



Innhold

3	Innledning	Note 1	Endringer i selskapets struktur	33
4	Organisasjonskart og konsernledelse	Note 2	Kontraktsinntekter	37
6	Milepæler 2007	Note 3	Andre driftsinntekter	37
9	Aksjonærinformasjon	Note 4	Resultat per aksje	37
15	Styrets årsberetning 2007	Note 5	Lønnskostnader, antall ansatte, ytelser og lån til ansatte	38
20	Resultatregnskap	Note 6	Varige driftsmidler	40
21	Balanse	Note 7	Immaterielle eiendeler	41
25	Kontantstrømpoppstilling	Note 8	Spesifikasjon av andre driftskostnader	42
26	Regnskapsprinsipper	Note 9	Netto finansposter	42
33	Noter	Note 10	Datterselskaper	43
65	Revisors rapport	Note 11	Investering i felleskontrollert virksomhet	44
67	Rapport Tide Buss AS	Note 12	Investeringer i tilknyttede selskaper	45
69	Rapport Tide Reiser AS	Note 13	Operasjonelle leieavtaler	46
71	Rapport Tide Sjø AS	Note 14	Fordringer som forfaller senere enn ett år	47
73	Summary	Note 15	Varelager	47
		Note 16	Kortsiktige fordringer	47
		Note 17	Annen kortsiktig og langsiktig gjeld	48
		Note 18	Kontanter og kontantekvivalenter	48
		Note 19	Aksjekapital, overkurs og aksjonærinformasjon	48
		Note 20	Utbytte	50
		Note 21	Pensjoner	51
		Note 22	Rentebærende gjeld og pantsettelse	54
		Note 23	Skattekostnad og utsatt skatt	55
		Note 24	Avsetninger	56
		Note 25	Garanti- og kausjonsansvar	56
		Note 26	Finansielle instrumenter og risikostyring	57
		Note 27	Nærstående parter	59
		Note 28	Segmentinformasjon	61
		Note 29	Hendelser etter balansedagen	62
		Note 30	Aksjer tilgjengelig for salg	63
		Note 31	Avviklet virksomhet	63
		Note 32	Fond for urealiserte gevinster	64
		Note 33	Vesentlige estimater og usikkerheter	64

Vi skal gi folk gode reiseopplevelser



Salige Henry Ford sa en gang:

«Å komme sammen er en begynnelse. Å holde sammen er fremskritt. Å arbeide sammen er suksess.»

For Tide-konsernet har 2007 vært selve «etableringsåret» etter sammenslutningen mellom HSD, Gaia og Stavanger-ske. Tre ulike selskaper med historiske røtter som er innvevd i Vestlandets samferdsel gjennom 150 år – og som sto foran de samme strategiske og forretningsmessige utfordringer: Kollektivtrafikken på land og sjø i Norden blir konkurranseutsatt – og mulighetene innen reiselivsutvikling er store.

Vi har nå strukturert det nye selskapet Tide. Vi har foretatt emisjoner og sikret kapital som er nødvendig for de store investeringene som kreves. Det er selvsagt også gledelig at Tide, gjennom denne store omstillingsfasen, oppnår positive økonomiske resultater. Jeg er stolt over den innsatsen våre medarbeidere gjør og har gjort!

Vi har vunnet betydelige anbudskontrakter i 2007: Rutebusskjøring i Austevoll, Hardanger og Voss og hurtigbåtruter i Oslofjorden og på Mørkekysten. Vi har startet opp med hurtigbåt- og ferjeruter i Rogaland, Møre og Romsdal og Trøndelag. Vi har investert i nye busser, ferjer og hurtigbåter som aldri før. Vi har også kjøpt reiselivsbedriftene Hamar Turbiler AS, Cruise Service AS og Veteran Fjord Cruise AS som ledd i oppbygningen av Tide Reiser AS.

Konkurransen i markedet gjør at arbeidssituasjonen for mange av våre 3500 ansatte endrer seg. Hver medarbeider blir gjort ansvarlig for å bidra til fellesskapet og skape positive resultater for selskapet. Tide er idag et selskap med mange muligheter for medarbeidere som vil utvikle seg

både faglig og personlig. Gjennom nytenkning, samspill og kompetanseutvikling vil vi trekke til oss og holde på de beste medarbeiderne.

Du har kanskje merket deg bildene i denne årsrapporten. De er valgt med tanke på at de skal utfordre den måten vi vanligvis ser og tenker på. Nye perspektiver kan gi nye ideer og løsninger på utfordringer som før virket uløselige. Dette har vi fokus på i Tide. Dette skal gi oss fortrinn i konkurransen.

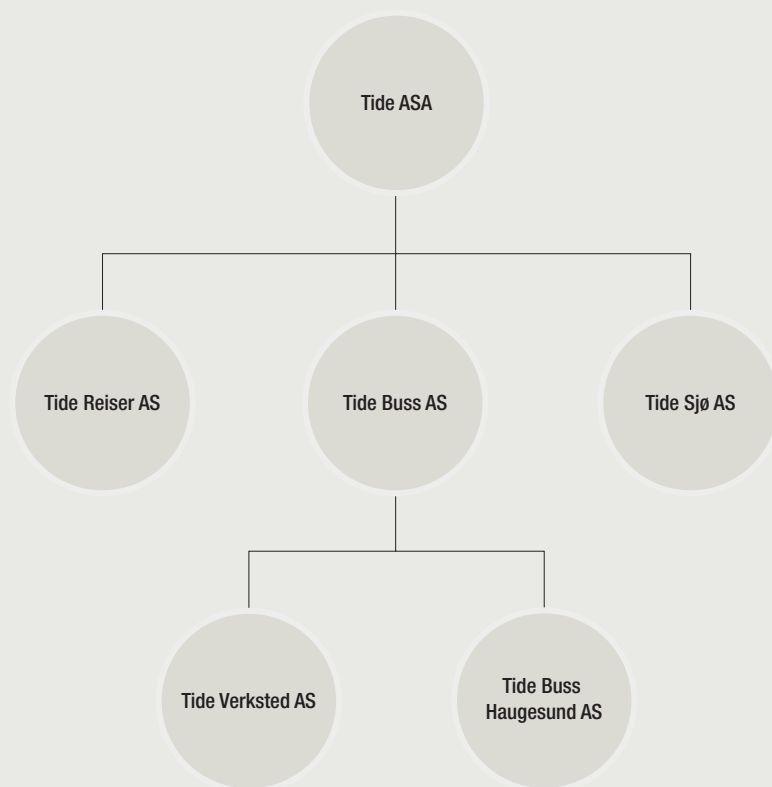
Tide-navnet, vår logo og våre farger blir stadig mer kjent. Vi bygger vår visjon og våre verdier inn i denne merkevarer: «Tide skal være et ledende kollektiv- og reiselivsselskap i Norden. Vi skal gi folk gode reiseopplevelser hver dag.» Med dette i ryggmargen hos hver eneste ansatt – skal vi nå målene vi setter oss.

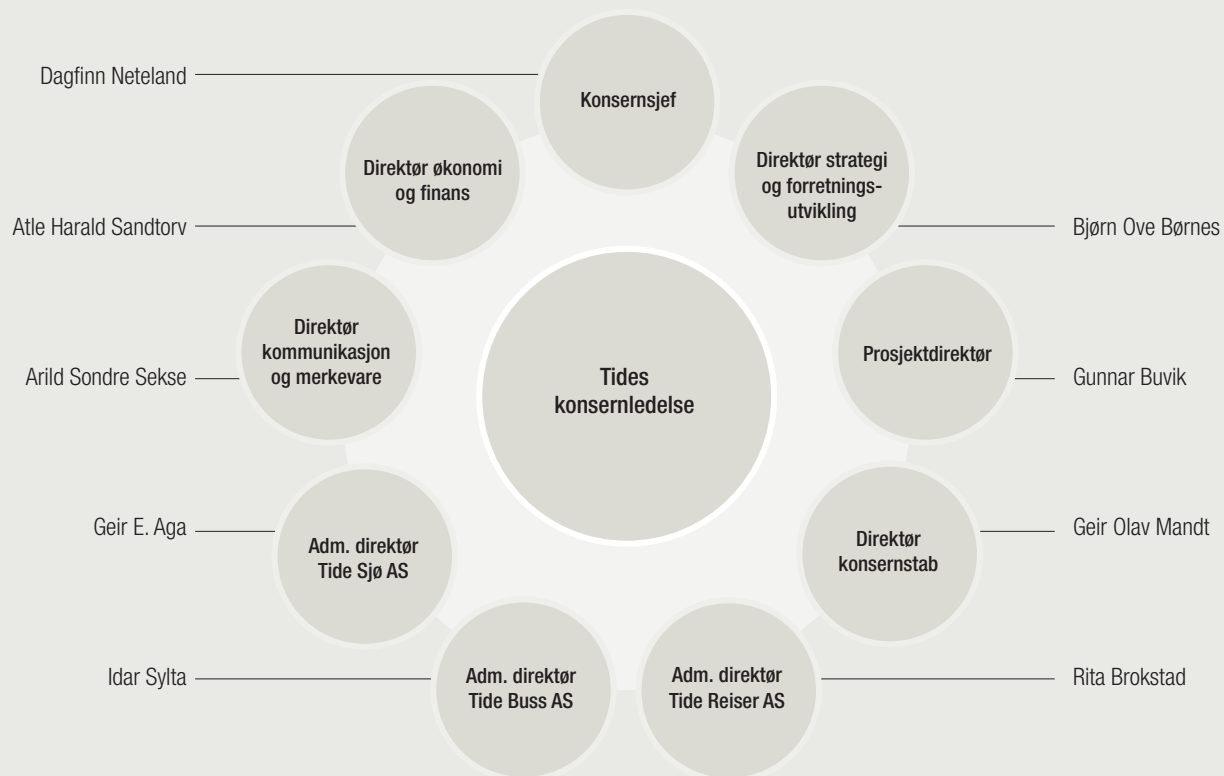
Vi har kommet sammen, vi holder sammen – og vi er godt i gang med å arbeide sammen.

Dagfinn Neteland



Organisasjonskart og konsernledelse







Milepæler 2007



Tide ASA

- 2. Mai** ▶ Styremøte i Tide ASA vedtar fremforhandlet bytteforhold og ga administrasjonen fullmakt til å jobbe videre mot en sammenslutning av Tide ASA og Stavangerske AS.
- 26. Juni** ▶ Generalforsamlingen i Tide ASA vedtar kjøp av 100 % av aksjene i Stavangerske AS gjennom en rettet emisjon.
- 26. Juni** ▶ Generalforsamlingen i Tide ASA gir styret i Tide ASA fullmakt til å forhøye aksjekapitalen gjennom en pengeemisjon i to trinn.
- Sommer** ▶ Tide ASA henter inn ca. NOK 300 mill. gjennom to pengeemisjoner.
- 18. Des.** ▶ Fusjon mellom Tide Sjø AS og Stavangerske AS bekreftet i foretaksregisteret. Samtidig ble NorFerjer AS slettet gjennom fusjon med Tide Sjø AS.

Tide Buss AS

- 29. mars** ▶ Anbud Austevoll vunnet – oppstart 1. januar 2008
- 1. mai** ▶ Nye samordnete ruter i Hordaland
- 30. mai** ▶ Anbud Sunnhordland tapt
- 1. juni** ▶ Enhetstakst i Bergen kommune
- 20. aug.** ▶ Haugaland Buss AS endrer navn til Tide Buss Haugesund AS
- 24. sept.** ▶ Anbud Hardanger / Voss vunnet
- Okt/nov.** ▶ 25 busser levert
- 5. nov.** ▶ 20 polske sjåfører begynte i Tide Buss
- November** ▶ Tide Buss hadde buss drevet av bioetanol på prøve
- 8. okt.** ▶ Trafikksentralen på Mannsverk flyttet til Møllendalsveien. Senere, i januar 2008, ble sentralen på Straume integrert i denne nye trafikksentralen.

Tide Reiser AS

- Sommer** ▶ Meget positiv salgsutvikling på flere viktige reiselivsprodukter som f.eks Bergen Guided Tours, Hardanger Fjord Adventure og Eidfjord Sightseeing
- Sept. (uke 37)** ▶ Gjennomføring av kundetilfredshetsmåling som dokumenterte at de reisende med Flybussen i Begen er meget fornøyde med produktet.
- 31. okt.** ▶ Oppkjøp av Hamar Turbil / Biri Turbuss på Hamar.
- 27. nov.** ▶ Kystbussen ble på aksjonærmøte i NORWAY Bussekspress tildelt Kvalitetsprisen for 2007.
- 30. nov.** ▶ Oppkjøp av Cruise Service AS i Ålesund og Veteran Fjord Cruise AS i Stavanger.
- 30. des.** ▶ Antall passasjerer som årlig reiser med Kystbussen passerte for første gang 500 000 i 2007.
- 30. des.** ▶ Flybussen i Bergen har en solid økning i antall passasjerer i 2007.

Tide Sjø AS

- 1. jan.** ▶ Oppstart for to hurtigbåtkontrakter i Rogaland i regi av Stavangerske AS
- 1. jan.** ▶ Oppstart for hurtigbåtkontakter i Sunnhordland, Espevær og Austevoll
- 1. jan.** ▶ Oppstart for ferjekontrakt i Trøndelag på sambandene Levanger-Hokstad og Brekstad-Valset
- 14. juni** ▶ 50-årsjubileum for ferjesambandet Halhjem-Våge
- 26. juni** ▶ Stavangerske AS fusjoneres inn i Tide Sjø AS
- 1. juli** ▶ Tide Sjø vinner anbudskontrakt på Nesoddenbåtene i Oslofjorden
- 6. nov.** ▶ Tide vinner hurtigbåtkontrakt i Møre og Romsdal



Aksjonærinformasjon



Selskapets formål

Selskapet er et allmennaksjeselskap som har som formål å drive transport- og reiselivsaktivitet og annen tilknyttet virksomhet.

Aksjonær- og IR-politikk

Tide skal gi attraktiv avkastning og bidra til å øke aksjonærenes verdier. Dette vil sikre langsiktige eiere og gi grunnlag for å tilføre ytterligere kapital i takt med selskapets behov.

Markedet skal få et best mulig grunnlag for vurdering av selskapet og prissetting av aksjen ved korrekt og tidsriktig informasjon.

Vi vil fremme gode relasjoner mellom selskapet, aksjonærene og andre berørte aktører i markedet. Selskapet skal alltid opptre i samsvar med de regler og den praksis som gjelder for selskaper notert på Oslo Børs.

Utbytte for 2007

Styret foreslår et utbytte på 1 krone pr. aksje for 2007. Tide har som langsiktig mål å nå en utbyttegrad på 30 prosent. Utbyttet vil likevel kunne variere i takt med resultatene i konsernet.

Investorkommunikasjon

Finanskalender 2008	
14.05.2008	Årsmøte
13.05.2008	Resultat 1 kvartal
21.08.2008	Resultat 2 kvartal
22.10.2008	Resultat 3 kvartal
25.02.2009	Resultat 4 kvartal

www.tide.no

Tide har egne hjemmesider på internett, der finansiell informasjon blir publisert. Her vil en finne års- og delårsrapporter, presse- og børsmeldinger og annen generell selskapsinformasjon.

Aksjer og aksjekapital

Selskapets aksjekapital var pr. 31.12.2007 på NOK 45 119 112,- fordelt på 22 559 556 aksjer, pålydende NOK 2,-. Alle aksjer har like rettigheter i selskapet, og det foreligger ingen stemmerettsbegrensninger i selskapet. Aksjene i selskapet er notert på Oslo Børs og kan omsettes fritt.

Pr 31.12.2007 eide Tide ingen egne aksjer. Styret har fullmakt til å kjøpe inntil 10 % egne aksjer. Fullmakten gjelder frem til 26.06.2008.

Styrende organ

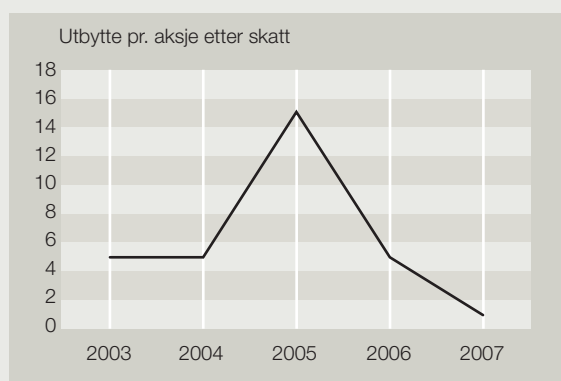
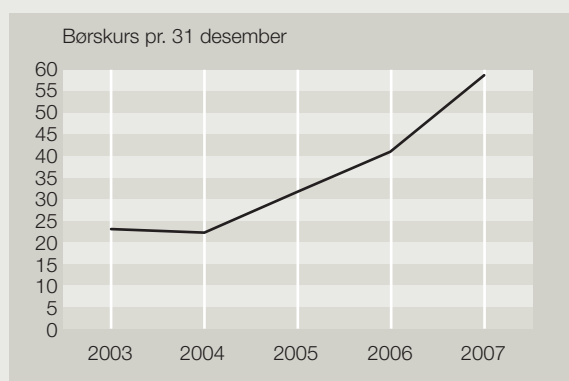
Det er bedriftsforsamlingen som velger styret til Tide. Bedriftsforsamlingen har 24 medlemmer, der 8 medlemmer velges av og blant de ansatte. Styret består av 11 medlemmer, der 3 medlemmer velges av og blant de ansatte.

Omsetning av Tide-aksjen

Selskapet er registrert på Oslo Børs. I 2007 ble det omsatt 7 740 428 aksjer. På den ordinære generalforsamlingen i juni 2007, ble det også gjort vedtak om å gjennomføre en aksjesplitt i forholdet 1:10. Ny pålydende pr. aksje ble da kr. 2,- mot tidligere kr. 20,-.

Se grafer på neste side.

Aksjonærinformasjon



Finansiering og likviditet

Finansiering

Langsiktig rentebærende gjeld er i all hovedsak finansiert gjennom ordinære lån i bank. Konsernet har i tillegg finansiering gjennom leiekontrakter. Figuren under viser avdragsprofilen for den totale gjelden.

	Lån	Leie
Avdrag år 2008	318 583	2 637
Avdrag år 2009	126 369	2 457
Avdrag år 2010	117 466	2 354
Avdrag år 2011	100 843	2 591
Avdrag år 2012	97 591	2 674
Sum år 2008 – 2012	761 122	12 713
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	392 629	0
Gjeld sikret med pant	1 153 751	

RISK-justering og alternativ inngangsverdi

Inngangsverdien på aksjene blir regulert pr. 01.01. hvert år med et bestemt RISK-beløp (Regulering av inngangsverdi med Skattlagt kapital). RISK-beløpene for Tide er som vist i tabellen i neste kolonne:

RISK-beløp

Inngangsverdi pr. aksje 01.01.92	52,86
RISK beløp 01.01.93	- 2,40
RISK beløp 01.01.94	- 4,80
Gjennomgående RISK beløp 01.01.95	0,47
Gjennomgående RISK beløp 01.01.96	- 0,18
Gjennomgående RISK beløp 01.01.97	- 2,35
Gjennomgående RISK beløp 01.01.98	30,38
Gjennomgående RISK beløp 01.01.99	13,53
Gjennomgående RISK beløp 01.01.00	0,63
Gjennomgående RISK beløp 01.01.01	4,73
Gjennomgående RISK beløp 01.01.02	17,56
Gjennomgående RISK beløp 01.01.03	28,33
Gjennomgående RISK beløp 01.01.04	21,54
Gjennomgående RISK beløp 01.01.05	-4,46
Gjennomgående RISK beløp 01.01.06	-14,14

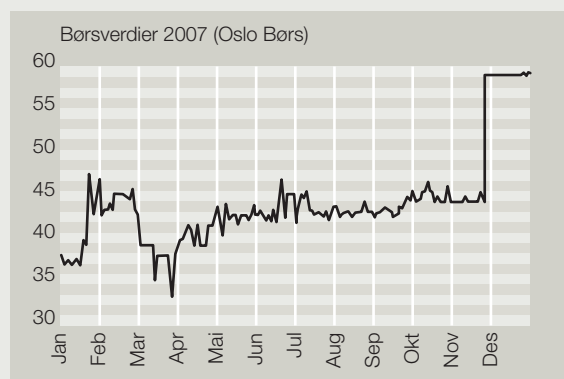
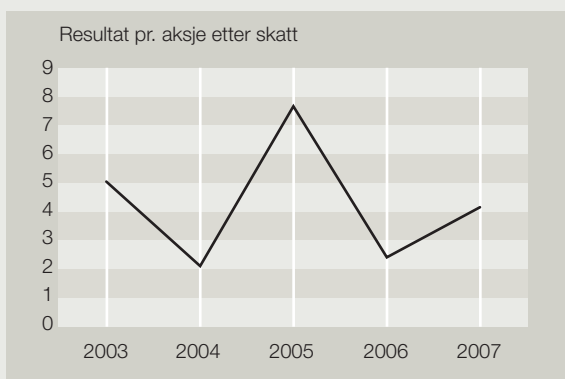
Likviditet

Konsernet hadde en fri likviditet pr. 31.12.07 på 210 mill. kroner. I tillegg har konsernet unnyttede trekkrettigheter på NOK 196 mill.

