og private kunder. Hovedtyngden av kjernevirksomheten er drift av busser med tilhørende anleggsinfrastruktur, og rederidrift av båter med tilhørende terminaler mv. En annen del av kjernevirksomheten er salg og markedsføring av transporttjenestene. I forbindelse med økt konkurranseutsetting og et stort vekstpotensial innen reiseliv vil salg og markedsføring bli stadig viktigere for konsernet i tiden som kommer.

Salg og markedsføring innebærer først og fremst løpende salg og markedsføring innenfor de kommersielle rutene og reiseliv. Anbudsregning er også en viktig salgsaktivitet. I forbindelse med nettokontrakter, slik som kvalitetsavtalen med Bergen kommune, hvor operatørene kan påvirke inntjeningen, er det også viktig med salg og markedsføring av kollektivtilbudet.

Driften i konsernet innebærer bemanning, teknisk drift og operasjon av transportmidlene. Driften ivaretar også innkjøp av reservedeler og forsyninger. Anskaffelse av nye busser og skip behandles som egne anskaffelsesprosjekter.

Konsesjonsbelagte tjenester

Deler av den virksomhet som konsernet utfører er underlagt konsesjon. Dette gjelder rute- og ekspressbussvirksomheten og ferje- og hurtigbåtvirksomheten. Prisene på tjenestene blir endret etter årlige forhandlinger med stat og fylkeskommune. Grunnlaget for endringer er basert på trafikk- og kostnadsutvikling. Konsesjonene innebærer ingen rett eller plikt til å benytte bestemte eiendeler eller til å levere fra seg bestemte eiendeler ved avslutning av konsesjonsperioden.

Rute- og ekspressbussvirksomhet

Konsesjonsperioden for rutevirksomheten gjelder frem til 31. desember 2007. Konsesjoner knyttet til rute- og ekspressbussvirksomhet innebærer en rett og plikt til å yte et rutetilbud for busstjenester i et definert område med busser og personell som tilfredstiller konsesjonskravene, både i kvantitet og kvalitet.

Datterselskapet Haugaland Buss AS har vunnet anbudet på all rutebusskjøring på Haugalandet, og startet opp denne virksomheten 1. januar 2006. Dette er en fem års anbudskontrakt for rutebilvirksomhet med en opsjonsmulighet på tre nye år.

Hordaland fylkeskommune har vedtatt at innkjøp av rutebilvirksomhet gradvis skal skje ved bruk av anbud fra 1. januar 2008, og at alt innkjøp etter 1. mars 2009 vil være på avtaler med anbud.

Ferje- og hurtigbåtvirksomhet

Konsesjonsperioden for ferjevirksomheten går frem til 31. desember 2009 og for hurtigbåtvirksomheten til 31. desember 2006. Konsesjoner knyttet til ferje- og hurtigbåtvirksomhet innebærer en rett og plikt til å drive angitte ferje- og hurtigbåtsamband med et konsesjonsbestemt minstekrav til rutetilbud. Selskapet er ansvarlig for at ferjer og hurtigbåter tilfredstiller de krav som stilles til sikkerhet og vedlikehold, og at mannskapet får den sikkerhetsopplæring som det er krav om.

For tjenester underlagt konsesjon knyttet til ferje- og hurtigbåtvirksomhet er det satt i gang en vesentlig konkurranseutsettelse og innen 2009 vil ferje- og hurtigbåtvirksomheten være lagt ut på anbud. Aktørene vil da få åremålskontrakter fra fem til åtte år og ved noen tilfeller vil en få opsjon på ytterligere to år. Det er ikke knyttet opsjoner til forlengelse av konsesjonstiden for ferje- og hurtigbåtvirksomhet.

I Tide Sjø AS er det vunnet flere anbud, og i 2006 er det startet opp en fergeforbindelse på Møre, Volda-Folkestad. Fra 1. januar 2007 startes opp to nye fergeforbindelser i Trøndelag på henholdsvis Brekstad-Valsø og Levanger-Hokstad. Ytterligere ferjesamband som Tide Sjø har fått kontakt på har oppstart først i 2008.

Innen hurtigbåttektoren starter fire anbudskontrakter opp fra 1. januar 2007: Med hurtigbåter i Sunnhordland, Ytre Austevoll, Haugesund-Stavanger, lokal båtrute Espevær-Eidesvik og en

kontrakt fra 1. mai 2007 som vedrører turistbåtrute i Hardangerfjorden. Oppdragsgiver for alle båtkontraktene er Hordaland fylkeskommune med unntak av Haugesund-Stavanger der Rogaland Kollektivtrafikk er oppdragsgiver. Båtkontraktene opereres av Tide Sjø AS.