Finansielle hovedtall

Konsernregnskapet for perioden 2005-2007 er utarbeidet i samsvar med IFRS (International Finance Reporting Standards). Nøkkeltall er derfor utarbeidet for denne perioden. For tidligere perioder vises ellers til årsmeldingen for 2005. Alle tall som er presentert gjelder konsern.

Aksjonærinformasjon



Finansielle hovedtall	Definisjoner	2007	2006	2005
Resultat (mill kr)				
Driftsinntekter		2 484	1 702	1 550
EBITDA	1	402	189	210
EBIT	2	149	45	74
Resultat før skatt	3	111	28	56
Gevinst ved salg av virksomhet				24
Årsresultat	4	71	22	63
Balanse (mill kr)				
Anleggsmidler		2 480	1 384	762
Omløpsmidler		557	457	314
Egenkapital		1 055	528	256
Langsiktig gjeld		1 104	731	317
Kortsiktig gjeld		878	583	454
Netto rentebærende gjeld		978	255	148
Investeringer		406	237	144
Nøkkeltall				
EBITDA- margin	5	16,2 %	11,1 %	13,5 %
EBIT- margin	6	6,0 %	2,6 %	4,8 %
Likviditetsgrad	7	0,6 %	0,8 %	0,7 %
Egenkapitalprosent	8	34,7 %	28,7 %	23,8 %
Egenkapitalrentabilitet	9	9,0 %	5,6 %	18 %
Totalrentabilitet	10	6,1 %	4 %	7 %
Netto rentebærende gjeld/ EBITDA		2,4 %	1,3 %	0,7 %

Definisjoner: 1. Driftsresultat + avskrivninger 2. Driftsresultat + finansinntekter 3. Driftsresultat + netto finanskostnader
 4. Resultat etter skatt 5. EBITDA/driftsinntekter i % 6. EBIT/ driftsinntekter i % 7. Omløpsmidler/ kortsiktig gjeld
 8. Egenkapital/ totalkapital 9. Årsresultat/ gjennomsnittlig egenkapital 10. EBIT/ gjennomsnittlig totalkapital

Aksjonærinformasjon

Aksjerelaterte nøkkeltall

Aksjerelaterte nøkkeltall	Definisjoner	2007	2006	2005
Gjennomsnittlig tall aksjer eks. egne		17 594 076	899 417	826 981
Resultat pr. aksje etter skatt	1	4,06	2,42	7,62
Utbytte pr. aksje		1	0,50	1,50
Kurs/fortjeneste	2	14,7	16,9	4,2
Tall aksjer 31.12		22 559 556	1 358 842	877 208
Tall egne aksjer 31.12		0	97 248	50 227
Aksjekurs 31.12		59,50	41,0	32,0
Tall aksjonærer 31.12		7 513	8 170	7 530
Børsverdi (mill kr)		1 342 293	557,2	280,7

Definisjoner:

1. Resultat pr. aksje etter skatt = Årsresultat inkl. solgt virksomhet: Gjennomsnittlig tall aksjer eks. egne

2. Kurs/fortjeneste = Børskurs 31.12: Fortjeneste pr. aksje etter skatt

Berørte tall for 2006 og 2005 er justert for aksjesplitt (1:10)

De største aksjonærene pr. 25.02.2008

Aksjonærer	Tall aksjer	Eierdel
Det Stavangerske Dampskibsselskab AS	17 025 572	75,47 %
Sparebanken Vest Aksjer, Handel II	2 398 950	10,63 %
YTF Avd. 80	500 090	2,22 %
Hagland Invest AS	147 700	0,65 %
Livsforsikringselskap Obligasjoner/sertifikat	58 600	0,26 %
Voss Kommune	37 000	0,16 %
Revheim Magne	31 460	0,14 %
Zahl Egil	26 432	0,12 %
Kinobygg A/S	25 510	0,11 %
Utne Johannes	23 600	0,10 %

Definisjoner:

1. Resultat pr. aksje etter skatt = Årsresultat inkl. solgt virksomhet: Gjennomsnittlig tall aksjer eks. egne

2. Kurs/fortjeneste = Børskurs 31.12: Fortjeneste pr. aksje etter skatt

Berørte tall for 2006 og 2005 er justert for aksjesplitt (1:10)

Aksjonærinformasjon

Eierstyring og selskapsledelse

Tide-konsernet følger i all hovedsak prinsippene i «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse» av 28. november 2006. I samsvar med retningslinjene fra Oslo Børs praktiseres «følg eller forklar»-prinsippet, og i det følgende har vi derfor primært gjort rede for de punktene der selskapet helt eller delvis har avvik fra anbefalingen:

Lik behandling av aksjeeiere og transaksjoner med nærstående

Konsernet har foretatt flere ulike transaksjoner med nærstående parter. Alle transaksjoner er gjort som en del av den ordinære virksomheten og til armlengdes priser.

Valgkomité

Selskapet vil innføre at fastsettelse av honorar for valgkomiteen blir foretatt av Generalforsamlingen fra og med 2008.

Styrets arbeid

Internkontrollen i Tide-konsernet blir primært utført gjennom selskapets etablerte rapporterings- og kontrollrutiner for regnskap, drift og HMS. Regnskapsrapporteringen følger IFRS, og det rapporteres månedlig om avvik til styret og ledelsen for å kunne kontrollere og håndtere selskapets finansielle risiko. HMS-arbeidet følger i hovedsak Arbeidsmiljøloven og Internkontrollforskriften. Styreinstruksen fastlegger hvilke hovedområder det skal rapporteres på til styret. Selskapet har for tiden ikke etablert noen egen revisjonskomite eller andre styrekomiteer.

Informasjon og kommunikasjon

Tide-konsernet har etablert egne IR (Investor Relations) sider på sine websider hvor informasjon til aksjonærene er løpende tilgjengelig. Utover dette har Tide-konsernet ikke særskilte retningslinjer for selskapets kontakt med aksjeeierne utenom generalforsamlingen.

Revisor

Tide-konsernet har fokus på å begrense bruken av revisor til andre tjenester enn revisjon, men har ikke særskilte retningslinjer for konsernsjefens anledning til å benytte revisor til andre tjenester enn revisjon. Dette vil bli utarbeidet i forbindelse med løpende revisjon av systemer og rutiner.





Hovedtrekk

Tide ASA (Tide) er en av de største aktørene i Norge innen reiseliv og kollektivtransport på sjø og land. Med Vestlandet som kjerneområde har selskapet som mål å ekspandere i Norge og Norden. Tide er et resultat av fusjonen mellom HSD ASA og Gaia Trafikk AS i 2006, samt sammenslutningen med Stavangerske AS (Stavangerske) i 2007 (se note 1 for mer informasjon).

Konsernets regnskapsmessige resultat før skatt ble på MNOK 111,3. Resultatet er påvirket av de omstillinger selskapet har vært gjennom. Stavangerske AS sitt resultat for først halvår 2007 er ikke inkludert. For øvrig henviser vi til note 1 vedrørende proforma regnskap for 2007.

Konsernet har deltatt i en rekke anbudskonkurranser i 2007. Dette er kommentert nærmere under de enkelte forretningsområdene.

2007 er konsernets første driftsår med reisevirksomheten i eget forretningsområde.

Styret er fornøyd med resultatet i 2007, som i likhet med 2006 har vært et år med store omstillinger. Styret takker alle ansatte og tillitsvalgte for godt utført arbeid i 2007.

Økonomi

Omsetningen i konsernet har økt fra MNOK 1.702 i 2006 til MNOK 2.484 i 2007. Resultat før skatt var MNOK 111,3 i 2007 mot resultat før skatt på 28,3 året før. Det er foretatt nedskrivning av goodwill i 2007 på MNOK 39. Planendring i pensjonsordningen har gitt en kostnadsreduksjon på MNOK 57. Det er ført totalt MNOK 49 i salgsgevinster. Det er gjennomført investeringer for MNOK 406.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Dette er basert på resultatprognoser for 2008 og konsernets langsiktige strategi.

Konsernet har en aksjonærpolitikk som sier at Tide-aksjen skal gi en attraktiv avkastning. Konsernet har som mål å gi en utbyttegrad på ca. 30 % av ordinært resultat. I det enkelte år kan imidlertid utbyttegraden variere avhengig av kontantstrømutvikling, investeringsplaner og finansieringsbehov. Styret foreslår at det utbetales 1 kr i utbytte pr. aksje for 2007.

Konsernets egenkapital utgjør 34,7 % ved utgangen av 2007 mot 28,7 % pr. 31.12.06. Morselskapets frie egenkapital er MNOK 210,8 pr. 31.12.07 mot MNOK 82,1 pr. 31.12.06.

Betalingsmidler i konsernet utgjør pr. 31.12.07 MNOK 210. Konsernets evne til egenfinansiering er god, og skyldes store netto kontantstrømmer fra de ulike virksomhetenes operasjonelle aktiviteter. Ikke benyttet likviditet under rammekredittavtale med hovedbanken til konsernet utgjør MNOK 208.

Framlagte resultat og balanse gir et godt bilde av driften gjennom året.

I slutten av januar 2007 ble hele beholdningen av egne aksjer solgt. Nettoprovenyet fra salget utgjorde MNOK 42,4.

Sammenslutningen med Stavangerske ble gjennomført med oppgjør i aksjer. Dette førte til en kapitalutvidelse på



MNOK 106. Det ble totalt gjennomført to emisjoner i 2007 som gav en kapitalutvidelse på MNOK 309.

I slutten av 2007 passerte Det Stavangerske Dampskibsselskab AS (DSD) sin eierandel i Tide 50 %. DSD valgte da å gå ut med et frivillig tilbud til de andre aksjonærene om å kjøpe deres aksjer til en kurs på NOK 60. Fristen for å svare på tilbudet var 8. februar 2008. Ved utløp av denne fristen var DSD sin eierandel økt til 75 %.

I januar 2008 ble fergen «Sunnhordland» solgt med en salgsgevinst på MNOK 15,5. Utover dette har det ikke vært hendelser etter avsluttet regnskap som har vesentlig innvirkning på vurderingen av selskapet.

Fremlegg til disponering av årsresultat

Overføring fra annen egenkapital: 19 692 000 kroner.

Kommentarer til forretningsområdene

TIDE BUSS AS

Tide Buss har gjennom 2007 arbeidet med å optimalisere driften for å hente ut planlagte synergier. 1. mai ble det satt i verk en større ruteendring der ressursene i Bergensområdet i større grad ble samordnet. Passasjerutviklingen i 2007 har vært positiv. Totalt økte antall reiser med 2,6 % i forhold til 2006. En takstreduksjon fra 1. januar samt innføring av enhetstakst innen Bergen kommune fra 1. juni har bidratt til denne økningen. Passasjerøkningen i Bergen etter 1. juni som følge av innføringen av enhetstakst er beregnet til 2 %. 2007 har også vært preget av anbud utlyst i Norge. Tide Buss vant anbudskonkurranser for Austevoll og Hardanger/Voss.

Rekruttering av tilstrekkelig med bussjåfører har vært en av hovedutfordringene i 2007. I tillegg til tradisjonell rekruttering gjennom annonsering, ble det tatt i bruk virkemidler som vervekampanje blant ansatte og rekruttering av sjåfører fra Polen.

Det samlede resultatet for Tide Buss i 2007 vurderes som tilfredsstillende.

TIDE SJØ AS

Tide Sjø er et av Norges største selskap innen ferje- og hurtigbåt drift. Stavangerske ble slått sammen med Tide Sjø 1. juli og driften i Stavangerske ble lagt inn i Tide Sjø. Selskapet har nå drift i Hordaland, Vest-Agder, Rogaland, Møre og Romsdal og i Trøndelag.

Selskapet har egen cateringdrift på de fleste ferje- og hurtigbåtene. Omsetningen har også i 2007 hatt en positiv utvikling.

Tide Sjø startet opp samlet fire nye anbuds kontrakter i 2007; tre hurtigbåt kontrakter og én ferjekontrakt. I tillegg kommer to hurtigbåt kontrakter i Rogaland som startet 1. januar 2007 i regi av Stavangerske AS.

Selskapet har i 2007 vunnet to nye kontrakter, begge innenfor hurtigbåt drift. Den største kontrakten gjelder Indre Oslofjord hvor selskapet 1. juli 2009 skal drive all båttrafikk til/fra Nesodden. Her skal det bygges fem nye fartøyer, derav tre med gass som drivstoff. I tillegg skal selskapet fra 1. januar 2009 ta over all hurtigbåtrutedrift i Møre og Romsdal, samlet med fire båter.

Videre har Tide Sjø lavest pris i en ferjekonkurranse i Hordaland med to samband og en hurtigbåtkonkurranse i Sogn og Fjordane med samlet fire store hurtigbåter.

Selskapet vil aktivt delta i nye anbud som blir lagt ut.

Tide Sjø har et tilfredsstillende resultat i 2007 hensyntatt at dette året var det første uten de to store sambandene Halhjem-Sandvikvåg og Boknafjorden.

TIDE REISER AS

Tide Reiser driver med persontransport, herunder rute- og bestillingskjøring, samt opplevelsesreiser. Rutedriften omfatter Flybussen Bergen, Kystbussen Bergen - Stavanger (som driftes sammen med Veolia Sør AS), Parkeringsbussen i Bergen og Helsebussene. Bestillingskjøringen består av turkjøring, transport av kundegrupper med spesielle behov og annen bestillingstransport. Innen opplevelses-



reiser tilbys turist- og bedriftsprodukter samt pakketurer, primært på Vestlandet.

Tide Reiser er et selskap i sterk vekst og har ambisjoner om å bli en ledende reiselivsaktør i Norge. Omsetningen økte betydelig i 2007 som følge av fusjonen mellom HSD og Gaia Trafikk. Ytterligere omsetning er tilført gjennom oppkjøp av Hamar Turbiler AS og Eurobuss AS på Hamar, Runway-Unitur AS i Bergen, Cruise Service AS i Ålesund og Veteran Fjordcruise AS i Stavanger. Selskapet har oppnådd økte markedsandeler i løpet av 2007, og årsresultatet for den samlede aktiviteten ble tilfredsstillende.

Ansatte, likestilling og organisasjon

Tide-konsernet skal være en arbeidsplass der det er likestilling av ansatte. Tide søker å legge til rette for at alle ansatte skal ha like vilkår i forhold til alle typer stillinger, lønn og avansement i konsernet.

Ved utgangen av 2007 hadde Tide-konsernet 3 355 ansatte, herav 516 kvinner. Ved utgangen av 2006 var det til sammenligning 2 787 ansatte, herav 420 kvinner. Totalt har 763 ansatte deltidsstilling og det utgjør 22,7 prosent av de ansatte.

Kvinneandelen i 2007 er 15,4 % mot 15,0 % i 2006. Konsernet har 31 kvinner i ledende stillinger. Konsernstyret har elleve medlemmer og tre av åtte aksjonærvalgte representanter er kvinner, herunder styrets leder.

Konsernledelsen har i 2007 hatt et kontinuerlig og godt samarbeid med de ansatte og deres organisasjoner. Det er etablert eget konsernutvalg med representanter fra de ansatte og ledelsen, og som har jevnlig møter om saker som angår hele konsernet. Konserntillitsvalgt har innsyn i alle viktige saker og har tett dialog med konsernledelsen. Konserntillitsvalgt har kontorplass i Tide-senteret. Dette bidrar til gode prosesser i det omstillingsarbeidet som har pågått i forbindelse med fusjonen til Tide.

Indre miljø

Tide-konsernet legger nullfilosofien til grunn for HMS-arbeidet. Sykefraværet i konsernet i 2007 var 9,0 % prosent mot 9,1 % prosent i 2006. Styret mener sykefraværsprosenten i konsernet ikke er tilfredsstillende. Tide har avtale om inkluderende arbeidsliv og det arbeides kontinuerlig og målrettet med å redusere sykefraværet i konsernet.

Antall personskader pr. million arbeidstimer (H-verdi) var 4,8 i 2006, for tidligere HSD. Rutiner og system for skaderapportering er lagt om for Tide Buss og deler av Tide Sjø i 2007 pga fusjonene. Det er derfor ikke registrert en total H-verdi for konsernet. Nye rapporteringsrutiner er etablert fra 01.01.2008 for disse måltallene.

Tide hadde ingen alvorlige uhell med personskade i 2007 som medførte langvarig sykefravær for ansatte.

Ytre miljø

Det er ikke mulig å drive omfattende kollektivtransport på sjø og land uten forurensing. Tide-konsernet forurenser det ytre miljø gjennom utslipp til luften fra busser, båter og ferjer. Det arbeides kontinuerlig og målrettet med å redusere utslippene. Konsernet er bevisst på å investere i materiell på sjø og land som har høy miljøstandard og lave utslipp til naturen. Det gjennomføres opplæringstiltak med spesiell fokus på energieffektivisering. Kombinasjonen av ny motorteknologi og strengere krav til utslipp fra myndighetene reduserer utslippene gradvis. Konsernet arbeider også målbevisst med håndtering av restavfall og spesialavfall der hovedmålet er å oppnå miljømessige gevinster.

Tide Buss utførte i 2007 omkring 47 % av sin produksjonen med best tilgjengelige dieselt teknologi Euro IV, gassbuss eller trolleybuss. Gassbuser gir vesentlig lavere forurensning av NOx, partikler og støy. Konsernet har 97 naturgassbuser og 8 trolleybuser i daglig drift. Ca 18 % av produksjonen til Tide Buss foregikk med andre energikilder enn diesel i 2007 og dette bidrar positivt til miljøet gjennom reduserte utslipp og lavere støy.

I mai 2007 tok Tide Buss i bruk en dieselkvalitet som har



innblandet biodiesel opp til 5 volumprosent. I to måneder på slutten av 2007 gjennomførte Tide Buss prøvedrift av en bioetanol buss. Tide Buss deltok også i 2007 aktivt i et prosjekt som har som mål å ta i bruk innblandet hydrogen i naturgassen, såkalt Hytan. Dette prosjektet er nå fullfinansiert og vil bli realisert i 2008. Tide Buss er en aktiv støttespiller i forbindelse med planene for å bygge ut et produksjonsanlegg for biogass i Bergen fordi vi ønsker å ta i bruk biogass på våre gassbussar. Tide Buss jobber aktivt for å bygge opp kompetanse og vinne erfaring med ulike miljøvennlige driftsformer.

Tide Sjø har redusert drivstofforbruket pr. maskintime på fartøyene i forhold til i 2006. Selskapet har fokus på teknologiutvikling, og det arbeides spesielt med ombygging av ferjer for å redusere NO_x-utslippene ytterligere. Nye hurtigbåter planlegges bygget med LNG som drivstoff.

Ny anbudspolitikk vil gradvis føre til utskifting av eldre ferjer, hurtigbåter og busser, og dermed bidra vesentlig til reduserte utslipp gjennom bruk av nyere motorteknologi. Alle utslipp av støy og stoffer, som kan medføre miljøskader, er innenfor de krav myndighetene stiller. Disse kravene skjerpes fra myndighetene, og konsernets mål er å være i forkant av denne utviklingen.

Eierstyring og selskapsledelse

Konsernstyret i Tide ASA ser det som viktig å opprettholde et ryddig og ansvarlig forhold mellom selskapets eiere, styrende organ og ledelsen. Dette vil sikre best mulig styring av konsernet og dermed skape tillit i markedet. Tide-konsernet følger i all hovedsak prinsippene i Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse. Se nærmere orientering om dette under kapittelet Aksjonærinformasjon i årsrapporten. I 2007 avholdt konsernstyret 24 styremøter og bedriftsforsamlingen avholdt fem bedriftsforsamlingsmøter.