Virksomhetsområder/segmenter

Tide-konsernet rapporterer i form av virksomhetsområder og er per 31. desember 2006 inndelt i fire hovedsegmenter:

1. Ferje - drift av ferjesamband i Hordaland, Rogaland og Møre og Romsdal
2. Hurtigbåt - drift av hurtigbåtsamband i Hordaland og Rogaland
3. Buss - drift av rute- og ekspressbussvirksomhet i Hordaland, Rogaland og Sogn og Fjordane
4. Reiseliv - aktivitet i hele Norge. Deler av dette segmentet relaterer seg til fusjonen med Gaia Trafikk AS per 25. oktober 2006, og tallene for 2006 er ikke av en slik størrelse at de er rapportert separat i tabellverket under. Dette vil endres i 2007.

Selskapet solgte sin involvering i transportvirksomhet 1. november 2005. Vi viser til omtale under strukturendringer og sammenligningstall innledningsvis i notene og til Note 31. Transportsegmentet bestod av landsdekkende stykk-gods- og partilastsystem og spedisjonsvirksomhet.

Øvrig virksomhet består av selskaper og aktiviteter som hver for seg ikke er betydelige nok til å bli rapportert som eget segment. Det resterende av konsernets aktiviteter er vist under andre avdelinger og består i hovedsak av konsernadministrasjon. Konsernheter og fellesfunksjoner omfatter eiendomsvirksomhet, økonomi og regnskapsenhet og andre stabsheter. Konserninterne leveranser av tjenester og varer er priset ut fra forhandlinger med enhetene med utgangspunkt i markedsbaserte priser. Segmentresultat, eiendeler og forpliktelser inkluderer poster som relaterer seg direkte til segmentene. Dette inkluderer også inntekter og kostnader til konsernadministrasjonen. Segmentinformasjonen er rapportert i samsvar med konsernets regnskapsprinsipper.

Gevinster og tap fra konserninterne overføringer av virksomheten konsernbidrag og utbytte er ikke inkludert i resultatene for segmentene. Elimineringer i balansen omfatter i hovedsak interne fordringer og gjeld. Transaksjoner mellom de ulike segmentene er eliminert.

Det er tilnærmet lik risiko i hele det geografiske området konsernet opererer i, og en har derfor valgt å ikke rapportere segment basert på geografi.

	Ferje			Hurtigbåt			Buss		
	2006	2005	2004	2006	2005	2004	2006	2005	2004
Totale segmentinntekter	672 655	635 369	564 612	145 080	174 348	172 823	853 831	720 399	705 618
Inntekter mellom segmenter		-13 513	-5 953		-3 906			-7 963	
Segmentinntekter	672 655	621 856	558 659	145 080	170 442	172 823	853 831	712 436	705 618
Segmentkostnader	608 297	569 439	527 183	155 128	175 990	181 728	829 103	684 842	656 951
Segmentresultat	64 358	52 417	31 476	-10 048	-5 548	-8 905	24 728	27 594	48 667
Andel av resultat i tilknyttede selskaper									
Avskrivninger varige driftsmidler	36 807	43 094	46 154	13 703	15 847	18 244	78 541	62 214	62 983
Avskrivninger immaterielle eiendeler	0	0	0	0	0	0	8 789	0	0
Nedskrivninger, inkl goodwill, ukurans og usikre fordringer	0	1 348	879	0	0	0	0	0	0
Tilknyttede selskaper	0	0	0	0	0	0	15 195	5 122	0
Andre eiendeler	473 430	415 584	400 067	94 790	82 067	94 484	1 343 702	487 598	462 265
Sum Eiendeler	473 430	415 584	400 067	94 790	82 067	94 484	1 358 897	492 720	462 265
Gjeld	399 717	89 466	104 534	44 645	39 214	38 373	882 017	199 069	207 916
Investerings	129 286	13 563	31 433	39 585	1 088	4 859	65 588	128 589	59 678

	Transport			Andre avdelinger og elimineringer			Konsern		
	2006	2005	2004	2006	2005	2004	2006	2005	2004
Totale segmentinntekter	0	0	346 046	76 566	96 555	99 906	1 748 132	1 626 671	1 889 005
Inntekter mellom segmenter	0	0	-948	-46 077	-39 263	-42 632	-46 077	-64 645	-49 533
Segmentinntekter	0	0	345 098	30 489	57 292	57 274	1 702 055	1 562 026	1 839 472
Segmentkostnader	0	0	358 456	64 725	58 217	72 958	1 657 253	1 488 488	1 797 734
Segmentresultat	0	0	-13 358	-34 236	-925	-15 684	44 802	73 538	41 738
Andel av resultat i tilknyttede selskaper									
Finansinntekter				8 741	3 046	2 617	8 741	3 046	2 617
Finanskostnader				25 334	20 160	18 819	25 334	20 160	18 819
Netto finanskostnader				-16 593	-17 114	-16 202	-16 593	-17 114	-16 202
Skatt				-6 596	-17 152	-8 483	-6 596	-17 152	-8 483
Årsresultat videreført virksomhet				-57 425	-35 191	-40 369	21 613	39 272	17 053
Gevinst ved avviklet virksomhet								23 591	
Årsresultat				-57 425	-35 191	-40 369	21 676	62 863	17 053
Avskrivninger	0	0	4 624	5 888	7 840	7 130	134 939	128 995	134 511
Avskrivninger immaterielle eiendeler	0	0	0	0	0	0	8 789	0	0
Nedskrivninger, inkl ukurans og usikre fordringer	0	0	1 000	0	6 122	6 982	0	7 470	7 861
Tilknyttede selskaper	0	0	0	0	0	0	15 258	5 122	0
Andre eiendeler	0	0	92 097	-85 912	84 915	-48 269	1 825 947	1 070 164	1 000 644
Eiendeler	0	0	92 097	-85 912	84 915	-48 269	1 841 205	1 075 286	1 000 644
Gjeld	0	0	64 798	-12 770	491 037	398 134	1 313 609	818 786	813 755
Investerings	0	0	2 430	2 305	9 428	2 788	236 764	152 668	101 188

Noter

Note 29 Hendelser etter balansedagen

I slutten av januar ble selskapets beholdning av egne aksjer solgt. Nettoprovenyet fra salget utgjorde MNOK 42,4.

Note 30 Aksjer tilgjengelig for salg

	Antall aksjer pr 31.12. i år	Tide ASA Virkelig verdi		Konsern Virkelig verdi	
		2006	2005	2006	2005
Fosen Trafikklag ASA	43 039	23 671	15 278	23 671	15 278
Andre børsnoterte aksjer		24	0	40	0
Gaia Trafikk AS		0	7 666	0	10 261
Andre aksjer		2 348	4 068	2 677	7 498
Sum aksjer tilgjengelig for salg		26 043	27 012	26 388	33 037

For verdiendringer gjennom året, se note 32.

Note 31 Avviklet virksomhet

Konsern

HSD Transport AS var et datterselskap av HSD ASA og utgjorde et eget forretningssegment, jf. Note 28. Gevinst ved salg utgjorde for HSD ASA MNOK 22 538. Sammenligningstallene for 2004 er endret som følge av dette

salget. I tallene for 2005 og 2004 inngår resultatpostene for HSD Transport AS i ett beløp. Salget har hatt vesentlige konsekvenser for omsetning og driftskostnader for konsernet. Nedenfor er resultatpostene nærmere spesifisert.

	2005 01.01 - 30.11.	2004 01.01 - 31.12.
Resultatregnskap		
Driftsinntekter		
Godsfrakt	342 081	336 018
Andre driftsinntekter	10 558	10 036
Gevinst ved salg anleggsmiddel	188	0
Sum driftsinntekter	352 827	346 054
Driftskostnader		
Transportkostnader	259 336	259 842
Lønnskostnad	58 206	55 166
Ordinære avskrivninger	3 993	5 624
Andre driftskostnader	35 742	37 549
Sum driftskostnader	357 277	358 181
Driftsresultat	-4 450	-12 127
Finansinntekter og finanskostnader		
Annen renteinntekt	226	397
Annen rentekostnad	775	855
Netto finansposter	-549	-458
Resultat før skattekostnad	-4 999	-12 584
Skattekostnad	1 400	3 496
Resultat	-3 599	-9 089
Gevinst ved avgang	27 190	0
Samlet effekt av avgang datter	23 591	0
Resultat etter skatt	-3 599	-9 088
Resultat per aksje (i Tide ASA, 877 208)	-4,10	-10,36
Kontantstrøm		
Operasjonelle aktiviteter	-18 314	12 731
Investeringsaktiviteter	8 746	-8 175
Finansieringsaktiviteter	9 098	-6 373
Netto endring likvider gjennom året	-470	-1 816
Likvider 01.01.	498	2 313
Likvider 31.12.	28	498