Finansiell risiko

Variasjon av finansielle markedspriser som renter, valuta og kreditt kan defineres som Tides markedsrisiko. Tide-

konsernet har pr. 31.12.07 en netto rentebærende gjeld på MNOK 978. Av denne gjelden er MNOK 569 sikret gjennom inngåtte renteavtaler. Konsernet er utsatt for endringer i rentenivået. Konsernet er ikke vesentlig eksponert for endringer i valutakurs siden både inntektene og kostnadene i hovedsak er i norske kroner.

Konsernets finansielle risiko er også knyttet til svingninger i oljeprisene. Det er gjort avtaler med det offentlige som reduserer denne risikoen. Kredittrisikoen er lav siden de største kundene er stat, fylke og kommune. Konsernet har også stor kontantomsetning fra reisende.

Når det gjelder den ordinære markedsrisikoen, har det offentlige i stadig større grad tatt i bruk anbud som innkjøpsform for transporttjenester. Denne bruken av anbud kan medføre endringer i konsernets produksjon.

Fremtidsutsikter

Tides sammenslutning med Stavangerske i 2007 er en vesentlig forutsetning for å bli et sterkt, ledende kollektiv- og reiselivsselskap i Norge og Norden med hovedbase på Vestlandet.

Trenden med at myndighetene kjøper kollektivtransporttjenester gjennom anbudskonkurranser øker, og medfører at kollektivmarkedet utvikler seg inn i ett nordisk marked. Dette gir Tide muligheten til å konkurrere om kontrakter innen drift av riksvegferjeruter, hurtigbåtruter, bussruter og aktiviteter innen reiseliv i Norge og Norden.

Gjennom anbudskontrakter og etableringer innen reiselivssegmentet har Tide i dag betydelig aktivitet i flere fylker. I selskapets strategi vurderes også Norden som en del av markedet, og selskapet har nylig deltatt i anbuds-konkurranse om kollektivtrafikk i Danmark.

Pågående strukturendringer i bransjen medfører at selskapet må delta aktivt også på dette området for å sikre seg en fremtredende plass i næringen. Kontinuerlig fokus på omstilling og effektivisering av driften i Tide er en forutsetning for å styrke konkurransevnen. Tide har som



mål å ekspandere som selskap og konkurrere om anbud i næringen med både nasjonale og internasjonale aktører.

Reiselivsbransjen preges også av sterk konkurranse. I dette markedet vil Tide arbeide med å styrke merkevarene innen de ulike produktgruppene, og å utvikle nye produkter og tilbud innen aktuelle markedssegment. Tide har som ambisjon å vokse til en betydelig aktør innen reiselivsmarkedet, og utvikle helhetlige og konkurransedyktige tilbud.

Tide ønsker å tiltrekke seg dyktige medarbeidere i et stramt norsk arbeidsmarked, og har derfor satset bevisst på rekrut-

tering og kompetanseutvikling. Dette skal sikre driftsmessig kvalitet og leveranse av våre tjenester.

Tides visjon er å være et ledende kollektiv- og reiselivsselskap i Norden, med gode reiseopplevelser hver dag. Gjennom nytenkning, samspill og kompetanseutvikling skal medarbeiderne i Tide arbeide for å leve opp til visjonen og bygge tillit mellom selskapet, kundene og det samfunnet vi skal tjene.

BERGEN, 31. MARS 2007

Mette Nora Sætre
Mette Nora Sætre
STYRELEDER

Reidar Lien
Reidar Lien
NESTLEDER

John Roald Nygaard
John Roald Nygaard

Magne Revheim
Magne Revheim

Magny Øvrebø
Magny Øvrebø

Mons Tore Nakken
Mons Tore Nakken

Erik Eik
Erik Eik

Karstein Bremnes
Karstein Bremnes

Frode Sælen
Frode Sælen

Steinar Madsen
Steinar Madsen

Hilde Drønen
Hilde Drønen

Dagfinn Neteland
Dagfinn Neteland
KONSRNSJEF

Balanse Eiendeler pr. 31.12.

Beløp i NOK 1 000

Tide ASA				Konsern	
2007	2006		Note	2007	2006
		Anleggsmidler			
		Varige driftsmidler			
9 691	13 959	Tomter, bygninger og annen fast eiendom		246 951	261 964
0	0	Anlegg under utføring		273 334	127 741
0	0	Ferger og båter		1 294 598	292 189
12 690	13 539	Biler og annet driftsløse		566 778	585 480
22 381	27 498	Sum varige driftsmidler	6	2 381 661	1 267 374
		Andre anleggsmidler			
12 048	40 069	Utsatt skattefordel	23	0	0
0	39 321	Goodwill	7	9 274	48 595
0	0	Andre immaterielle eiendeler	7	14 639	16 899
540 591	435 315	Investeringer i datterselskaper	10	0	0
6 174	6 174	Investeringer i tilknyttede selskaper	12	15 665	15 258
27 203	26 043	Investeringer i andre aksjer og andeler	30	28 177	26 388
0	0	Rentebytteavtaler	26	23 858	3 083
446	11 512	Andre langsiktige fordringer	10,14	6 277	6 197
586 462	558 434	Sum andre anleggsmidler		97 890	116 420
608 843	585 932	Sum anleggsmidler		2 479 551	1 383 794
		Omløpsmidler			
0	0	Varelager	15	26 295	22 808
0	125	Kundefordringer	10,16	162 178	76 496
280 119	14 265	Andre kortsiktige fordringer	10,16	158 030	91 469
137 324	124 420	Kontanter og bankinnskudd	18	210 196	266 638
417 443	138 810	Sum omløpsmidler		556 699	457 411
1 026 286	724 742	Sum eiendeler		3 036 250	1 841 205

Egenkapital og gjeld pr. 31.12.

Beløp i NOK 1 000

Tide ASA				Konsern	
2007	2006		Note	2007	2006
		Egenkapital			
		Innskutt egenkapital			
45 119	27 177	Aksjekapital	19	45 119	27 177
0	-1 944	Egne aksjer	19	0	-1 944
656 484	268 782	Overkursfond	19	656 484	268 782
13 488	0	Annen innskutt egenkapital	19	13 488	0
715 091	294 015	Sum innskutt egenkapital		715 091	294 015
		Opptjent egenkapital			
20 913	16 242	Fond for urealiserte gevinster	32	38 091	18 462
0	0	Fond for vurderingsforskjeller		469	63
222 866	161 514	Annen egenkapital		296 295	215 011
243 779	177 756	Sum opptjent egenkapital		334 855	233 536
0	0	Minoritetsinteresser		4 766	45
958 870	471 771	Sum egenkapital		1 054 712	527 596
		Gjeld			
		Avsetning for forpliktelser			
27 129	51 184	Pensjonsforpliktelser	21	114 128	157 158
0	0	Utsatt skatt	23	127 372	38 023
27 129	51 184	Sum avsetning for forpliktelser		241 500	195 181
		Annen langsiktig gjeld			
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	22	847 550	522 439
0	2 237	Annen langsiktig gjeld	17,26	14 505	13 442
0	2 237	Sum annen langsiktig gjeld	22	862 055	535 881
		Kortsiktig gjeld			
11 844	14 163	Leverandørgjeld	10	147 643	139 425
0	2 249	Gjeld til kredittinstitusjoner	22	21 484	11 751
16	12 781	Betalbar skatt	23	2 764	20 748
15 771	20 363	Skyldig offentlige avgifter		117 284	99 256
0	0	Første års avdrag langsiktig gjeld	22	321 197	116 267
510	2 002	Avsetninger	24	1 215	11 132
12 146	147 992	Annen kortsiktig gjeld	10,17	266 396	183 968
40 287	199 550	Sum kortsiktig gjeld		877 983	582 547
67 416	252 971	Sum gjeld		1 981 538	1 313 609
1 026 286	724 742	Sum gjeld og egenkapital		3 036 250	1 841 205

BERGEN, 31. MARS 2007

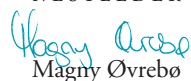

Mette Nora Sætre
STYRELEDER


Reidar Lien
NESTLEDER


Hilde Drønen


Mons Tore Nakken

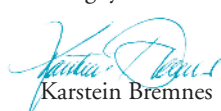

Magne Revheim


Magny Øvrebø


John Roald Nygaard


Frode Sælen


Erik Eik


Karstein Bremnes


Steinar Madsen


Dagfinn Neteland
KONSERNSJEF

Avstemming av egenkapital

Beløp i NOK 1 000

Tide ASA							
	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkursfond	Annen innskutt egenkapital	Fond for urealiserte gevinster	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Balanse pr. 31. desember 2005	17 544	-1 004	25 381	0	2 814	154 016	198 751
Verdiregulering aksjer	0	0	0	0	17 467	0	17 467
Tilbakeføring verdiregulering ved realisasjon av aksjer	0	0	0	0	-9 938	0	-9 938
Rentebytteavtaler	0	0	0	0	5 899	0	5 899
Årsresultat	0	0	0	0	0	-24 445	-24 445
Sum inntektsført	0	0	0	0	13 428	-24 445	-11 017
Kapitalutvidelse ved fusjon	9 633	0	248 047	0	0	0	257 680
Fusjonskostnader	0	0	-6 264	0	0	0	-6 264
Skatt på fusjonskostnader	0	0	1 754	0	0	0	1 754
Emisjonskostnader	0	0	-188	0	0	0	-188
Skatt på emisjonskostnader	0	0	53	0	0	0	53
Overtatt egne aksjer ved fusjon	0	-940	0	0	0	-16 458	-17 398
Effekt av trinnsvis oppkjøp	0	0	0	0	0	9 938	9 938
Innbetalt konsernbidrag	0	0	0	0	0	70 170	70 170
Skatt på konsernbidrag	0	0	0	0	0	-19 648	-19 648
Utbetalt utbytte	0	0	0	0	0	-12 061	-12 061
Balanse pr. 31. desember 2006	27 177	-1 944	268 783	0	16 242	161 512	471 770
Verdiregulering aksjer	0	0	0	0	2 433	0	2 433
Realisasjon rentebytteavtaler	0	0	0	0	2 237	0	2 237
Årsresultat	0	0	0	0	0	-19 692	-19 692
Sum inntektsført	0	0	0	0	4 671	-19 692	-15 021
Kapitalutvidelse ved tingsinnskudd	4 609	0	101 397	0	0	0	106 006
Kapitalutvidelse ved kontantemisjon	6 667	0	148 000	0	0	0	154 667
Kapitalutvidelse ved reparasjonsemisjon	6 667	0	148 000	0	0	0	154 667
Emisjonskostnader	0	0	-13 467	0	0	0	-13 467
Skatt på emisjonskostnader	0	0	3 772	0	0	0	3 772
Solgt egne aksjer	0	1 944	0	13 488	0	27 579	43 011
Kurtasje egne aksjer	0	0	0	0	0	-1 313	-1 313
Innbetalt konsernbidrag	0	0	0	0	0	85 518	85 518
Skatt på konsernbidrag	0	0	0	0	0	-23 945	-23 945
Utbetalt utbytte	0	0	0	0	0	-6 794	-6 794
Balanse pr. 31. desember 2007	45 119	0	656 484	13 488	20 913	222 865	958 870

Av de ulike egenkapitalklassene over er det kun annen egenkapital som inngår i selskapets frie egenkapital. Se for øvrig note 32 for ytterligere spesifisering av fond for urealiserte gevinster.

Avstemming av egenkapital

Beløp i NOK 1 000

Konsern									
	Aksje- kapital	Egne aksjer	Overkurs- fond	Annen innskutt egenkapital	Fond for urealiserte gevinster	Fond for vurderings- forskjeller	Annen egenkapital	Minoritets- interesser	Sum egenkapital
Balanse pr. 31. desember 2005	17 544	-1 004	25 381	0	3 593	0	211 431	-444	256 500
Verdiregulering aksjer	0	0	0	0	21 260	0	0	0	21 260
Tilbakeført verdiregulering aksjer	0	0	0	0	-14 510	0	0	0	-14 510
Rentebytteavtaler	0	0	0	0	8 982	0	0	0	8 982
Skatt på verdiregulering av rentebytteavtaler	0	0	0	0	-863	0	0	0	-863
Årsresultat	0	0	0	0	0	63	21 676	-75	21 664
Sum inntektsført	0	0	0	0	14 869	63	21 676	-75	36 533
Kapitalutvidelse ved fusjon	9 633	0	248 047	0	0	0	0	0	257 680
Fusjonskostnader	0	0	-6 264	0	0	0	0	0	-6 264
Skatt på fusjonskostnader	0	0	1 754	0	0	0	0	0	1 754
Emisjonskostnader	0	0	-188	0	0	0	0	0	-188
Skatt på emisjonskostnader	0	0	53	0	0	0	0	0	53
Overtatt egne aksjer ved fusjon	0	-940	0	0	0	0	-16 458	0	-17 398
Effekt av trinnvis oppkjøp	0	0	0	0	0	0	11 294	0	11 294
Kapitalutvidelse i datterselskap	0	0	0	0	0	0	0	415	415
Andre endringer	0	0	0	0	0	0	-871	149	-722
Utbetalt utbytte	0	0	0	0	0	0	-12 061	0	-12 061
Balanse pr. 31. desember 2006	27 177	-1 944	268 783	0	18 462	63	215 011	45	527 596
Verdiregulering aksjer	0	0	0	0	1 808	0	0	0	1 808
Rentebytteavtaler	0	0	0	0	23 882	0	-11 648	0	12 234
Skatt på verdiregulering av rentebytteavtaler	0	0	0	0	-6 061	0	2 891	0	-3 170
Årsresultat	0	0	0	0	0	1 884	69 563	-153	71 294
Sum inntektsført	0	0	0	0	19 629	1 884	60 806	-153	82 167
Kapitalutvidelse ved tingsinnskudd	4 609	0	101 397	0	0	0	0	0	106 006
Kapitalutvidelse ved kontantemisjon	6 667	0	148 000	0	0	0	0	0	154 667
Kapitalutvidelse ved reparasjonsemisjon	6 667	0	148 000	0	0	0	0	0	154 667
Emisjonskostnader	0	0	-13 467	0	0	0	0	0	-13 467
Skatt på emisjonskostnader	0	0	3 772	0	0	0	0	0	3 772
Solgt egne aksjer	0	1 944	0	13 488	0	0	28 855	0	44 287
Kurtasje egne aksjer	0	0	0	0	0	0	-1 313	0	-1 313
Trinnvis kjøp	0	0	0	0	0	0	79	0	79
Tilgang minoritetsinteresser ved konsernetablering	0	0	0	0	0	0	0	3 047	3 047
Avgang minoritetsinteresser ved trinnvis oppkjøp	0	0	0	0	0	0	-1 827	1 827	0
Mottatt utbytte	0	0	0	0	0	-1 478	1 478	0	0
Utbetalt utbytte	0	0	0	0	0	0	-6 794	0	-6 794
Balanse pr. 31. desember 2007	45 119	0	656 484	13 488	38 091	469	296 295	4 766	1 054 712

Kontantstrømpoppstilling

Beløp i NOK 1 000

Tide ASA					Konsern		
2007	2006	2005	Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	Note	2007	2006	2005
-11 841	-34 649	-26 281	Resultat før skattekostnad		111 259	28 272	56 424
0	0	0	Resultat fra tilknyttede selskaper		-1 884	-63	0
-17 796	-97	-36	Tap/(gevinst) ved salg av anleggsmidler		-48 795	-5 613	-12 056
3 860	13 604	7 675	Ordinære avskrivninger		207 716	143 728	128 994
0	0	0	Ordinære avskrivninger immaterielle eiendeler		6 387	0	0
39 320	0	6 122	Nedskrivning immaterielle eiendeler		39 320	0	7 470
0	0	0	Endring i varelager		-7 363	-883	4 723
125	44	10 585	Endring i kundefordringer		-28 470	15 441	38 576
-2 319	3 951	2 464	Endring i leverandørgjeld		-28 403	-10 395	-672
-24 055	-1 467	-1 524	Endring pensjonsforpliktelser		-51 755	-1 285	-10 531
-12 781	-15 746	-6 989	Utbetaling av skatt		-18 696	-22 992	-15 648
-16 831	11 539	-19 260	Endring i andre tidsavgrensingsposter		-81 367	43 302	-51 529
-42 318	-22 821	-27 244	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		97 949	189 512	145 751
			Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter				
22 036	97	479	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		98 264	26 012	26 189
0	-2 288	54 500	Innbetalt ved salg av foretak	31	0	0	54 500
-3 029	0	-9 380	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-405 779	-236 764	-143 923
0	-42 223	0	Netto kontanteffekt ved konsernetablering/fusjon	1	9 493	72 983	0
46	0	0	Innbetalinger ved salg av aksjer		160	668	0
-3 016	0	-13 916	Utbetalinger ved kjøp av aksjer		-15 235	-11	0
11 066	100	100 338	Innbetalinger fra andre investeringer		1 981	8 290	0
0	-495	0	Utbetaling til andre investeringer		-1 905	-495	0
27 103	-44 809	132 021	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-313 021	-129 317	-63 234
			Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter				
0	-10 869	0	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		65 539	161 205	208 629
0	0	-52 703	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-234 766	-100 615	-196 601
0	2 249	0	Innbetalinger ved økning av kassekreditt		0	5 470	0
-2 249	0	0	Utbetaling ved reduksjon av kassekreditt		-2 249	0	0
0	0	0	Utbetaling ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		-1 416	0	0
-386 672	0	0	Endring konsernkontoordning		0	0	0
295 867	0	0	Innbetaling av egenkapital		295 867	515	0
42 449	0	0	Innbetaling ved salg egne aksjer		42 449	0	0
-6 794	-12 405	-4 135	Utbetaling av utbytte		-6 794	-12 405	-4 135
85 518	70 170	41 957	Innbetaling av konsernbidrag		0	0	0
28 119	49 145	-14 881	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		158 630	54 170	7 893
12 904	-18 485	89 896	Netto endring likvider gjennom året		-56 442	114 365	90 410
124 420	142 905	53 009	Betalingsmidler 01.01.		266 638	152 269	61 859
137 324	124 420	142 905	Betalingsmidler 31.12.	18	210 196	266 634	152 269

2007

Netto kontanteffekt ved konsernetablering/fusjon utgjør differansen mellom utbetalt kontantvederlag og fusjons-/emisjonskostnader og den likvidbeholdningen som tilhørte selskaper som ble datterselskaper ved oppkjøp av Stavangerske AS, Hamar Turbiler AS og Cruise Service AS, og er beregnet på konsernetableringstidspunktet.

2006

Netto kontanteffekt ved konsernetablering/fusjon utgjør differansen mellom utbetalt kontantvederlag og fusjons-/emisjonskostnader og den likvidbeholdningen som tilhørte selskaper som ble datterselskaper ved fusjonen med Gaia Trafikk AS. Dette inkluderer foruten Gaia Trafikk AS-konsernet også selskapene Haugaland Buss AS og Bergen Busstasjon AL, og er beregnet på konsernetableringstidspunktet.

Regnskapsprinsipper

GENERELT

Tide ASA er et norsk allmennaksjeselskap og ble stiftet 23. oktober 1880. Selskapet er notert på Oslo Børs og har foretaksnummer 912 423 921. Selskapet har sitt hovedkontor i Møllendalsveien 1a, 5893 Bergen, Norge.

Tide ASA er morselskap i et konsern, og datterselskapene har igjen ytterligere datterselskaper. En oversikt over konsernselskapene finnes i note 10, mens konsernets virksomhet er nærmere forklart i note 28. Konsernselskapene blir i det videre samlet omtalt som Tide, mens morselskapet betegnes Tide ASA.

Endelig årsregnskap for 2007 blir behandlet og fastsatt på årsmøtet 14. mai 2008.

Konsernet presenterer årsregnskapet i norske kroner (NOK), som også er konsernets funksjonelle valuta. Alle beløp i årsregnskapet er i hele tusen NOK, viss ikke annet spesifikt er sagt.

Strukturendringer og sammenligningstall

Tide ASA fusjonerte med Gaia Trafikk AS pr. 03.11.06 og overtok aksjene i Stavangerske AS i form av tingsinnskudd 26.06.07.