Note 32 Fond for urealiserte gevinster

Tide ASA	Aksjer tilgjengelig for salg	Rentebytteavtaler	Sum
Balanse per 1. januar 2005	9 154	-14 601	-5 447
Revalueringer	1 796	6 465	8 261
Skatt på revalueringer	0	0	0
			0
Balanse per 31. desember 2005	10 950	-8 136	2 814
			0
Revalueringer	17 467	5 899	23 366
Skatt på revalueringer	0	0	0
Reversering ved fusjon	-9 938	0	-9 938
Skatt på reversering	0	0	0
			0
Balanse per 31. desember 2006	18 479	-2 237	16 242
Konsern			
Balanse per 1. januar 2005	9 154	-14 601	-5 447
Revalueringer	2 575	6 465	9 040
Skatt på revalueringer	0	0	0
Balanse per 31. desember 2005	11 729	-8 136	3 593
			0
Revalueringer	21 260	8 982	30 242
Skatt på revalueringer	0	-863	-863
Reversering ved fusjon	-14 510	0	-14 510
Skatt på reversering	0	0	0
			0
Balanse per 31. desember 2006	18 479	-17	18 462

Note 33 Vesentlige estimater og usikkerheter

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til IFRS har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat. Estimaterne er foretatt av ledelsen under hensyn av den aktuelle usikkerheten knyttet til de underliggende forhold.

Tides mest sentrale regnskapsestimater er knyttet til følgende poster:

Goodwill

Verdien av goodwill er usikker da denne posten per definisjon ikke er identifiserbar. Verdimålingen av goodwill er nærmere beskrevet i regnskapsprinsippene og Note 1. Verdifall på goodwill sammenlignet med bokført verdi blir resultatført i den aktuelle periode.

Varige driftsmidler - levetid og restverdi

Ledelsen har fastsatt økonomisk levetid og tilknyttede avskrivningssatser for varige driftsmidler. Avskrivningene reduseres

dersom økonomisk levetid er lengre enn tidligere estimert og restverdien høyere. Et års lengre levetid ville medført følgende reduksjon i avskrivningene:

	Tide ASA	Konsern
Fast eiendom	38	541
Ferjer og båter		2 813
Biler og annet driftsløstøre	818	14 632
Sum	856	17 986

Pensjonsforpliktelser

Netto pensjonsforpliktelser er fastsatt etter aktuarberegninger som bygger på forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, fremtidig lønnsvekst, pensjonsreguleringer, forventet avkastning på pensjonsmidler, samt demografiske forhold som uførhet og dødelighet. Forutsetningene fastsettes basert på observerbare markedspriser og historisk utvikling i konsernet og samfunnet for øvrig. Endringer i forutsetningene vil ha betydelige effekter på den beregnede pensjonsforpliktelsen/-kostnaden.

Til generalforsamlingen i Tide ASA

Revisjonsberetning for 2006

Vi har revidert årsregnskapet for Tide ASA for regnskapsåret 2006, som viser et underskudd på kr 24 445 000 for morselskapet og et overskudd på kr 21 676 000 for konsernet. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling, oppstilling over endringer i egenkapitalen, noteopplysninger og konsernregnskap. International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU er anvendt ved utarbeidelsen av regnskapet. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og daglig leder. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

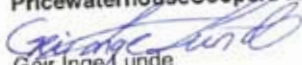
Vi har utført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. Revisjonsstandardene krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontroll-systemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets økonomiske stilling 31. desember 2006 og av resultatet og kontantstrømmene og endringene i egenkapitalen i regnskapsåret i overensstemmelse International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med norsk lov og god bokføringsskikk
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Bergen, 21. mars 2007

PricewaterhouseCoopers AS


Geir Inge Lunde

Statsautorisert revisor



Tide - et ledende kollektiv- med



Atle Harald Sandtorv
Direktør Økonomi og finans

Idar Sylta
Adm. dir
Tide Buss

Geir E. Aga
Adm. dir
Tide Sjø

Dagfinn Neteland
Konsernsjef

Bjørn Ove Børnes
Direktør Strategi og
forretningsutvikling

og reiseselskap i Norden,
gode reiseopplevelser - hver dag!



Konsernledelsen

Geir Olav Mandt
Direktør Konsernstab

Rita Brokstad
Adm. dir
Tide Reiser

Arild Sondre Sekse
Direktør Kommunikasjon
og merkevare



Tide Buss AS

Tide Buss er blant landets største busselskap, og tar mål av seg til å være en aktiv deltaker i konkurransen om utlyste anbud på løyvepliktig kollektivtransport. Tide Buss har datterselskapene Tide Verksted AS og Haugaland Buss AS.

Hovedaktiviteten til Tide Buss er rutekjøring i Hordaland, der selskapet ut 2007 har Kvalitetskontrakter med Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune. Tide Buss fremstår som et moderne trafikkelskap med god kompetanse og moderne teknologi. Selskapet er godt rustet til å delta i konkurransen etter hvert som ruteområder blir lagt ut på anbud både regionalt og nasjonalt.

Miljøprofilen er viktig for Tide Buss. I 2006 ble 17 nye naturgassbusser satt i drift og totalt er det nå 81 slike busser i drift. Tide Buss har også en linje i Bergen som trafikkeres med åtte miljøvennlige trolleybusser.

Tide Buss har ambisjoner om å være ledende innen kollektivtransport i Norge. I et konkurranseutsatt marked vil det stadig settes større krav både til effektivitet og kunnskap. Dette blir også Tide Buss sine satsingsområder i tiden fremover. Høsten 2008 vil EUs kompetansedirektiv for yrkessjåfører bli iverksatt. Det vil, sammen med den bransjeavtalen som nå er inngått, innebære en heving av yrkets status. Utfordringen vil likevel fortsatt være å få en tilfredsstillende rekruttering i et ellers stramt arbeidsmarked. Men også her har Tide Buss ambisjoner om å være i fremste rekke med å tilby attraktive arbeidsplasser. Selskapet arbeider aktivt for å bedre bemanningen blant annet med å tilby opplæring til førerkort for buss til nye søkere. Dette er blitt godt mottatt og søkermassen har økt. Den nye bransjeavtalen vil på sikt også bedre sjåførenes økonomiske betingelser. Dette vil ventelig også virke positivt på nyrekruttering.

Flere har reist med bussen i 2006 - økningen var på ca 1,4 prosent. Takster som har stått urørt siden 2003 må få noe av æren for dette. En informasjonskampanje for å redusere antall snikere ble gjennomført våren 2006. Det samlede resultatet i 2006 er tilfredsstillende.

HAUGALAND BUSS AS

Haugaland Buss er et heleid datterselskap i Tide Buss. Selskapet ble etablert etter at tidligere Gaia Trafikk og HSD Buss vant anbudet om rutekjøring på i Haugesund, på Karmøy, i Vindafjord, Tysvær og Sauda med oppstart 1. januar 2006. Det første driftsåret har vært preget av utfordringer knyttet til starten første halvår. Dette har påvirket resultatet for 2006. I løpet av høsten ble selskapet reorganisert, noe som har gitt en positiv effekt. Dette vil også ventelig gi et gunstig utslag for 2007. Haugaland Buss kjører på en bruttokontrakt inngått med Kolumbus - Rogaland fylkeskommune.

TIDE VERKSTED AS

Etter fusjonen er Tide Verksted også et heleid datterselskap i Tide Buss. Tide Verksted er lokalisert med verksteder på 13 steder. Hovedoppgavene er reparasjon, vedlikehold og vask av bussparken i Tide. Med sin godt utviklede kompetanse på reparasjon av tyngre kjøretøy, kan selskapet også tilby tjenester til det eksterne markedet. Tide Verksted har de siste årene gjennomført en rekke tiltak som har bidratt til økning av effektiviteten og heving av kompetansen. Dette medvirker til at selskapet kan tilby konkurransedyktige betingelser til så vel eksterne som interne kunder.



Tide Sjø AS

Tide Sjø AS er et heleid datterselskap i Tide ASA, og driver ferje- og hurtigbåtruter på Vestlandet. Selskapet er det nest største ferjeselskapet i landet med en markedsandel på ca 15 % både i ferje- og hurtigbåtmarkedet. Hovedmarkedet vil være Norge - med Vestlandet som kjerneområde.

Sammen med Stavangerske har Tide Sjø etablert selskapet Nor-Ferjer AS. I januar startet vi opp vår første ferjerute i dette selskapet, ruten Volda – Folkestad på Sunnmøre. Senere har vi vunnet flere kontrakter med samlet ni ferjesamband i Rogaland, Møre og Romsdal og i Trøndelag.