I note 1 er det utarbeidet proformattall for å illustrere hvilken effekt disse virksomhetssammenslutningene hadde hatt dersom de hadde skjedd ved inngangen til det aktuelle regnskapsår. Sammenligningstallene er ikke endret som følge av endringene.

Med virkning fra 22.11.05 ble alle selskapets aksjer i HSD Transport AS solgt til Posten Norge AS. Sammenligningstallene er ikke endret som følge av salget. Note 31 har nærmere informasjon om solgt virksomhet.

REGNSKAPSPRINSIPPER

Konsern- og selskapsregnskapet til Tide er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) som fastsatt av EU, publisert av International Accounting Standards Board (IASB) og som er pliktig pr. 31. desember 2007. Frivillige standarder og tolkninger er ikke implementert, men omtales kort nedenfor.

Historisk kost er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet med unntak av finansielle instrumenter tilgjengelig for salg. Disse er vurdert til virkelig verdi.

Bruk av IFRS fører til at ledelsen har benyttet forutsetninger som har påvirket estimater for eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader og opplysninger om potensielle forpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at forutsetningene endrer seg. Effekten av endringene vil bli regnskapsført når en med tilstrekkelig sikkerhet kan fastsette de nye estimatene.

a) Endringer i publiserte standarder med ikrafttredelse i 2007

- IFRS 7, Financial Instruments: Disclosures, og IAS 1 (Amendment), Presentation of Financial Statements – Capital Disclosures.
IFRS 7 introduserer nye tilleggsopplysninger knyttet til finansielle instrumenter, men påvirker ikke verdilvurdering og klassifisering av finansielle instrumenter. Endringene er innarbeidet i årsregnskapet.
- IFRIC 8, Scope of IFRS 2.
I henhold til IFRIC 8 skal transaksjoner i forbindelse med utstedelse av egenkapitalinstrumenter vurderes i henhold til vurdering etter IFRS 2 dersom vederlaget er lavere enn virkelig verdi på det utstedte egenkapitalinstrumentet. Standarden påvirker ikke Tides regnskap.

- IFRIC 10, Interim Financial Reporting and Impairment.
IFRIC 10 hindrer at verdifall som er regnskapsført i delårsrapportering vedrørende goodwill, egenkapitalinstrumenter og finansielle instrumenter regnskapsført til anskaffelseskost kan reverseres ved årsslutt. Standarden påvirker ikke Tides regnskap.

b) Standarder, fortolkninger og endringer som er trådt i kraft i 2007, men som etter ledelsens vurdering ikke er relevante for konsernet

- IFRS 4, 'Insurance contracts'
- IFRIC 7, 'Applying the restatement approach under IAS 29, Financial reporting in hyper-inflationary economies'; og
- IFRIC 9, 'Re-assessment of embedded derivatives'.

c) Fortolkninger til eksisterende standarder som ikke er trådt i kraft og hvor konsernet ikke har valgt tidlig anvendelse

- IFRIC 11, 'IFRS 2 – Group and treasury share transactions'
IFRIC 11 gir veiledning til behandling av transaksjoner med konsernets egne aksjer (for eksempel opsjoner i morselskapets aksjer). Fortolkningen gir veiledning om slike transaksjoner skal regnskapsføres som aksjeoppgjorte aksjebetalingsordninger eller kontantoppgjorte aksjebetalingsordninger i det individuelle eller separate finansregnskapet til konsernselskapene.
- IAS 23 (Amendment), 'Borrowing costs' (ikrafttredelse fra 1. januar 2009). Tillegget til denne standarden er til godkjenning i den Europeiske Union. IAS 23 (Amendment) krever at alle lånekostnader skal balanseføres i den grad de er direkte henførbare til anskaffelse, bygging eller produksjon av en kvalifiserende eiendel (en eiendel det tar betydelig tid å klargjøre for bruk eller salg) som en del av anskaffelseskost på eiendelen. Gjeldende valgmulighet for umiddelbar innregning som kostnad av slike lånekostnader faller bort. Konsernet praktiserer allerede i dag balanseføring av slike lånekostnader uavhengig av eksisterende valgadgang.
- IFRS 8 'Operating segments' (ikrafttredelse fra 1. januar 2009).
IFRS 8 erstatter IAS 14 og samordner segmentrapportering med kravene i US standarden SFAS 131, 'Disclosures about segments of an enterprise and related information'. Den nye standarden krever at presentert segmentinformasjon er basert på ledelsens tilnærming til segmentinformasjon i intern rapportering. Konsernet planlegger å anvende IFRS 8 fra 1. januar 2009.
- IFRIC 14, 'IAS 19 – The limit on a defined benefit asset, minimum funding requirements and their interaction' (ikrafttredelse fra 1. januar 2008).
IFRIC 14 gir veiledning for å vurdere verdien som kan innregnes som en eiendel når netto pensjonsforpliktelse er negativ. Fortolkningen forklarer også hvordan verdien av pensjonsmidler eller pensjonsforpliktelser kan påvirkes av krav til minimumsfinansiering som fastsatt i en kontrakt eller av myndigheter. Konsernet vil anvende IFRIC 14 fra 1. januar 2008, men standarden forventes ikke å påvirke konsernregnskapet.

d) Fortolkninger til eksisterende standarder som ikke har trådt i kraft og som etter ledelsens vurdering ikke er relevante for konsernet

- IFRIC 12, 'Service concession arrangements' (ikrafttredelse fra 1. januar 2008).
IFRIC 12 er gjeldende for kontraktsfestede avtaler der en aktør i privat sektor deltar i utvikling, finansiering, drift og vedlikehold av infrastruktur for offentlig sektor.
- IFRIC 13, 'Customer loyalty programmes' (ikrafttredelse 1. juli 2008).
IFRIC 13 avklarer regnskapsføringen av arrangementer der varer og tjenester selges sammen med et lojalitetsincentiv til kunder (for eksempel lojalitetspoeng eller gratisprodukter). Ved slike flerement-arrangementer skal

Regnskapsprinsipper

vederlaget som er mottatt fra kunden allokeres mellom komponentene i arrangementet basert på virkelige verdier. Ingen av konsernselskapene har kundeloyalitetsprogram.

I det følgende blir konsernets regnskapsprinsipper presentert. Disse er fulgt for alle år som er omfattet av dette årsregnskapet, viss ikke annet er positivt sagt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler.

Fordringer blir klassifisert som omløpsmidler dersom de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter balansedagen. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.

For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler blir vurdert til det laveste av kostpris og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld blir balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Materielle anleggsmidler blir vurdert til kostpris. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger blir balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Valuta

Pengeposter i valuta er vurdert til kursen på balansedagen ved utgangen av regnskapsperioden.

Nedskrivning av ikke-finansielle anleggsmidler

Vurdering av verdifall blir gjort på en vurderingsenhet som genererer en selvstendig kontantstrøm. Ved indikasjoner på behov for nedskrivning relatert til anleggsmidler, vil det bli vurdert om neddiskontert kontantstrøm pr. vurderingsenhet relatert til denne overstiger regnskapsført verdi av eiendeler i vurderingsenheten. Dersom den neddiskonterte kontantstrømmen er lavere enn regnskapsført verdi, vil disse anleggsmidlene bli nedskrevet til virkelig verdi. Eventuell goodwill blir redusert først. Nedskrivningen blir tilbakeført dersom grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede, med unntak for goodwill, som ikke har en slik tilbakeføringsadgang.

Konsolideringsprinsipp

Konsernregnskapet omfatter morselskapet og datterselskapene. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene, inkludert internfortjeneste og urealisert gevinst og tap i konsernet, er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsippene som morselskapet.

Konserndannelse

Kjøpte datterselskaper blir regnskapsført i konsernregnskapet basert på kjøpers kostpris. Ved utarbeidelse av konsernregnskap blir kostpris tilordnet identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, og balanseført i konsernregnskapet til virkelig verdi på kjøpstidspunktet uavhengig av minoritetsinteresser. Eventuell merverdi eller mindreverdi ut over det som kan tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld blir balanseført som goodwill.

Datterselskaper etablert som følge av en fusjon behandles parallelt til datterselskaper som er kjøpt, ved at virkelig verdi av vederlaget til overdragende aksjonærer behandles som anskaffelseskost ved «rene» kjøp.

Omorganiseringer med uendret eierskap

Omorganiseringer med uendret eierskap videreføres til de verdiene investeringene var regnskapsført til i konsernet umiddelbart før omorganiseringen.

Datterselskaper

Datterselskaper blir definert som investeringer der Tide har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås når selskapet kan utøve kontroll over datterselskapet og har den økonomiske risikoen knyttet til investeringen. Bestemmende innflytelse vil normalt foreligge når Tide har en direkte eller indirekte eierandel på mer enn 50 % av selskapskapitalen. Datterselskapene blir konsolidert fra det tidspunktet Tide får kontroll over selskapet og den økonomiske risikoen for investeringen er overført. Tilsvarende blir de utelatt fra konsolidering fra og med realisasjonstidspunktet, det vil si fra det tidspunkt kontroll og den økonomiske risikoen for investeringen er overført til kjøper.

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Minoritetsinteresser

Andre eiere i datterselskapene enn Tide betegnes som minoritetsinteresser. Minoritetsinteressenes andel av egenkapital og årsresultat - basert på eierandel - er skilt ut som egen post både i resultatregnskapet og i balansen, og inngår som en del av henholdsvis årsresultatet og egenkapitalen. Balanseført verdi av minoritetsinteresser består av minoritetsseierens ideelle andel av bokført egenkapital i datterselskapene og tilhørende netto merverdier i konsernet. Minoritetsinteressenes andel av årsresultatet består tilsvarende av minoritetsseierens ideelle andel av årsresultatet i datterselskapene og tilhørende netto merverdier i konsernet.

Tilknyttede selskaper

Tilknyttede selskaper er enheter konsernet har betydelig, men ikke bestemmende, innflytelse over. I konsernregnskapet regnskapsføres disse investeringene etter egenkapitalmetoden. Dette innebærer at en i resultatregnskapet på én linje presenterer Tides andel av resultatene fra de tilknyttede selskapene i tillegg til resultatførte av- og nedskrivninger på netto merverdier identifisert ved anskaffelse av det tilknyttede selskapet. Dette gjøres fra det tidspunktet betydelig innflytelse oppnås og til slik innflytelse opphører. I balansen inkluderer i tillegg til anskaffelseskost og akkumulerte resultatandeler Tides andel av akkumulerte egenkapitalføringer gjort i det tilknyttede selskapet og gjenværende netto merverdier knyttet til investeringene. Når Tides andel av tap overstiger investeringen i et tilknyttet foretak, blir Tides balanseførte verdi redusert til null og ytterligere tap blir ikke regnskapsført med mindre Tide har påtatt seg juridiske forpliktelser for selskapet eller en underforstått plikt til å gjøre eller har gjort betalinger på vegne av et tilknyttet selskap.

I selskapsregnskapet regnskapsføres investeringer i tilknyttede selskaper etter kostmetoden. Dette innebærer at verdien økes med kapitalinnskudd fra investor og reduseres ved salg eller ved utdeling av egenkapital i det tilknyttede selskapet dersom utdelingen hentes fra egenkapital som var opptjent på investeringstidspunktet. I motsatt fall inntektsføres egenkapitalutdelingen.

Felleskontrollerte foretak

Felleskontrollerte foretak er foretak der konsernet gjennom avtale har kontroll sammen med andre, men ikke alene. Investeringer i felleskontrollerte foretak er regnskapsført i årsregnskapet etter bruttometoden, ved å inkludere Tides andel av inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld på tilhørende linjer i årsregnskapet i forhold til eierandel. Merverdier behandles som for tilknyttede selskaper, basert på Tides eierandel.

Regnskapsprinsipper

Inntektsføring

Inntekter blir inntektsført i den perioden de er opptjent, det vil si når risiko og kontroll er gått over på kjøper. Inntektsført beløp utgjør virkelig verdi av vederlaget, etter reduksjon av merverdiavgift og rabatter.

Inntektene inkluderer i hovedsak følgende elementer:

Billettinntekter

Billettinntekter omfatter inntekter fra passasjerfrakt og frakt av biler. Mesteparten av dette er kontantsalg. Salg av enkeltreiser blir inntektsført når reisen er gjennomført. Salg av klippekort for passasjerer og kjøretøy blir inntektsført etter hvert som klippekortene blir benyttet. Ubenyttede klipp blir klassifisert som utsatt inntekt under annen kortsiktig gjeld i balansen. For riksvegferjerutene - med unntak for anbudssamband - har konsernet avtale med Staten om at ubenyttede klippekort knyttet til et samband som skal legges ned eller som går ut i forbindelse med et eventuelt tap av anbud, skal refunderes av Staten. Ubenyttede klippekort i disse sambandene er derfor inntektsført som et krav på Staten. Kravet mot Staten er balanseført som en reduksjon av gjeld til trafikantene (utsatt inntekt).

Kontraktinntekter

Kontraktinntekter er tilskudd fra det offentlige ved drift av ruter underlagt konsesjon. Inntektsføring skjer i samsvar med tildeling fra myndighetene for hver enkelt periode. Krav på kontraktinntekt blir balanseført som en fordring dersom inntektene ikke fullt ut er innbetalt pr. årsskiftet

Restaurasjonsinntekter

Dette er inntekter som genereres via restaurantdrift på båter og ferjer og via kiosksalg. Det meste av omsetningen er kontantsalg. Kontantsalg blir regnskapsført i samme periode som salget er gjennomført.

Reiselivsinntekter

Dette er inntekter generert via distribusjonsledd innen reiselivsenheten, og består hovedsakelig av kredittsalg via reisebyråer. Disse inntektsføres i samme periode som de er opptjent, det vil si når turen er utført og/eller tjenesten levert. En del av inntektene gjelder kredittsalg til utenlandske operatører.

Renteinntekter

Renteinntekter blir resultatført etter hvert som inntektene blir opptjent basert på den effektive-rente-metoden.

Offentlige tilskudd

Investeringsstilskudd

Investeringsstilskudd blir gitt for at selskapet skal kunne investere i anleggsmidler. Tilskuddet blir balanseført når alle betingelser for tilskuddet er innfridd og resultatføres og klassifiseres i samsvar med kostnadsføring av underliggende eiendel.

Driftstilskudd

Tilskudd som kompensere for kostnader eller inntekter, blir resultatført på en systematisk måte i de samme periodene som kostnaden eller inntekten tilskuddet er ment å kompensere.

Immaterielle eiendeler

Goodwill

Merverdi ved kjøp av foretak som ikke kan allokere til eiendeler eller gjeldsposter på datoen for oppkjøpet, er klassifisert som goodwill i balansen. Ved investering i tilknyttet selskap er goodwill inkludert i kostprisen til investeringer. Ved realisasjon av investeringer vil tilhørende goodwill bli resultatført.

Goodwill blir ikke avskrevet, men tilordnet en kontantgenererende enhet og vurdert årlig for verdifall sammen

med den kontantgenererende enheten. Dersom verdien på den kontantgenererende enheten er lavere enn regnskapsført beløp, nedskrives goodwill inntil det høyeste av denne differansen og null.

Andre immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid blir avskrevet lineært over forventet økonomisk levetid, og behandles for øvrig på samme måte som varige driftsmidler i regnskapet.

Anskaffelseskost for disse eiendelene avskrives lineært over følgende perioder:

Merkevare	0 – 1 år
Markedsrelaterte eiendeler	1 – 5 år

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til kostpris med fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Når eiendeler er solgt eller avhendet, blir kostprisen og akkumulerte av- og nedskrivninger tilbakeført i regnskapet, og eventuelle tap eller gevinster fra salget i forhold til bokført verdi umiddelbart før realisasjonen blir resultatført. Anleggsmidler med begrenset levetid blir avskrevet lineært over forventet økonomisk levetid.

Påløpte utgifter til utskifting av deler av driftsmiddel blir balanseført når slike utgifter er forventet å gi konsernet fremtidige økonomiske fordeler relatert til utskiftingene, og utgiftene for utskiftede deler kan måles pålitelig. Alle andre utgifter blir resultatført i den perioden utgiftene påløper.

Kostpris med fradrag for utraneringsverdi blir avskrevet lineært fra kjøpstidspunktet over forventet økonomisk levetid på følgende måte:

Utstyr og inventar	3 – 5 år
Busser	9 – 10 år
Båter	15 / 25 år
Ferjer	15 / 25 – 26 år
Eiendommer	25 – 40 år

Avskrivingsperiode og –metode blir vurdert hvert år for å sikre at metoden og perioden som blir benyttet samsvarer med de økonomiske realitetene til anleggsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utraneringsverdier.

Kjøp og salg av varige driftsmidler vurderes som en del av den ordinære driften til selskapet. Gevinst og tap ved salg blir klassifisert som driftskostnader i resultatregnskapet.

Leie av varige driftsmidler

Leiekontrakter der konsernet i hovedsak innehar all risiko og kontroll klassifiseres som finansielle leieavtaler. Disse balanseføres ved leieperiodens begynnelse til det laveste av virkelig verdi på leide driftsmidler og nåverdien av den samlede minimumsleie.

Hver leiebetaling allokere mellom et avdragselement og et renteelement på en slik måte at det oppnås en konstant rentekostnad på utestående balanseført leieforpliktelse. Rentekostnaden resultatføres som finanskostnad. Leieforpliktelsen, med fradrag for rentekostnadene, klassifiseres som kortsiktig eller langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner,

Regnskapsprinsipper

avhengig av forfallstidspunkt. Varige driftsmidler anskaffet gjennom en finansiell leieavtale avskrives over forventet levetid eller leieperioden dersom denne er kortere.

Leieavtaler som ikke er finansielle, blir klassifisert som operasjonelle. For operasjonelle leieavtaler blir leiebetalingene behandlet som en driftskostnad, med leiekostnaden systematisk fordelt over hele leieperioden.

Finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter er definert som enhver kontrakt som både gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller egenkapitalinstrument for et annet foretak. Finansielle instrumenter omfatter derivater, bankinnskudd, aksjeinvesteringer, fordringer, aksjekapital, lån fra

kredittinstitusjoner, skyldige offentlige avgifter, påløpte kostnader og leverandørgjeld.

Alt kjøp og salg av finansielle instrumenter blir regnskapsført på transaksjonsdagen.

Et derivat er et finansielt instrument med alle følgende karakteristikkene:

- Verdien på instrumentet blir endret som et resultat av endringer i rente, kurs eller pris på et underliggende objekt.
- Instrumentet krever ingen eller liten initiell investering.
- Instrumentet blir gjort opp på en fremtidig dato.

Standarden skiller mellom fire kategorier av finansielle instrumenter, og klassifiseringen er avhengig av formålet med investeringen. Formålet blir vurdert av ledelsen i forkant av investeringen og ved hvert rapporteringstidspunkt.

Klassifisering, verdimåling, verdsettelse og behandling av verdiendringer for finansielle instrumenter:

Klassifisering	Verdimåling/verdsettelse		
	Utenfor sikring	Innenfor sikring	Behandling av verdiendringer/ amortisering
Kategorier			
Virkelig verdi med verdiendring over resultatregnskapet	Virkelig verdi 1) *)	Virkelig verdi	Resultatet
Holde til forfall	Amortisert kost 2)	Virkelig verdi	Resultatet
Lån og fordringer direkte fra enheten	Amortisert kost 2)	Virkelig verdi	Resultatet
Tilgjengelig for salg	Virkelig verdi 1) 2)	Virkelig verdi	Mot egenkapitalen
Øvrige finansielle forpliktelser	Amortisert kost	Virkelig verdi	Resultatet
*) EK-instrument der virkelig verdi ikke kan fastsettes	Kost 3)	Virkelig verdi	I/A
1) Egenkapitalinstrument kan i særlige tilfeller vurderes til kost 2) Eiendeler i disse kategoriene skal testes for nedskrivning			

For Tide er følgende kategorier finansielle instrumenter aktuelle:

Lån og fordringer direkte fra selskapet

Slike lån og fordringer har fastlagte betalinger som ikke er notert i et aktivt marked. Disse blir regnskapsført til amortisert kost redusert for tap på verdifall. Kundefordringer, andre fordringer, bankinnskudd, leverandørgjeld og påløpte kostnader er slike instrumenter. Effektiv rente på rentebærende instrumenter resultatføres under andre inntekter.