I løpet av året har Tide Sjø vunnet to båtkontrakter i Hordaland, og selskapet har fått levert tre nye ferjer.

Tide Sjø vil gjennom Nor-Ferjer AS ha som mål å øke sin markedsandel både i ferje- og hurtigbåtmarkedet med kostnadseffektive løsninger og en markedsorientert organisasjon.



Tide Reiser AS

Tide Reiser AS er et heleid datterselskap i Tide ASA. Selskapet driver med persontransport, herunder kommersiell rutedrift og bestillingskjøring, samt opplevelsesreiser.

Med fundament i tidligere HSD og Gaia, tar Tide Reiser mål av seg til å vokse frem mot å bli en betydelig aktør innen reiseliv i Norge. Dette innebærer foredling og drift av eksisterende produktportefølje, samt aktiv og offensiv produktutvikling innen nye reiselivsrelaterte aktiviteter. Selskapet skal ekspandere på opplevelsesprodukter på sjø og land.

Selskapet har ansvar for å drive Tide-konsernets konsept- og produktutvikling innen nye kommersielle forretningsområder for konsernet. I tillegg er selskapet definert som Tide-konsernets salgs- og markedsføringselskap, med spesialkompetanse innen produktutvikling, markedsføring og merkevarebygging.

Tide Reisers tjenester og produkter skal være av høy kvalitet, og kjenetegnes ved fornøyde kunder og kompetente medarbeidere med den aller fremste serviceinnstilling.

Med utgangspunkt i kjerneområdet Vest-Norge skal Tide Reiser ha Norden som sitt hovedmarked og Europa som sitt sekundærmarked. Selskapets vekst skal i disse markedene sikres gjennom attraktive egne produkter, gjennom alliansepartnere - og offensive og markedsorienterte datterselskaper.



Summary

Tide is one of the leading Norwegian providers of public transport both at sea and on land. With its base in West Norway, the company aims to expand nationwide. In November 2006, HSD ASA and Gaia Trafikk AS merged to form the Tide group of companies. The company was launched on 3 November 2006 and received a positive welcome on the market. The company's share price has subsequently seen a positive development. By the end of 2006, the Tide group had 2,787 employees.

The consolidated accounting pre-tax profit in 2006 totalled NOK 28.2 million compared with a pre-tax profit of NOK 56.4 million the previous year. The profit figure was significantly impacted by the merger, with the following three main causes:

1. The profit figure for Gaia Trafikk AS is only incorporated for the last two months in 2006.
2. Depreciation of added value incurred in connection with the merger totalled NOK 12 million.
3. The integration represented a total cost of NOK 13.1 million, which is recognised in the accounts.

The group's turnover increased from NOK 1,550 million in 2005 to NOK 1,702 million in 2006.

Total investments for the group of companies were NOK 237 million.

The consolidated equity at year-end was 28.7% compared with 23.9% at year-end 2005.

At the end of January 2007, the group sold its entire holding of own shares. The net proceeds from this sale totalled NOK 42.4 million. Apart from this, there have been no events since the closing of the accounts which would have an impact on the evaluation of the company.

OPERATIONS

Tide Buss has 950 buses and 2,000 employees, making it the second largest bus company in Norway. The positive developments for traffic in recent years have been sustained throughout 2006. In total, Tide Buss saw an approx. 1.4% increase in the number of passengers compared with the previous year. On 1 January 2006, Haugaland Buss, a subsidiary of Tide Buss, successfully tendered for and started a public transport operation in the Haugesund area.

Tide Sjø is Norway's second largest provider of ferry and express boat services, and operates the sea connections in the regions of Hordaland, Rogaland and in Møre. In 2004, the company entered into a collaboration with Stavangerske to form the jointly owned company, Nor-Ferjer AS.

Tide Reiser provides passenger transport, including scheduled and chartered transport, and adventure packages. The company's turnover increased by 12.7% in 2006 and the company achieved higher market shares during the year.

OUTLOOK

Tide aims to expand as a company and to compete for contracts with both national and international commercial customers.

In this connection, Tide management is currently in discussions with Det Stavangerske Dampskibsselskab ASA regarding an analysis of the prerequisites for a jointly-owned sea transport company.

Tide also recognises a huge potential in participating in the development of West Norway as a tourist destination in the years to come. Norwegian scenery and culture are tourism magnets which can attract a much higher number of tourists than at present. Tide has a key position in this context.

tide.no

tide