Finansielle eiendeler tilgjengelig for salg

Kategorien «tilgjengelig for salg» inneholder alle finansielle eiendeler som ikke oppfyller vilkårene for å være i en av de tre andre kategoriene. For Tide er dette hovedsakelig investeringer i aksjer. Når verdipapirer klassifisert som tilgjengelig for salg selges eller nedskrives, føres samlet verdieregulering som er ført i egenkapitalen over resultatet som gevinst eller tap fra investeringer i verdipapirer.

Utbytte på aksjer klassifisert som tilgjengelig for salg føres over resultatet, under andre inntekter, når konsernets rett til utbyttet er fastslått.

Virkelig verdi av børsnoterte investeringer er basert på gjeldende kjøpskurs. Hvis markedet for verdipapiret ikke er aktivt (eller hvis det gjelder et verdipapir som ikke er børsnotert), bruker konsernet verdsettelsesteknikker for å fastsette den virkelige verdien. Disse omfatter i hovedsak nylig gjennomførte transaksjoner til markedsvilkår eller henvisning til andre instrumenter som i vesentlig grad er like. Teknikkene vektlegger markedsinformasjon i størst mulig grad og i minst mulig grad selskaps-spesifikk informasjon.

På hver balansedag vurderer konsernet om det finnes objektive indikatorer som tyder på verdiforringelse av enkelte eiendeler eller grupper av finansielle eiendeler. For aksjer klassifisert som tilgjengelig for salg, vil et betydelig eller langvarig fall i virkelig verdi under anskaffelseskost være en indikator på at aksjen er verdiforringet. Dersom slike objektive indikatorer foreligger for finansielle eiendeler tilgjengelig for salg, tas det samlede tapet – målt som differansen mellom anskaffelseskost og virkelige verdi, fratrukket eventuelt tidligere resultatførte nedskrivninger – ut av egenkapitalen og regnskapsføres i resultatregnskapet. Verdiforringelse på aksjer og tilsvarende instrumenter ført i resultatregnskapet reverseres ikke gjennom resultatregnskapet.

Sikring

Regnskapsføring som sikring (sikringsbokføring) har til formål å ta høyde for motsvarende hendelser av verdiendringer i kontantstrømmene for sikringsinstrument og sikringsobjekt. Følgende krav må være oppfylt for at sikringsbokføring skal kunne brukes:

- Sikringsrelasjonen må utpekes og dokumenteres ved etablering, inkl. foretakets målsetting og strategi for risikostyring.
- Sikringen må ved inngåelse forventes å være høyst effektiv gjennom sikringsperioden (80 % - 125 %).
- Ved sikring av fremtidige kontantstrømmer må den fremtidige transaksjonen som er underlagt sikring være høyst sannsynlig.
- Sikringseffektivitet må løpende kunne måles på en pålitelig måte.
- Faktisk sikringseffektivitet må måles og dokumenteres. Verdiendringen på sikringsinstrumentet må motvirke 80 % til 125 % av endringene i sikringsobjektet gjennom hele perioden.

Regnskapsprinsipper

Kontantstrømsikring

Ved sikring av fremtidige transaksjoner (kontantstrømmer) skal gevinster og tap på sikringsinstrumentet føres midlertidig mot egenkapitalen. Når den sikrede transaksjonen skjer, blir egenkapitalføringen reversert og resultatført mot den posten sikringen gjelder. Markedsverdien er beregnet med grunnlag i den pris som er fastsatt basert på aktuelle kurser i markedet på rapporteringsdagen.

Verdiendring på sikringsinstrument og reversering av sikringsreserven i egenkapitalen skjer når den sikrede transaksjonen inntreffer.

Rentebytteavtaler

Formålet med rentebytteavtaler som konsernet har inngått er sikring av fremtidige rentekostnader på langsiktig gjeld. Sikringen blir følgelig behandlet som en kontantstrømsikring.

Varelager

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste verdi av kostpris etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Kostpris for varelager omfatter alle kjøpsutgifter, bearbeidingsutgifter og andre utgifter som er påløpt for å bringe varene til deres sted/lokasjon og tilstand på balansedagen.

Det blir gjennomført nedskrivning for påregnelig ukurans, det vil si differanse mellom kostpris og en lavere virkelig verdi. Virkelig verdi er her antatt fremtidig salgsvederlag med fradrag for salgskostnader.

Kontanter og bankinnskudd

Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som straks og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra kjøpsdato. Kontanter og bankinnskudd inkluderer også kassekreditt. Kassekreditt er klassifisert som kortsiktig gjeld i balansen.

Kjøp og salg av egne aksjer

Ved tilbakekjøp av egne aksjer blir kjøpesummen inklusive direkte kostnader ført som reduksjon i egenkapitalen. Pålydende av egne aksjer blir ført til reduksjon av innskutt egenkapital, resten som reduksjon av opptjent egenkapital. Ved salg av egne aksjer føres gevinst og tap på salget direkte mot egenkapitalen.

Resultater pr. aksje

Resultat pr. aksje

Resultat pr. aksje er beregnet ved å dele den delen av årsresultatet som er tilordnet selskapets aksjonærer med et veid gjennomsnitt av antall utstedte ordinære aksjer gjennom året, fratrukket egne aksjer.

Utvannet resultat pr. aksje

Ved beregning av utvannet resultat pr. aksje benyttes det veide gjennomsnitt av antall utstedte ordinære aksjer i omløp regulert for effekten av konvertering av alle potensielle aksjer som kan medføre utvanning. Det er to kategorier av potensielle aksjer som kan medføre utvanning; konvertibelt lån og aksjeopsjoner. Tide-konsernet har ingen av disse, og resultat pr. aksje og utvannet resultat pr. aksje er dermed de samme verdiene i Tide-konsernet.

Pensjoner

Ytelsesbaserte ordninger

Pensjonskostnader og -forpliktelser blir beregnet av aktuar etter lineær opptjening. Utrekningene er basert på økonomiske forutsetninger for blant annet diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkasting på pensjonsmidler og aktuarmessige forutsetninger om mellom annet dødsrate og frivillig avgang.

Det balanseførte beløpet av pensjoner utgjør summen av netto pensjonsforpliktelse og akkumulerte estimatavvik. Netto pensjonsforpliktelse er forskjellen mellom den beregnede brutto pensjonsforpliktelsen, som representerer en nåverdi, og pensjonsmidlene vurdert til virkelig verdi.

Endringer i forpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner blir resultatført i den grad de er opptjent. I motsatt fall blir de behandlet sammen med de endringer i forpliktelsene som skyldes endringer i forutsetninger. Dette betegnes samlet som estimatavvik og blir systematisk resultatført over forventet gjenværende opptjeningstid. Estimatavik blir resultatført så langt avviket overstiger det høyeste av 10 % av pensjonsmidlene og 10 % av pensjonsforpliktelsene pr. inngående balanse i regnskapsåret. Denne måten å periodisere estimatavvikene på benevnes «korridor metoden».

Dersom pensjonsmidlene overstiger pensjonsforpliktelsene er ordningen overfinansiert. Overfinansieringen blir balanseført i den grad det er sannsynlig at denne vil kunne bli brukt til å innfri forpliktelsene i den aktuelle pensjonsordningen.

Arbeidsgiveravgiften blir kostnadsført ut fra innbetalt pensjonspremie og endring i netto pensjonsforpliktelse i den enkelte pensjonsordning.

Innskuddsordning

Ved innskuddsplaner betaler konsernet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Konsernet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetalte innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både skatt som skal betales i perioden og endring i utsatt skatt og utsatt skattefordel. Utsatt skatt er beregnet som 28 prosent (gjeldende skattesats) av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende forskjeller er utlignet i den grad disse gjelder samme skattesubjekt. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med forventet fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan føres opp i balansen er oppført netto.

Konsernbidrag

Skatteeffekten knyttet til avgitt konsernbidrag blir ført som reduksjon i betalbar skatt og reduksjon utsatt skattefordel/økning utsatt skatt. I det mottakende selskapet blir skatteeffekten av avgitt konsernbidrag ført som økning i betalbar skatt/reduksjon utsatt skattefordel og reduksjon utsatt skatt/økning utsatt skattefordel.

Regnskapsprinsipper

Utbytte

Foreslått utbytte inngår som en del av egenkapitalen frem til endelig vedtak om utbytte på generalforsamlingen. Inntil vedtatt utbytte er utbetalt, blir dette regnskapsført som kortsiktig gjeld. Tilsvarende gjelder for konsernbidrag.

Avsetninger

En avsetning blir regnskapsført når, og bare når:

- > selskapet har en gjeldende forpliktelse som følger av hendelser som har skjedd og
- > det kan gjøres sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av forpliktelsen,
- > og at størrelsen på beløpet kan måles pålitelig.

Avsetninger er gjennomgått hver balansedato og nivået reflekterer det beste estimatet på forpliktelsen.

Restrukturering

Restruktureringsavsetninger inkluderer bare direkte utgifter knyttet til selve restruktureringen som er nødvendig og som ikke er en del av den daglige driften.

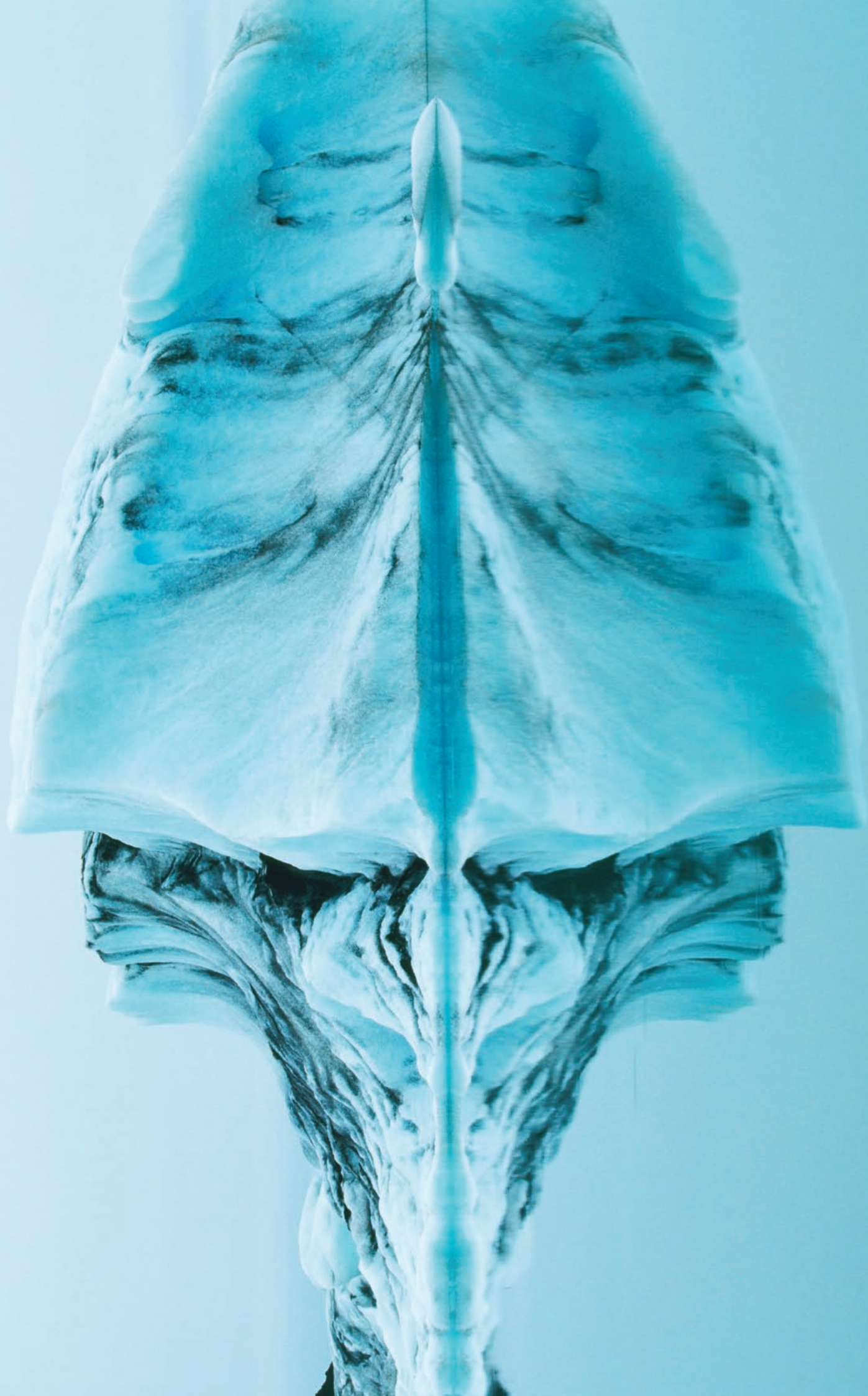
Vilkår og tidspunkt for restrukturering:

- selskapet har en detaljert plan for restrukturering der forretningsområdet er identifisert
- lokaliteter som blir påvirket er klarlagt
- hvilke type avdelinger som blir påvirket er klarlagt
- tallet på ansatte som vil få økonomisk kompensasjon er klart
- hvilke type utgifter som vil påløpe er klarlagt
- når restruktureringen er tenkt startet og
- hovedinnholdet i restruktureringsplanen er kommunisert til de som vil bli påvirket av denne.

Når noen eller alle utgifter knyttet til restruktureringen skal dekkes av andre, blir disse regnskapsført inntil det er avklart at utgiftene vil bli dekket.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon om selskapets posisjoner på balansedagen er tatt hensyn til i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets posisjon på balansedagen, men som vil påvirke selskapets posisjon i fremtiden opplyses om dersom dette er vesentlig.



NOTE 1 Endringer i selskapets struktur

TILGANG AV VIRKSOMHETER - 2007

Selskap	Tidspunkt for overtagelse	Org. nr.	Land	Økning i eierandel	Virksomhet	Vederlag (NOK 1.000)
Stavangerske AS	26.06.07	910 363 239	Norge	100 %	Kollektivtransport sjø	106 006
Hamar Turbiler AS	01.11.07	942 456 874	Norge	100 %	Reiseliv - land	8 800
Cruise Service AS	01.12.07	991 955 879	Norge	100 %	Reiseliv - sjø	2 500

Stavangerske AS

Aksjene i Stavangerske AS ble av Det Stavangerske Dampskibsselskap AS brukt som tingsinnskudd i Tide ASA. Vederlag ble ytt i form av aksjer i Tide ASA og fordelt på følgende måte (beløp i NOK kroner):

Nye aksjer, 2.304.470 á pålydende NOK 2,-	4 608 940
Nye aksjer, overkurs	101 396 680
Samlet vederlag til aksjonærene i Stavangerske AS	106 005 620
Transaksjonskostnader (etter skatt)	3 016 137
Samlet anskaffelseskost	109 021 757

I balansen for Stavangerske AS nedenfor består anskaffelseskost av:

Bokført egenkapital	156 062
Minoritetsinteresser	-3 541
Netto mindreverdier	-43 499
Anskaffelseskost	109 022

Transaksjonskostnadene inkluderer i hovedsak konsulentbistand i forbindelse med verddivurderinger og finansiell og juridisk due diligence.

Kostnadene knyttet til selve emisjonen, NOK 0,2 mill., er regnskapsført direkte mot egenkapitalen, og ikke inkludert i anskaffelseskost.

Vederlaget til aksjonærene i Stavangerske AS tilsvarer børskurs på kontrolltidspunktet for aksjene i Tide ASA.

Vederlaget ble fastsatt etter forhandlinger mellom Tide ASA og Det Stavangerske Dampskibsselskap AS. Partene ble i fellesskap bistått av ABG Sundal Collier for beregning av bytteforhold og fastsettelse av vederlag. I denne forbindelse har ABGSC vurdert verdiene basert på tre ulike målemetoder; nåverdi, multipler og verdjustert egenkapital. ABGSCs verddivurderinger viser et gjennomsnittlig bytteforhold på 86,3/13,7 for henholdsvis Tide ASA og Stavangerske AS. Det omforente bytteforholdet på 85,5/14,5 er fastsatt etter forhandlinger mellom partenes ledelser og styrer, og er ment å representere partenes egen oppfatning om forholdet mellom virkelig verdi av egenkapitalen i selskapene. Bytteforholdet og benyttede verdier er med utgangspunkt i ABGSCs vurderinger fastsatt basert på en totalvurdering av selskapenes markedsverdier, fremtidige inntjeningspotensial og verdiene av de forventede inntekts- og kostnadssynergier som den sammenslåtte aktiviteten gir grunnlag for å realisere.

Verddivurderinger Mer- og mindreverdier er etablert ved Tide ASAs kontrolløvertakelse 26.06.07. En foreløpig tilordning av mer-/mindreverdier viser:

Stavangerske AS pr. 26.06.07 (beløp i NOK 1.000)		Bokført verdi	Mer-/mindreverdi	Virkelig verdi
Goodwill	a)	2 100	-2 100	0
Ferger og båter	b)	805 996	-47 766	758 230
Anlegg under utføring		8 938	0	8 938
Aktiverte vedlikeholdskostnader		2 004	0	2 004
Biler og annet driftsløsøre		4 120	0	4 120
Investeringer i tilknyttede selskaper		19 319	0	19 319
Investeringer i andre selskaper		109	0	109
Pensjonsmidler		-7 879	0	-7 879
Rentebytteavtaler		12 562	0	12 562
Andre langsiktige fordringer		35 750	0	35 750
Sum anleggsmidler		883 019	-49 866	833 153
Varer		752	0	752
Kundefordringer		40 147	0	40 147
Andre kortsiktige fordringer	c)	33 945	-1 600	32 345
Kontanter og bankinnskudd		27 726	0	27 726
Sum omløpsmidler		102 570	-1 600	100 970
Sum eiendeler		985 589	-51 466	934 123
Innskutt egenkapital		1 755	0	1 755
Opptjent egenkapital	f)	150 766	-43 499	107 267
Minoritetsinteresser		3 541	0	3 541
Sum egenkapital		156 062	-43 499	112 563
Utsatt skatt	e)	65 807	-16 100	49 707
Gjeld til finansinstitusjoner		583 855	0	583 855
Sum langsiktig gjeld og forpliktelser		649 662	-16 100	633 562
Leverandørgjeld		26 921	0	26 921
Gjeld til finansinstitusjoner		90 016	0	90 016
Betalbar skatt		9	0	9
Skyldige offentlige avgifter		13 230	0	13 230
Annen kortsiktig gjeld	d)	49 689	8 133	57 822
Sum kortsiktig gjeld		179 865	8 133	187 998
Sum gjeld		829 527	-7 967	821 560
Sum gjeld og egenkapital		985 589	-51 466	934 123

Utfyllende forklaringer til mer- og mindreverdiene:

a) Mindreverdi goodwill

Denne mindreverdien er knyttet til en aktivitet i konsernet som går med underskudd. Konsernet har dermed funnet det riktig å nedregulere goodwillposten til null på konsernetableringstidspunktet.

b) Mindreverdi ferger

Basert på selskapets erfaring med nye tilbud er fire konkrete ferger nedvurdert til de verdiene selskapet mener kan forsvares i et anbudsregime. Inntektsføring av mindreverdiene er foretatt basert på gjenværende forventet økonomisk levetid på fartøyene. I 2007 utgjør inntektsføring av mindreverdi NOK 2.065 for skatt.

c) Mindreverdi andre fordringer

I forbindelse med innføring av merverdiavgift på persontransport er det oppstått en tvist med Rogaland Kollektivtrafikk knyttet til fordelingen av den kostnadsreduksjonen Stavangerske fikk på grunn av økt fradragsgrunnlag. I konsernetableringen er verdien av fordringen vurdert å utgjøre 50 % av beløpet. Mindreverdien er ikke inntektsført pr. 31.12.07. Ved avleggelse av regnskapet er denne saken avklart.

d) Mindreverdi - tap på kontrakter

To av kontraktene Stavangerske hadde inngått for regnskapsåret 2007 har ført til driftsmessige underskudd i andre halvår. Underskuddet er identifisert som en mindreverdi i oppkjøpsanalysen i konsernet og tilsvarende lagt til grunn i det fusjonerte Tide Sjø AS. Kontraktene utløp ved utgangen av 2007 og mindreverdien er således inntektsført fullt ut i 2007.

e) Merverdi - netto skatteeffekt

Beløpet representerer skatteeffekten på identifiserte mindreverdi, punkt b) - d) ovenfor.

f) Mindreverdi - netto egenkapital

Egenkapitaleffekten av fusjonen utgjør summen av forholdene a) - e) ovenfor. I resultatregnskapet for 2007 er det inntektsført i alt NOK 7.343 etter skatt av netto mindreverdi.

Resultateffekter av sammenslutningen

Resultat før skatt i tidligere Stavangerske AS-konsernet i perioden 26.06.-31.12.07 utgjør NOK (12.048). Dette er innarbeidet i konsernet Tide ASAs resultat i 2007.

Pro formatall

Pro formatallene nedenfor viser selskapets inntjening gitt at fusjonene hadde skjedd 01.01.07. På grunn av omfattende endringer i konsernstrukturen i Stavangerske AS har selskapet ikke funnet det formålstjenlig å utarbeide tilsvarende for 2006. Resultatføring av mindreverdi er her hensyntatt, korrigert for skatteeffekten. Det hefter større usikkerhet ved pro forma informasjonen enn årsregnskapet for øvrig siden pro forma informasjonen er ment å illustrere en tenkt situasjon.

	Tide ASA Konsern 2007	
	Faktisk	Proforma
Totalt driftsinntekter	2 484 288	2 744 537
Driftsresultat	148 753	182 942
Ordinært resultat	111 259	123 910
Årsresultat	71 294	82 926
Resultat pr. aksje	4,06	3,68

* Stavangerske AS sitt resultat for perioden januar - juni 2007 er ikke resultatført, men inngår som en del av selskapets balanse.

Hamar Turbiler AS og Cruise Service AS

Kjøpesum for disse virksomhetene ble gjort opp kontant. På grunn av investeringenes størrelse presenteres ikke fulle balanseoversikter og det er heller ikke utarbeidet pro forma informasjon som om disse

kjøpene hadde skjedd 01.01.07. Materielle merverdier er begrunnet med takster, mens immaterielle merverdier er knyttet opp mot selskapenes markedsposisjon. Sammensetning av anskaffelseskost er som følger:

Anskaffelseskost	Hamar Turbiler AS	Cruise Service AS	Sum	Herav resultatført i år
Busser	7 577	0	7 577	-302
Merkevare og kundeportefølje	772	3 355	4 127	-136
Sum eiendeler	8 349	3 355	11 704	-438
Utsatt skatt	-2 338	-939	-3 277	123
Netto merverdier (foreløpig tilordning)	6 011	2 416	8 427	-316
Bokført egenkapital	2 873	100	2 973	
Sum anskaffelseskost	8 884	2 516	11 400	
Inntektsførte resultat fra de oppkjøpte selskapene i konsernet	5	0	5	
Resultatførte merverdier i konsernet	-249	-67	-316	
Sum resultateffekt i konsernregnskapet for 2007	-244	-67	-311	
Anskaffelseskost består av:				
Kontantvederlag	8 800	2 500	11 300	
Transaksjonskostnader	84	16	100	
Sum anskaffelseskost	8 884	2 516	11 400	

Merverdiene avskrives over forventet levetid. For busser er dette estimert til ni år fra opprinnelig kjøpstidspunkt og for de immaterielle verdiene tre år.

TILGANG AV VIRKSOMHETER - 2006

Selskap	Org. nr.	Land	Økning i eierandel	Virksomhet	Vederlag (NOK 1.000)
Gaia Trafikk AS	910 363 239	Norge	92 %	Kollektivtransport land	300 408

HSD ASA og Gaia Trafikk AS fusjonerte med regnskapsmessig virkning 25.10.06, der HSD ASA etter god regnskapsskikk ble regnet som overtagende selskap. I henhold til allmennaksjelovens kapittel 13 ble samtlige av Gaia Trafikk AS' eiendeler, rettigheter og forpliktelser overdratt i sin helhet til HSD ASA pr. dette tidspunkt mot fusjonsvederlag til aksjonærene i Gaia Trafikk AS. Som en følge av fusjonen ble Gaia Trafikk AS oppløst. HSD ASA skiftet deretter navn til Tide ASA 04.11.06. Fusjonen fyller vilkårene for skattemessig kontinuitet, og skattemessig virkningstidspunkt for fusjonen er

01.01.06. Fusjonen anses regnskapsmessig som en transaksjon og Gaia Trafikk AS' eiendeler, rettigheter og forpliktelser er regnskapsført til virkelig verdi etter oppkjøpsmetoden.

Vederlag

De enkelte aksjonærene i Gaia Trafikk AS ble tilbudt å motta kontantvederlag for inntil 20 % av det samlede vederlaget ved fusjonen. Vederlag utover dette ble ytt i form av aksjer i HSD ASA. Samlet vederlag ble fordelt på følgende måte:

Nye aksjer, 481.634 å pålydende NOK 20,-	9 632 680	
Nye aksjer, overkurs	243 536 740	253 169 420
Kontantvederlag		42 728 766
Samlet vederlag til aksjonærene i Gaia Trafikk AS		295 898 186
Fusjonskostnader (etter skatt)		4 510 027
Samlet vederlag		300 408 213

Fusjonskostnadene inkluderer blant annet konsulentbistand, revisjon og juridisk bistand og er tillagt anskaffelseskost, mens utgifter knyttet til emisjonen på NOK 0,2 mill. er regnskapsført direkte mot egenkapitalen, og dermed ikke inkludert i anskaffelseskost. Fusjonsvederlaget ble fastsatt etter forhandlinger mellom HSD ASA og Gaia Trafikk AS ved selskapenes ledelser og styrever. Partene ble i fellesskap bistått av ABG Sundal Collier for beregning av bytteforhold ved fusjonen. Bytteforholdet på 57,5/42,5, hvor HSD ASA er vurdert høyest, ble fastsatt basert på en totalvurdering av selskapenes markedsverdier, deres fremtidige inntjeningspotensial og verdiene av de inntekts- og kostnadsynergier som fusjonen forventes å realisere.

ville utgjort et vederlag på totalt NOK 159 mill dersom børskursen hadde blitt lagt til grunn for kapitalutvidelsen i fusjonen. På grunn av at partene hadde fremforhandlet et bytteforhold som etter partenes mening var representativ for verdiene, ble bytteforholdet og de tilhørende verdier lagt til grunn også ved endelig oppgjør. Børskursen på selskapets aksjer ble imidlertid vurdert som et av flere momenter i forhandlingene om bytteforholdet.

Konsernet eide på fusjonstidspunktet 7,9 % av aksjene i Gaia Trafikk AS. I forkant av fusjonen ble disse aksjene verdiregulert til den samme virkelige verdi som ble lagt til grunn i fusjonen. Dette resulterte i en positiv egenkapitaleffekt for konsernet, jfr. oppstillingen over avstemming av egenkapital.

Børskursen for selskapets aksjer pr. 25.10.06 var NOK 330,-. Dette

Verdivurderinger

Gaia Trafikk AS pr. 25.10.06 (beløp i NOK 1.000)		Bokført verdi	Virkelig verdi	Merverdi
Goodwill	e)	0	39 321	39 321
Markedsrelaterte immaterielle eiendeler	c)	0	25 688	25 688
Utsatt skattefordel	d)	32 682	0	-32 682
Fast eiendom	b)	34 614	195 000	160 386
Transportmidler	b)	187 064	237 556	50 492
Investeringer i tilknyttede selskaper	a)	22 611	24 124	1 513
Investeringer i aksjer og andeler		17 661	17 661	0
Langsiktige fordringer		2 421	2 421	0
Sum anleggsmidler		297 053	541 771	244 718
Varer		8 148	8 148	0
Kortsiktige fordringer		88 133	88 133	0
Kontanter og bankinnskudd		115 685	115 685	0
Sum omløpsmidler		211 966	211 966	0
Sum eiendeler		509 019	753 737	244 718
Innskutt egenkapital		6 662	6 662	0
Opptjent egenkapital	f)	104 963	316 125	211 162
Sum egenkapital		111 625	322 787	211 162
Utsatt skatt	d)	0	33 556	33 556
Pensjonsforpliktelser		114 169	114 169	0
Gjeld til finansinstitusjoner		85 350	85 350	0
Sum langsiktig gjeld og forpliktelser		199 519	233 075	33 556
Leverandørgjeld		18 781	18 781	0
Betalbar skatt		14 565	14 565	0
Skyldige offentlige avgifter		26 724	26 724	0
Annen kortsiktig gjeld		137 806	137 806	0
Sum kortsiktig gjeld		197 876	197 876	0
Sum gjeld		397 395	430 951	33 556
Sum gjeld og egenkapital		509 020	753 738	244 718

Utfyllende forklaringer til merverdiene:

a) I forhold til bokførte verdier på finansielle anleggsmidler er det i fordelingen av virkelig verdi tatt hensyn til siste kjente omsetningskurs på en av aksjeinvesteringene i Gaia Trafikk AS. Denne omsetningskursen er lagt til grunn i verdsettelsen.

b) Merverdiene på varige driftsmidler er fordelt som følger

Tomter	101 853
Bygninger	58 533
Transportmidler	50 492
Sum	210 878

De virkelige verdiene på fast eiendom er basert på takster foretatt av uavhengige meglere, mens transportmidlene er vurdert til gjennomsnittlig antatt markedsverdi basert på verdsettelse innhentet fra partenes finansielle rådgivere. Merverdiene knyttet til bygninger avskrives over tyve år og for transportmidler over tre år, mens merverdien på tomter ikke avskrives.

c) Merverdiene på de markedsrelaterte immaterielle eiendelene er fordelt som følger:

Kystbussen	13 889
Flybussen	4 167
Merkevaren Gaia	7 632
Sum	25 688

Kystbussen

I verdsettelsen er det tatt utgangspunkt i et kapitalbehov på NOK 31,7 mill. for bussparken som tilhører aktiviteten i Kystbussen. Selskapets ordinære finansieringsgrad er som et utgangspunkt 70%. Fremmedfinansieringen utgjør følgelig NOK 22,2 mill. Forventet EBITDA for Kystbussen er NOK 9,2 mill. Ved bruk av et avkastningskrav til totalkapitalen på 14,5 % blir verdien på Kystbussen totalt sett vurdert til NOK 63,1 mill. før fradrag av nevnte fremmedfinansiering. Nettoverdien for hele Kystbussen

blir da NOK 40,88 mill. mens Gaia Trafikk AS' andel er verdsatt til NOK 13,9 mill. før skatt. Verdien vil bli avskrevet over fem år.

Flybussen

Verdien på Flybussen er satt til forventet inntjening ut konsesjonsperioden, 31.12.07. Verdien vil bli avskrevet over samme periode.

Merkevaren Gaia

Basert på selskapets erfaringer er merkevaren satt til antatte kostnader ved lansering av et nytt merkenavn, hensyntatt den markedsstrategi som selskapet her har funnet naturlig. Merkevaren blir avskrevet fullt ut i 2006, siden merkevaren Gaia ikke lenger skal benyttes av konsernet.

d) Merverdien på utsatt skattefordel/skatt tilsvarer skatteeffekten (28%) av merverdiene omtalt over under punkt b) og c).

e) Goodwill er bestemt residualt, ved gjenværende differanse mellom identifiserte verdier og vederlaget. Goodwill inneholder blant annet fusjonskostnader og verdien av den samlede arbeidsstokken i Gaia-konsernet på ca 1.100 personer. Forventede synergier av fusjonen, blant annet i form av sparte kostnader for den sammenslåtte virksomheten, inngår også i den beregnede goodwillen. Verdien av goodwill vil ikke bli avskrevet, men vurdert for nedskrivning i tråd med konsernets generelle regnskapsprinsipper. Denne goodwillposten relaterer seg til rutebusskjøring i Bergen kommune.

Resultateffekter av fusjonen

Resultatet i tidligere Gaia Trafikk AS-konsernet i perioden 25.10. - 31.12.06 utgjør NOK 1.954.000. Dette er innarbeidet i Tide ASAs resultat for perioden.

Proformatall

Dersom fusjonen hadde skjedd pr. 01.01.06, ville omsetningen for det fusjonerte selskapet utgjort NOK 2.163.418 for 2006, mens årsresultatet ville utgjort NOK 42.503. Avskrivninger på merverdier og reduserte renteinntekter på et beløp tilsvarende kontantvederlaget er her hensyntatt, korrigert for skatteeffekten.

NOTE 2 Kontraktinntekter

Kontraktinntekter fra offentlige oppdragsgivere er forutsatt å kompensere for manglende inntekter fra kunder og er klassifisert som driftsinntekter.

Kontraktinntekter	Konsern		
	2007	2006	2005
Offentlige oppdragsgivere:			
Hordaland fylke/Rogaland fylke/Bergen Kommune	691 660	378 986	323 765
Staten	333 520	241 349	227 680
Sum kontraktinntekter	1 025 180	620 335	551 445
Endring fra forrige år	65,3 %	12,5 %	14,5 %
Prosentandel av totale driftsinntekter	41,3 %	36,4 %	35,6 %
Dieselrefusjon			
Hordaland fylke	57 739	34 458	29 345
Endring fra forrige år	67,6 %	17,4 %	-4,7 %
Offentlige tilskudd inntektsført som passasjerfrakt	0	3 100	3 300

NOTE 3 Andre driftsinntekter

Andre driftsinntekter	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Salg verksted	0	0	0	5 054	16 875	9 830
Leieinntekter	7 047	3 157	5 622	47 768	18 648	19 142
Godsfrakt	0	0	0	2 281	4 974	4 138
Adm.bistand felleskostnader	59 604	32 689	34 791	0	0	0
Provisjoner	0	0	0	171	261	214
Andre inntekter	0	4 707	1 407	94 496	34 603	22 369
Sum andre driftsinntekter	66 651	40 553	41 820	149 770	75 361	55 693

NOTE 4 Resultat pr. aksje

Alle tall i hele kr

Beregningene av ordinært og utvannet resultat pr. aksje som kan henføres til Tide ASA er utført på følgende grunnlag:

	2007	2006	2005
Årsresultat tilordnet selskapets aksjonærer	71 447 000	21 751 000	63 017 000
Antall utstedte aksjer 31.12.	22 559 556	1 358 842	877 208
Antall egne aksjer 31.12.	0	97 248	50 227
Antall aksjer eid av andre 31.12.	22 559 556	1 261 594	826 981
Veid gjennomsnitt av antall utstedte aksjer	17 594 076	899 417	826 981
Resultat pr. aksje	4,06	24,18	76,20
Resultat pr. aksje etter splitt	4,06	2,42	7,62

Utvannet resultat pr. aksje

Ved beregning av utvannet resultat pr. aksje er det benyttet et veid gjennomsnitt av antall utstedte aksjer i omloop, regulert for effekten av konvertering av alle potensielle aksjer som kan medføre utvanning. Tide ASA har ikke hatt slike potensielle aksjer i periodene som er angitt. Utvannet resultat pr. aksjer er således identisk med resultat pr. aksje.

NOTE 5 Lønnskostnader, antall ansatte, ytelser og lån til ansatte

Lønnskostnader	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Lønn	29 067	20 409	19 163	1 017 379	658 156	579 742
Arbeidsgiveravgift	4 069	4 077	3 047	148 003	90 171	81 364
Pensjonskostnader	-20 069	1 624	1 803	-10 267	25 425	20 750
Andre ytelser	10 784	2 934	4 933	31 679	80 892	66 044
Sum	23 851	29 044	28 946	1 186 794	854 644	747 900
Gjennomsnittlig antall årsverk	47	39	41	2 870	2 086	1 792

Oversikt over samlet godtgjørelse til konsernledelse og styret

Konsernledelse		Lønn	Natural- ytelser	Opptjente pensjons- rettigheter	Samlet godt- gjørelse 2007	Samlet godt- gjørelse 2006
Dagfinn Neteland	Konsernsjef	2 025	169	101	2 295	1 660
Bjørn Ove Børnes	Direktør strategi/forr.utvikling	966	84	206	1 256	1 185
Atle-Harald Sandtorv	Direktør økonomi/finans	933	53	64	1 050	141
Geir Olav Mandt	Direktør konsernstab	898	97	113	1 108	185
Gunnar Buvik	Direktør prosjekt	983	6	119	1 108	1 042
Arild Sondre Sekse	Direktør kommunikasjon/merkevare	748	6	101	855	804
Idar Sylta	Adm. direktør Tide Buss AS	1 033	46	105	1 184	157
Geir E. Aga	Adm. direktør Tide Sjø AS	1 116	103	213	1 432	1 169
Rita Brokstad ¹⁾	Adm. direktør Tide Reiser AS	853	43	46	942	160
Samlet godtgjørelse		9 555	607	1 068	11 230	6 502

¹⁾Opptjente pensjonsrettigheter representerer her premie i innskuddsordning.

Grunnlønn inkluderer bonus utbetalt i året. Eventuell bonus for siste regnskapsår er ennå ikke bestemt.

Konsernsjef har ved oppsigelse fra selskapets side avtale om lønn i 24 måneder. Konsernsjef er med i den ordinære pensjonsordningen, og har i tillegg avtale om å kunne fratre ved fylte 62 år med 70 % dekning.

Det er ikke gitt lån/sikkerhet til konsernsjef, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ingen enkelte lån/sikkerheter som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Erklæring om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende personell

Styret har behandlet retningslinjene og hovedprinsippene for lederavlønning i konsernet.

Disse er oppsummert slik:

- Konsernsjefens lønn vurderes årlig og fastsettes av styret i ASA.
- Øvrige lønninger i konsernledelsen fastsettes av konsernsjefen. Konsernlederne lønnes individuelt og lønnen vurderes og fastsettes årlig pr. 1. januar.
- Resultatbonusavtale foreligger for konsernledelsen. Det kan utbetales en årlig bonus etter avtalte kriterier på maksimalt to ganger månedslønnen. Hovedkriteriene er knyttet opp mot resultatoppgjør, personlig utvikling samt personalledelse og trivsel.
- Konsernledelsen er tilknyttet selskapets pensjons- og personalforsikringsordninger.
- Konsernlederne har avtale om ett års etterlønn ved avtale om fratredelse.
- Konsernlederne har ordning for hjemmekontor, mobiltelefon og aviser.
- Transportgodtgjørelse er etablert som erstatning for firmabilavtale.

Det er ingen tildeling av aksjer, tegningsretter, opsjoner eller andre former for godtgjørelse som er knyttet til aksjer eller utvikling av aksjekursen i konsernet.

Det kommer ingen andre variable elementer i godtgjørelsen eller særskilte ytelser i tillegg til basislønnen.

Retningslinjene er gjennomgått, vurdert og vedtatt i januar 2007.

Styret er gjort kjent med alle elementer i fastsettelsen av lederlønnene for 2007.

Styrehonorar

Styret	2007	2006
Mette Nora Sætre (styrets leder)	200	0
Jakob Bleie (styrets leder)	0	300
Reidar Christian Lien	140	200
Erik Eik	100	3
Hilde Drønen	100	125
Karstein Bremnes	100	60
Magne Revheim	0	136
Steinar Madsen	0	0
Magny Hilda Øvrebo	0	0
Mons Tore Nakken	103	150
Johan Roald Nygaard	100	0
Frode Sælen	100	154
Ingrid Namdal	0	104
Ragnhild Hedemann	0	104
Reidun Irene Brekke	0	150
Folke Hermansen	0	50
Tone Tveito Eidnes	0	150
Stein Kvarekvål	0	125
Johan Rokstad	0	125
Einar Støldal	0	100
David Olsen	0	100
Samlet godtgjørelse	943	2 136

Lån til ansatte

	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Lån til ansatte ¹⁾	0	128	172	349	560	972
Rentesats pr. 31.12.	5,0 %	4,8 %	4,8 %	5,0 %	4,8 %	4,8 %

¹⁾ Renten tilsvarende skattefri rentesats fastsatt av myndighetene i forbindelse med eventuell rentefordelsbeskatning for lån opptatt i arbeidsforhold.

Godtgjørelse til revisor

	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Lovpålagt revisjon	306	267	218	1 143	1 187	872
Andre attestasjonstjenester	0	0	0	101	59	106
Skatterådgivning	240	1 425	5	251	1 425	9
Andre tjenester	482	2 143	276	578	2 226	682
Sum godtgjørelse til valgt revisor (eksklusiv merverdiavgift)	1 028	3 835	499	2 073	4 897	1 669

For 2006 knytter det vesentlige av skatterådgivningen og andre tjenester seg til fusjonsprosessen med Gaia Trafikk AS og den konserninterne omorganiseringen av selskapsstruktur foretatt i etterkant av fusjonen. For 2007 knytter de samme tallene seg til arbeidet med fusjonen av Stavangerske AS.

NOTE 6 Varige driftsmidler

Tide ASA Pr. 1. januar 2006	Båter	Ferjer	Leide driftsmidler	Busser	Godsbiler	Eiendommer	Inventar	Anlegg u/utf.	Sum
Anskaffelseskost	0	0	0	196 554	43 766	42 998	20 522	0	303 840
Akkumulerte avskrivninger	0	0	0	193 561	43 709	28 498	8 731	0	274 499
Balansført verdi 01.01.	0	0	0	2 993	57	14 500	11 791	0	29 341
Regnskapsåret 2006									
Balansført verdi 01.01.	0	0	0	2 993	57	14 500	11 792	0	29 342
Tilgang	0	0	0	112	0	5	4 011	0	4 128
Avgang	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Årets avskrivninger	0	0	0	2 227	57	546	3 142	0	5 972
Balansført verdi 31.12.	0	0	0	878	0	13 959	12 661	-	27 498
Pr. 31. desember 2006									
Anskaffelseskost	0	0	0	196 666	43 766	43 003	24 534	0	307 969
Akkumulerte avskrivninger	0	0	0	195 788	43 766	29 044	11 873	0	280 471
Balansført verdi 31.12.	0	0	0	878	0	13 959	12 661	0	27 498
Regnskapsåret 2007									
Balansført verdi 01.01.	0	0	0	878	0	13 959	12 661	0	27 498
Tilgang	0	0	0	0	0	0	3 029	0	3 029
Tilgang ved virksomhetsoverdragelse	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0	0	3 786	500	0	4 286
Avgang felleskontrollert virksomhet	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Årets avskrivninger	0	0	0	792	0	482	2 586	0	3 860
Balansført verdi 31.12.	0	0	0	86	0	9 691	12 604	0	22 381
Pr. 31. Desember 2007									
Anskaffelseskost	0	0	0	196 666	43 766	39 217	27 063	0	306 712
Akkumulerte avskrivninger	0	0	0	196 580	43 766	29 526	14 459	0	284 331
Balansført verdi 31.12.	0	0	0	86	0	9 691	12 604	0	22 381

Konsern Pr. 1. januar 2006	Båter	Ferjer	Leide driftsmidler	Busser	Godsbiler	Eiendommer	Inventar	Anlegg u/utf.	Sum
Anskaffelseskost	241 297	509 827	30 335	963 262	43 766	171 120	122 185	11 874	2 087 691
Akkumulerte avskrivninger	197 453	266 747	9 115	675 830	43 709	85 328	100 871	0	1 373 078
Balansført verdi 01.01.	43 844	243 080	21 220	287 432	57	85 792	21 314	11 874	714 613
Regnskapsåret 2006									
Balansført verdi 01.01.	43 844	243 076	21 220	287 431	57	85 791	21 318	11 874	714 611
Tilgang	3 377	51 306	0	381 965	0	195 019	10 124	115 867	757 658
Avgang	0	0	1 714	55 034	0	12 484	729	0	69 961
Årets avskrivninger	13 614	35 799	3 159	68 372	57	6 679	7 260	0	134 940
Balansført verdi 31.12.	33 607	258 583	16 347	545 990	0	261 647	23 453	127 741	1 267 368
Pr. 31. desember 2006									
Anskaffelseskost	244 670	561 133	27 134	1 258 840	43 766	351 805	105 196	127 741	2 714 310
Akkumulerte avskrivninger	211 067	302 550	10 787	712 848	43 766	90 158	81 744	0	1 446 945
Balansført verdi 31.12.	33 603	258 583	16 347	545 992	0	261 647	23 452	127 741	1 267 364
Regnskapsåret 2007									
Balansført verdi 01.01.	33 607	258 583	14 194	382 596	0	314 393	23 695	127 741	1 154 809
Tilgang	107 907	13 393	0	69 321	0	0	5 342	209 816	405 779
Tilgang ved virksomhetsoverdragelse	192 632	831 127	7 066	205 306	0	313	8 838	52 970	1 298 252
Avgang	23 214	157	0	256	0	4 487	576	36 521	65 211
Avgang felleskontrollert virksomhet	0	41 905	4 912	20 090	0	53 290	3 385	80 672	204 254
Årets avskrivninger	16 838	60 536	2 707	109 296	0	9 978	8 359	0	207 716
Balansført verdi 31.12.	294 094	1 000 505	13 641	527 581	0	246 951	25 555	273 334	2 381 661
Pr. 31. desember 2007									
Anskaffelseskost	521 999	1 363 591	22 791	1 346 511	43 766	426 217	124 129	273 334	4 122 338
Akkumulerte avskrivninger	227 905	363 086	9 150	818 930	43 766	179 266	98 574	0	1 740 677
Balansført verdi 31.12.	294 094	1 000 505	13 641	527 581	0	246 951	25 555	273 334	2 381 661

Investeringsforpliktelser pr. 31.12.:

2007 Tide Buss AS har 12 busser i bestilling for levering i januar 2008. Investeringsforpliktelsen utgjør NOK 20,7 million.

2006 Tide Buss AS har seks busser i bestilling for levering i januar 2007. Investeringsforpliktelsen utgjør NOK 13,5 million.

Nor-Ferjer AS har fire ferger under bygging med levering i 2007. Investeringsforpliktelsen utgjør NOK 120,8 million.

Tide Sjø AS har to hurtigbåter under bygging med levering i 2007. Investeringsforpliktelsen utgjør NOK 58,0 million.

NOTE 7 Immaterielle eiendeler

	Tide ASA			Konsern			
	Goodwill	Merkevere	Sum	Goodwill	Merkevere/ kundeportefølje	Markedsrelaterte eiendeler	Sum
Regnskapsåret 2006							
Balanseført verdi 01.01.	0	0	0	9 274	0	0	9 274
Tilgang	0	0	0	0	0	0	0
Tilgang ved virksomhetsoverdragelse	39 321	7 632	46 953	39 321	7 632	18 056	65 009
Årets avskrivninger	0	7 632	7 632	0	7 632	1 157	8 789
Årets nedskrivninger	0	0	0	0	0	0	0
Balanseført verdi 31.12.	39 321	0	39 321	48 595	0	16 899	65 494
Per 31. Desember 2006							
Anskaffelseskost	39 321	7 632	46 953	48 595	7 632	18 056	74 283
Akkumulerte avskrivninger	0	0	0	0	0	1 157	1 157
Akkumulerte nedskrivninger	0	7 632	7 632	0	7 632	0	7 632
Balanseført verdi 31.12.	39 321	0	39 321	48 595	0	16 899	65 494
Regnskapsåret 2007							
Balanseført verdi 01.01.	39 321	0	39 321	48 595	0	16 899	65 494
Tilgang	0	0	0	0	0	0	0
Tilgang ved virksomhetsoverdragelse	0	0	0	0	4 127	0	4 127
Årets avskrivninger	0	0	0	0	136	6 251	6 387
Årets nedskrivninger	39 321	0	39 321	39 321	0	0	39 321
Balanseført verdi 31.12.	0	0	0	9 274	3 991	10 648	23 913
Per 31. Desember 2007							
Anskaffelseskost	39 321	0	39 321	48 595	4 127	18 056	70 778
Akkumulerte avskrivninger	0	0	0	0	136	7 408	7 544
Akkumulerte nedskrivninger	39 321	0	39 321	39 321	0	0	39 321
Balanseført verdi 31.12.	0	0	0	9 274	3 991	10 648	23 913

Merkevere/kundeportefølje og markedsrelaterte eiendeler er nærmere beskrevet i note 1.

Goodwill er allokert til følgende kontantgenererende enheter, begge tilhørende Buss-segmentet:

	Tide ASA		Konsern	
	2007	2006	2007	2006
a) Kystbussen	0	0	9 274	9 274
b) Rutebussvirksomhet i Bergen kommune	0	39 321	0	39 321
Total goodwill	0	39 321	9 274	48 595

a) Kystbussen

Denne goodwillposten oppstod i forbindelse med kjøp av Haugaland Billag AS i 2003, og relaterer seg til aktiviteten knyttet til Kystbussen, en ekspressbussrute mellom Bergen og Stavanger som selskapet opererer sammen med andre transportselskaper. Ved kjøpet av Haugaland Billag AS doblet konsernet sin deltakelse i denne aktiviteten, fra 25 til 50%. Etter fusjonen med Gaia Trafikk AS har konsernet ervervet ytterligere 25%, og har nå en andel på 75 % i dette samarbeidet. Aktiviteten i Kystbussen føres som en egen avdeling i Tide, og er dermed skilt ut som en separat kontantgenererende enhet. Tides andel av resultatet i Kystbussen forsvarer den bokførte verdien av goodwillposten i konsernet.

b) Rutebussvirksomhet i Bergen kommune

Inntil fusjonen med HSD ASA 25.10.06 utførte Gaia Trafikk AS transporttjenester i Bergen etter avtale med Bergen kommune. Denne aktiviteten er videreført av Tide-konsernet og utgjør den kontantgenererende enheten som denne goodwillposten ble allokert til. Våren 2007 ble det klart at ansvaret for kollektivtrafikken i Bergen overføres fra Bergen kommune til Hordaland fylkeskommune og fylket opprettet selskapet Skyss til å administrere all kollektivtrafikk i Hordaland. Parallelt med dette besluttet de politiske organer at alle innkjøp til Skyss skal skje via anbud. Dette betyr at de kontrakter som Tide har hatt med Bergen kommune om rutekjøring falt bort fra og med 01.01.08 og at de fremtidige kontantstrømmene knyttet til rutebusskjøring i Bergen Kommune er beheftet med vesentlig usikkerhet.

På denne bakgrunn har ikke konsernet funnet det hensiktsmessig å utarbeide detaljerte nedskrivningstester. Selv om konsernet mener å stå sterkt i konkurransen om videre rutebusskjøring i Bergen Kommune, er forutsetningene for goodwillposten etter konsernets syn falt bort. Hele posten er av den grunn nedskrevet i årsregnskapet.

Gjenvinnbart beløp

For gjenværende goodwillpost er bruksverdien den kontantgenererende enhetens gjenvinnbare beløp. For fremtiden forventes endringer i konkurransevilkårene å være den mest kritiske forutsetningen i vurdering av virkelig verdi, og konsernets forventninger om dette legges til grunn i budsjettene. I tillegg vil de mest sentrale forutsetningene for beregning av gjenvinnbart beløp for kommende perioder være:

EBIT - resultat etter finansposter - benyttes som et estimat på den kontantgenererende enhetens kontantstrømmer. Konsernet vil vekte EBIT mellom regnskaper for (de) siste år(ene) og budsjett for de nærmeste årene, ut fra hvor representativ de ulike periodene regnes.

Diskonteringsrente (før skatt) Diskonteringsrenten tar utgangspunkt i den risikofrie renten, med tillegg av en risikopremie på 4%.

Langsiktig vekstrate (inkl. inflasjon) Vekstraten vil være den veksten konsernet legger til grunn i sine budsjetter og prognoser.

NOTE 8 Spesifikasjon av andre driftskostnader

Andre driftskostnader	Tide ASA		
	2007	2006	2005
Leie lokaler	5 575	5 742	5 882
Renhold, vedlikehold, utstyr	7 968	3 963	1 908
Lisenser og abonnement	7 864	3 507	4 766
Diverse honorar	7 493	3 960	3 296
Annonser, reklame, trykksaker, etc.	2 099	1 135	2 928
Andre driftskostnader	8 168	11 612	1 881
Sum andre driftskostnader	39 167	29 919	20 661

Andre driftskostnader	Konsern		
	2007	2006	2005
Drivstoff, smøreolje	211 924	207 646	185 451
Rekvisita, deler, dekk	2 295	57 437	60 654
Reparasjoner, vedlikehold, utstyr	116 056	91 063	85 970
Andre rutekostnader	150 669	118 462	96 817
Andre driftskostnader	442 328	120 752	144 398
Sum andre driftskostnader	923 272	595 360	573 290

NOTE 9 Netto finansposter

Finansinntekter og -kostnader	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Renteinntekter	20 917	5 124	5 747	17 584	4 257	1 719
Andre finansinntekter	2 685	1 659	684	1 715	4 484	1 327
Sum finansinntekt	23 602	6 783	6 431	19 299	8 741	3 046
Rentekostnad lån	3 248	5 792	8 280	53 065	14 440	10 171
Rentekostnad finansielle leieavtaler	0	0	0	643	1 044	575
Andre finanskostnader	10 444	3 963	2 884	4 969	9 850	9 414
Sum finanskostnader	13 692	9 755	11 164	58 677	25 334	20 160
Netto finansposter	9 910	-2 972	-4 733	-39 378	-16 593	-17 114

NOTE 10 Datterselskaper

Datterselskap	Forretningskontor	Eier- og stemmeandel	Balansført verdi
Tide Buss AS	Straume	100 %	127 834
Tide Buss Haugesund AS	Haugesund	100 %	27 000
Tide Verksted AS	Bergen	100 %	8 681
Hordaland Kollektivservice AS	Bergen	100 %	450
Bergen Busstasjon AL	Bergen	95 %	179
Eurobuss AS ¹⁾	Hamar	70 %	1 094
Runway Unitur AS	Bergen	100 %	0
Tide Sjø AS	Bergen	100 %	178 316
Flekkefjord Dampskipsselskap AS	Flekkefjord	100 %	14 986
KS Lysefjord	Stavanger	56 %	1 615
Lysefjord Rutelag AS	Stavanger	56 %	200
Veteran Fjordcruise AS	Stavanger	100 %	-591
Tide Reiser AS	Bergen	100 %	43 671
Cruise Service AS	Ålesund	100 %	2 516
Hamar Turbiler AS	Hamar	100 %	8 884
Kystbussen AS	Bergen	100 %	100
Tide Eiendom Askøy AS	Bergen	100 %	6 571
Tide Eiendom Fana AS	Bergen	100 %	55 102
Tide Eiendom Hordaland AS	Bergen	100 %	3 648
Tide Eiendom Knarvik AS	Bergen	100 %	6 701
Tide Eiendom Lonevåg AS	Bergen	100 %	4 374
Tide Eiendom Mannsverk AS	Bergen	100 %	51 037
Tide Eiendom Nyborg AS	Bergen	100 %	44 788
Tide Eiendom Straume AS	Bergen	100 %	16 423
Tide Eiendom Voss AS	Bergen	100 %	2 024

¹⁾ Tide Reiser AS eier de resterende 30 %.

Fordringer på og gjeld til konsernselskaper	Tide ASA		
	2007	2006	2005
Andre langsiktige fordringer	0	10 272	0
Andre kortsiktige fordringer	13 250	13 481	1 584
Leverandørgjeld	0	303	9
Annen kortsiktig gjeld	3 527	133 435	131 742

NOTE 11 Investering i felleskontrollert virksomhet

Felleskontrollert virksomhet	Periode	Forretningskontor	Virksomhet	Stemme-/ eierandel
Nor-Ferjer AS	01.01.-26.06.	Bergen	Fergedrift	50 %

Nor-Ferjer AS ble etablert med kontantinnskudd fra stifterne Tide Sjø AS og Stavangerske AS i 2005. Som følge av oppkjøp av Stavangerske AS, ble Nor-Ferjer AS fra 26. juni 2007 et 100 % eid datterselskap. Nor-Ferjer AS er ved utgangen av 2007 fusjonert med Tide Sjø AS. I konsernregnskapet er resultatandelen fra Nor-Ferjer AS inkludert med 50 % frem til 26.06 og med 100 % fra 27.06 - 31.12.2007.

Tide Buss Haugesund AS var frem til november 2006 er felleskontrollert selskap. Ved fusjonen mellom tidligere HSD ASA og Gaia Trafikk AS ble selskapet et 100 % eid datterselskap av Tide Buss AS. Tide Buss Haugesund AS er for 2007 fullt konsolidert i konsernregnskapet.

Konsernets regnskapsførte andel av eiendeler, gjeld, inntekter og kostnader relatert til felles kontrollert virksomhet er som følger:

Finansinntekter og -kostnader	Nor-Ferjer AS			Tide Buss Haugesund AS	
	2007	2006	2005	2006	2005
Eiendeler					
Omløpsmidler	0	3 956	403	0	14 803
Anleggsmidler	0	132 099	9 361	0	45 576
Sum eiendeler	0	136 055	9 764	0	60 379
Gjeld					
Kortsiktig gjeld	0	9 510	2 493	0	47 032
Langsiktig gjeld 1)	0	116 643	7 200	0	0
Sum gjeld	0	126 153	9 693	0	47 032
Sum egenkapital	0	9 902	71	0	13 347
Inntekter	17 702	16 448	0	48 490	25
Kostnader	-17 468	-16 558	-40	-51 596	-233
Sum resultat	234	-110	-40	-3 106	-208

1) Langsiktig gjeld Nor-Ferjer AS inkluderer lån fra Tide Sjø AS med kr. 42.200. Lånet er eliminert i konsernregnskapet.

For investeringsforpliktelser, jfr. note 6.

NOTE 12 Investeringer i tilknyttede selskaper

Selskap	Eierandel			
	Land	Bransje	Tide ASA	Konsern
AS Nygårdstangen	Norge	Eiendom	36,1 %	49,2 %
Åsane Trafikkskole AS	Norge	Trafikkskole	49,0 %	49,0 %

	2007	2006	2005
Balanseført verdi 01.01.	15 258	5 122	4 555
Tilgang ved fusjon Gaia Trafikk AS	0	8 560	0
Merverdi ved fusjon Gaia Trafikk AS	0	1 513	0
Andel av resultat	1 884	63	567
Mottatt utbytte	-1 477	0	0
Balanseført verdi 31.12.	15 665	15 258	5 122

Andel av resultat er etter fradrag for skatt og eventuelle minoritetsinteresser i det tilknyttede selskapet.

Ingen av de tilknyttede selskapene er børsnotert. Bruttoverdiene (100%) av eiendeler og forpliktelser pr. 31.12. i selskapene er:

Selskap	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital	Omsetning	Årsresultat
2007					
Åsane Trafikkskole AS	5 827	3 067	2 760	13 770	1 055
AS Nygårdstangen	100 908	78 009	22 899	11 513	3 326
Totalt ¹⁾	106 735	81 076	25 659	25 283	4 381
2006					
Åsane Trafikkskole AS	4 524	1 819	2 705	11 354	415
AS Nygårdstangen	109 808	87 733	22 074	10 991	2 799
Totalt ¹⁾	114 332	89 552	24 779	22 345	3 214
2005					
Bergen Busstasjon AL	4 894	4 748	147	12 217	0
AS Nygårdstangen	109 808	87 733	22 074	10 991	2 799
Totalt	114 702	92 481	22 221	23 208	2 799

¹⁾ For dette året foreligger ikke regnskapsinformasjon. Tall for fjoråret er dermed lagt inn.

NOTE 13 Operasjonelle leieavtaler**TIDE SOM LEIETAKER****Leie av kontorlokaler - Møllendalsveien 1a, Bergen**

Tide ASA leier kontorlokaler til hovedkontoret i Møllendalsveien 1a, Bergen. Leiekontrakten er inngått med Strømbil-Finans AS og har en varighet fra 01.06.2005 til 01.06.2015. Totalt leid bruttoareal er 3 892 kvm. Tide ASA kan forlenge leieavtalen på samme vilkår på 5 + 5 år. Deler av leiearealet er fremleid til henholdsvis 31.10.2009 og 30.04.2010.

Leie av hurtigbåter

Leieavtalene for hurtigbåter gjelder for en ruteperiode på ett år, med mulighet til fornyelse av avtalene når de utløper. Avtalene har ingen restriksjoner på selskapets utbyttepolitikk eller finansieringsmuligheter.

Årlig netto leiekostnad

	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Ordinære leiebetalinger	5 575	5 408	5 840	5 575	5 408	5 840
Betinget vederlag	0	0	0	0	0	0
Mottatt vederlag fra fremleie	2 348	2 927	370	2 348	2 927	370
Netto leiekostnad	3 227	2 481	5 470	3 227	2 481	5 470

Fremtidig minimumsleie knyttet til leieavtaler som ikke kan kanselleres forfaller som følger:

	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Innen 1 år	5 742	3 058	4 650	5 742	3 058	4 650
1 til 5 år	31 401	11 593	18 600	31 401	11 593	18 600
Etter 5 år	9 799	23 658	20 925	9 799	23 658	20 925
Sum	46 942	38 309	44 175	46 942	38 309	44 175

Årlige kostnader

	Leieobjekt	Tide ASA			Konsern		
		2007	2006	2005	2007	2006	2005
Bergen og omegn Boligbyggelag	Kontorlokaler	0	0	3 515	0	0	3 515
Strømbil-Finans AS	Kontorlokaler	5 575	5 408	2 325	5 575	5 408	2 325
Stavangerske	Hurtigbåt	0	0	0	0	8 958	12 846
Strønsens Båtservice	Hurtigbåt	0	0	0	0	1 685	1 709
Kvinnherad Båtservice	Hurtigbåt	0	0	0	0	261	279
Vinnes Skyssbåtservice	Hurtigbåt	0	0	0	0	2 832	2 559
Hjartøy Båtservice	Hurtigbåt	0	0	0	0	750	730
Finansielle leieavtaler	Buss	2 735	0	0	2 735	14 194	16 659
Sum		8 310	5 408	5 840	8 310	34 088	40 622

TIDE SOM UMLEIER**Fremleie av kontorlokaler - Møllendalsveien 1a, Bergen**

Tide ASA har fremleid deler av leiearealet i Møllendalsveien 1a til henholdsvis Accenture ANS og Mercuri Urval AS. Leieavtalen med Accenture ANS løper frem til 31.10.2009, med mulighet for forlengelse til 01.07.2015. Leieavtalen med Mercuri Urval AS løper frem til 30.04.2010, med mulighet for forlengelse frem til 01.11.2013.

Samlet fremtidig minsteleie fra fremleieavtalene

	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Sum	4 909	9 681	9 877	4 909	9 681	9 877

Fremtidig minimumsleie knyttet til fremleieavtaler som ikke kan kanselleres forfaller som følger:

	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Innen 1 år	2 418	3 058	4 650	2 418	3 058	4 650
1 til 5 år	2 491	11 593	18 600	2 491	11 593	18 600
Etter 5 år	0	23 658	20 925	0	23 658	20 925
Sum	4 909	38 309	44 175	4 909	38 309	44 175

NOTE 14 Fordringer som forfaller senere enn ett år

	Tide ASA		Konsern	
	2007	2006	2007	2006
Lån til foretak i samme konsern	0	10 272	0	0
Andre langsiktige fordringer	446	1 240	6 277	6 197
Sum fordringer som forfaller senere enn ett år	446	11 512	6 277	6 197

NOTE 15 Varelager

Varelager	Konsern	
	2007	2006
Diesel	10 237	8 717
Smøreolje	732	746
Restaurasjon	1 077	841
Dekk	1 523	1 953
Deler og rekvisita	12 746	10 932
Ukurans varelager	-20	-381
Sum varelager	26 295	22 808

Restorasjonslager består av kioskvarer til videresalg, mens øvrig varelager er innkjøpte ferdigvarer.

NOTE 16 Kortsiktige fordringer

Kundefordringer	Tide ASA		Konsern	
	2007	2006	2007	2006
Kundefordringer til pålydende	0	125	165 058	77 311
Avsetning for tap på kundefordringer	0	0	-2 880	-815
Sum kundefordringer	0	125	162 178	76 496
Andre kortsiktige fordringer				
Forskuddsbetalte utgifter	527	256	3 061	7 361
Forsikringsoppgjør tilgode	0	0	15 232	5 791
Opptjente inntekter	0	0	34 670	17 303
Tilskudd	0	0	27 340	5 116
Refusjonskrav el./dieselavgift fartøy	0	0	3 954	5 311
Sjåfør oppgjør	0	0	4 862	11 055
Konsernfordringer	279 554	13 481	0	0
Fordringer på tilknyttede selskaper	0	0	0	129
Tilgode merverdiavgift	0	0	49 448	31 363
Andre kortsiktige fordringer	38	528	19 463	8 040
Sum andre kortsiktige fordringer	280 119	14 265	158 030	91 469
Sum kortsiktige fordringer	280 119	14 390	320 208	167 965
Resultatførte tap i året				
Årets konstaterte tap	0	0	479	396
Innkommet på tidligere tapsførte fordringer	0	-6	-222	-211
Endring i avsetning tap på fordringer	0	0	1 895	100
Sum resultatførte tap i året	0	-6	2 152	285

NOTE 17 Annen kortsiktig og langsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld	Tide ASA		Konsern	
	2007	2006	2007	2006
Opptjente feriepenger og variable lønnskostnader	2 891	4 974	127 063	121 485
Forsikringssaker	0	609	0	1 450
Konserngjeld	3 203	133 435	0	0
Kortdatabase (netto uopptjent inntekt)	0	0	13 397	11 998
Depositum	0	0	10 427	18 080
Andre påløpte kostnader	6 052	8 974	115 509	30 955
Sum annen kortsiktig gjeld	12 146	147 992	266 396	183 968
Annen langsiktig gjeld				
Rentebytteavtaler	0	2 237	0	2 237
Ikke opptjent inntekt	0	0	12 969	9 955
Annen langsiktig gjeld	0	0	1 536	1 250
Sum annen langsiktig gjeld	0	2 237	14 505	13 442

NOTE 18 Kontanter og kontantekvivalenter

Annen kortsiktig gjeld	Tide ASA		Konsern	
	2007	2006	2007	2006
Kontanter i bank og kasse	137 324	124 420	210 196	266 638
Kontanter og kontantekvivalenter i balansen	137 324	124 420	210 196	266 638
Kontanter og kontantekvivalenter i kontantstrømoppstillingen	137 324	124 420	210 196	266 638
Bundne midler	0	2 079	4 444	14 071

Tide ASA og konsernet har avgitt garanti for skatetrekksmidler. Se note 25 garanti- og kausjonsansvar.

NOTE 19 Aksjekapital, overkurs og aksjonærinformasjon

Tide ASA

Aksjekapital og overkurs	Registrert	Antall aksjer	Pålydende	Aksjekapital	Overkurs	Sum
Pr. 31.12.2005		877 208	20	17 544	25 381	42 925
Fusjon Gaia Trafikk AS	02.11.06	481 634	20	9 633	243 402	253 035
Pr. 31.12.2006		1 358 842	20	27 177	268 783	295 960
Splitt 20 : 2	26.06.07	13 588 420	2			
Oppkjøp Stavangerske AS - vederlag aksjer i Tide ASA	27.06.07	2 304 470	2	4 609	101 397	106 006
Rettet emisjon	29.06.07	3 333 333	2	6 667	143 087	149 754
Reparasjonsemisjon	27.08.07	3 333 333	2	6 667	143 217	149 884
Pr. 31.12.2007		22 559 556		45 119	656 484	701 603

Tide ASA inngikk den 25. mai 2007 en avtale med Det Stavangerske Dampskibsselskab AS om oppkjøp av Stavangerske AS. Vederlag for oppkjøpet ble ytt i form av aksjer i Tide ASA. Totalt 2.304.470 aksjer pålydende NOK 2,- ble utstedt som vederlag til Det Stavangerske Dampskibsselskab AS. Avtalen om oppkjøp av Stavangerske AS og utstedelse av vederlagsaksjer ble godkjent i ordinær generalforsamling den 26. juni 2007. Virkelig verdi av vederlaget er fastsatt til børskurs på vedtaksdato tilsvarende NOK 46,- pr. aksje.

Den 28. juni 2007 vedtok selskapets styre en rettet emisjon på 3.333.333 nye aksjer, hver pålydende NOK 2,- til tegningskurs NOK 46,40 pr. aksje. Emisjonen var rettet mot utvalgte aksjonærer og investorer den 27. juni 2007. Totalt emisjonsbeløp i gjennomført

rettet emisjon utgjør NOK 154.667 tusen, hvorav økning i aksjekapitalen utgjør NOK 6.667 tusen.

Styret vedtok samtidig å gjennomføre en ny rettet emisjon mot de av selskapets aksjonærer pr. 27. juni 2007 som ikke tegnet i gjennomført rettet emisjon. Reparasjonsemisjonen tilsvarte 3.333.333 nye aksjer, hver pålydende NOK 2,- til tegningskurs NOK 46,40. Totalt emisjonsbeløp i reparasjonsemisjon utgjør NOK 154.667 tusen, hvorav økning i aksjekapitalen utgjør NOK 6.667 tusen.

Samlet emisjonskostnader til rettet emisjon og reparasjonsemisjon utgjør NOK 9.695 tusen etter skatt.

Aksjonærstruktur i Tide ASA pr. 31.12.2007

	Antall aksjer	Eierandel
Det Stavangerske Dampskibsselskab AS	13 048 255	57,84 %
Bergen Kommune	2 150 250	9,53 %
Forenede Forvaltning	534 529	2,37 %
YTF Avd 80	500 090	2,22 %
Os Kommune	356 750	1,58 %
Verdipapirfondet NOR v/Nordea Fondene AS	332 500	1,47 %
Holberg Norden v/Holberg Fondsforvaltning	255 870	1,13 %
Sparebanken Vest Aksjer, Handel II	248 700	1,10 %
Holberg Norge v/Holberg Fondsforvaltning	236 480	1,05 %
Verdipapirfondet NOR v/Nordea Fondene AS	164 100	0,73 %
Hagland Invest AS	147 700	0,65 %
Neumann Invest AS	127 772	0,57 %
Askøy Kommune	98 700	0,44 %
Fjell Kommune	90 000	0,40 %
Mar-Theco AS	74 780	0,33 %
Sund Kommune	62 280	0,28 %
Nordnet Securities	58 770	0,26 %
Livsforsikringsselskap obligasjoner/sertifikater	58 600	0,26 %
WarrenWicklund Utbytte VPF	39 200	0,17 %
Voss Kommune	37 000	0,16 %
Sum 20 største aksjonærer	18 622 326	82,55 %
Øvrige	3 937 230	17,45 %
Totalt antall aksjer	22 559 556	100,00 %

Oversikt over aksjer eid av styremedlemmer, ledende ansatte og bedriftsforsamling pr. 31.12.2007

Aksjer eid av styremedlemmer inkl. nærstående	Antall aksjer
Mette Nora Sætre (styreleder)	0
Reidar Christian Lien (nestleder)	11 100
Erik Eik	0
Hilde Drønen	0
Karstein Bremnes	2 100
Magne Revheim	31 460
Steinar Madsen	0
Magny Hilda Øvrebo	0
Mons Tore Nakken	540
John Roald Nygaard	0
Frode Sælen	2 620
Sum	47 820

Aksjer eid av ledende ansatte inkl. nærstående	Antall aksjer
Dagfinn Neteland	7 000
Atle-Harald Sandtorv	130
Geir Olav Mandt	1 310
Idar Sylta	3 640
Rita Brokstad	364
Bjørn Ove Børnes	2 290
Geir E. Aga	3 390
Sum	18 124

Aksjer eid av bedriftsforamling:	Antall aksjer
Bergen Kommune v/representant	2 150 250
Øvrige medlemmer i bedriftsforamling	64 639
Sum aksjer eid av bedriftsforamling	2 214 889

Bedriftsforamlingen består av 24 representanter.

NOTE 20 Utbytte

Alle tall i hele kr

Tide ASA

Utbetalt utbytte:	2007	2006	2005
NOK pr. aksje	5	15	5
Utbetalt utbytte (eks. egne aksjer)	6 794 210	12 061 000	4 135 000

Foreslått utbytte til godkjenning i generalforsamlingen (ikke regnskapsført som en forpliktelse pr. 31.12.):	2007	2006	2005
NOK pr. aksje	1	5	15
Samlet utbytte	22 559 556	6 794 210	13 158 120

NOTE 21 Pensjoner**TJENESTEPENSJONSORDNINGER I TIDE KONSERN**

Tide konsern har foretakspensjonsordninger i livsforsikringsselskap for alle ansatte. Foretakspensjonsordningene oppfyller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Endringer i tjenestepensjonsordningene 2007

Vilkårene i de lukkede ytelsesbaserte pensjonsordningene til tidligere Gaia ansatte er endret fra 01.05.2007. Tidligere ble pensjoner under utbetaling i pensjonsordningen regulert i henhold til den prosentvise økningen av folketrygdens grunnbeløp (G). Fra 01.05.2007 reguleres pensjoner under utbetaling med overskuddet som livselskapet tilfører forsikringen, begrenset oppad til økningen i folketrygdens grunnbeløp. Reduksjon i konsernets pensjonsforpliktelse som følge av endring i pensjonsreguleringen er aktuarmessig beregnet til NOK 57,5 mill. Beløpet er inntektsført i resultatregnskapet for 2007 som planendring pensjoner.

De ytelsesbaserte pensjonsordningene til tidligere HSD ansatte (med unntak for ansatte i Tide Sjø AS) ble lukket for opptak av nye medlemmer fra 01.05.2007. Nyansatte og ansatte som ikke oppfylte opptaksvilkårene på lukkingstidspunktet opptjener rettigheter i en innskuddsbasert pensjonsordning.

Intervall for innskudd til den innskuddsbaserte pensjonsordningen ble med virkning fra 01.01.2007 utvidet fra 2G til 1G for lønn opp til 6G. Fra 01.05.2007 ble videre innskuddssatsene til pensjonsordningen endret fra 3,8 % til 5,0 % i lønnsintervallet fra 1G til 6G, og fra 7,35 % til 8,0 % i lønnsintervallet fra 6G til 12G.

Pensjonsforpliktelsene pr. 31.12.2007 er aktuarmessig beregnet etter premietariffen K2005. For tidligere år er premietariff K1963 benyttet.

Pensjonsordning for seilende personell Tide Sjø AS

Seilende personell har egen tariffestet tilleggspensjonsordning. Alderspension fra 60 - 67 år utgjør 60 % av pensjonsgrunnlaget ved full opptjening (360 fartsmåneder), inklusiv beregnet pensjon fra pensjonstrygden for sjømenn. Denne ordningen er sikret.

For seilende personell er det i tillegg til den tariffestede tjenestepensjonen opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning i henhold til lov om obligatorisk tjenestepensjon. Innskuddspensjonsordningen gir alderspensjon fra 67 år basert på årlige innskudd som for hvert medlem utgjør 2 % av lønn i intervallet 1G til 12G. Pensjonsgrunnlaget utgjør fast lønn, eksklusiv overtid, bonus og andre variable og midlertidige tillegg.

For både den tariffestede tilleggspensjonsordningen og den innskuddsbaserte pensjonsordningen ytes det premie-/innskuddsfritak ved arbeidsuførhet.

Pensjonsordning for landbasert personell Tide Sjø AS

De ytelsesbaserte pensjonsforsikringene til landbasert personell i Tide Sjø AS omfatter livsvarig alderspensjon fra 67 år. Full alderspensjon utgjør tilnærmet 62 % av pensjonsgrunnlaget (begrenset til 12G), inklusiv antatt alderspensjon fra folketrygden. Ordningen inkluderer uførepensjon, og det ytes premiefritak ved arbeidsuførhet. Pensjoner under utbetaling reguleres hvert år i forhold til det overskudd som livselskapet tilfører forsikringen, begrenset oppad til den prosentvise endringen av folketrygdens grunnbeløp.

Ytelsesbasert pensjonsforsikring til tidligere ansatte fra Stavangerske

De ytelsesbaserte pensjonsforsikringene til landbasert personell fra tidligere Stavangerske omfatter livsvarig alderspensjon fra 67 år. Full alderspensjon utgjør tilnærmet 66 % av pensjonsgrunnlaget (begrenset til 12G), inklusiv antatt alderspensjon fra folketrygden. Ordningen inkluderer uføre- og barnepensjon, og det ytes premiefritak ved arbeidsuførhet. Pensjoner under utbetaling reguleres hvert år i forhold til det overskudd som livselskapet tilfører forsikringen, begrenset oppad til den prosentvise endringen av folketrygdens grunnbeløp. Pensjonsordningen er lukket for opptak av nye medlemmer fra 01.01.2008.

Pensjonsordning for Tide ASA, Tide Buss AS, Tide Reiser AS og Tide Verksted AS

Ytelsesbaserte pensjonsforsikringer til tidligere ansatte fra HSD
De ytelsesbaserte pensjonsforsikringene til tidligere ansatte fra HSD omfatter livsvarig alderspensjon fra 67 år. Full alderspensjon utgjør tilnærmet 62 % av pensjonsgrunnlaget (begrenset til 12G), inklusiv antatt alderspensjon fra folketrygden. Ordningen inkluderer uførepensjon, og det ytes premiefritak ved arbeidsuførhet. Pensjoner under utbetaling reguleres hvert år i forhold til det overskudd som livselskapet tilfører forsikringen, begrenset oppad til den prosentvise endringen av folketrygdens grunnbeløp. Pensjonsordningen er lukket for opptak av nye medlemmer fra 01.05.2007.

Ytelsesbaserte pensjonsforsikringer til tidligere ansatte fra Gaia

De ytelsesbaserte pensjonsforsikringene til tidligere ansatte fra Gaia omfatter livsvarig alderspensjon fra 67 år. Full alderspensjon utgjør tilnærmet 66 % av pensjonsgrunnlaget (begrenset til 12G), inklusiv antatt alderspensjon fra folketrygden. Ordningen inkluderer uføre- og barnepensjon, og det ytes premiefritak ved arbeidsuførhet. Pensjoner under utbetaling reguleres hvert år i forhold til det overskudd som livselskapet tilfører forsikringen, begrenset oppad til den prosentvise endringen av folketrygdens grunnbeløp. Pensjonsordningen er lukket for opptak av nye medlemmer fra 01.01.2003.

Innskuddsbasert pensjonsordning

Nyansatte i Tide ASA, Tide Buss AS, Tide Reiser AS og Tide Verksted AS opptjener rettigheter i en innskuddsbasert pensjonsordning. Årlige innskudd til alderspensjon utgjør for hvert medlem 5 % av lønn i intervallet 1G til 6G, og 8 % av lønn i intervallet 6G til 12G. Ordningen inkluderer uførepensjon (62 % av pensjonsgrunnlaget) og barnepensjon. Det ytes innskuddsfritak ved arbeidsuførhet.

Pensjonsordning for Tide Buss Haugesund AS

Ansatte i Tide Buss Haugesund AS opptjener rettigheter i en innskuddsbasert pensjonsordning. Årlige innskudd til alderspensjon utgjør for hvert medlem 5 % av lønn i intervallet 1G til 6G, og 8 % av lønn i intervallet 6G til 12G. Ordningen inkluderer uførepensjon (62 % av pensjonsgrunnlaget) og barnepensjon. Det ytes innskuddsfritak ved arbeidsuførhet.

Avtalefestet pensjon

Tide konsern er tilknyttet ordningen med avtalefestet førtidspensjon (AFP) fra 62 til 67 år. Det er gjennomført regnskapsmessige avsetninger i tilknytning til forventet fremtidig uttakstilbøyelighet vedrørende AFP. Ansatte som inngår i den ytelsesbaserte pensjonsordningen til tidligere HSD, samt ansatte som inngår i den innskuddsbaserte pensjonsordningen meldes ut av foretakspensjonsordningene ved fratreden med AFP. Ansatte som inngår i den ytelsesbaserte pensjonsordningen til tidligere Gaia fortsetter med å opptjener rettigheter i foretakspensjonsordningen ved fratreden med AFP.

Driftspensjoner

Konsernet har også forpliktelser knyttet til lønn over 12G og avtaler om førtidspensjonering. Pensjonsforpliktelsene knyttet til lønn over 12 G og førtidspensjonering finansieres over driften.

Pensjon til konsernsjef

Konsernet har en egen pensjonsordning til konsernsjef. Denne inkluderer førtidspensjon og pensjon over 12G. Ordningen er ikke sikret.

Arbeidsgiveravgift

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser inkluderer arbeidsgiveravgift. Det er ikke avsatt arbeidsgiveravgift i pensjonsordninger der pensjonsmidlene overstiger pensjonsforpliktelsene.

Antall medlemmer i pensjonsordningene til Tide konsern er 2261 ansatte og 717 pensjonister. Tilsvarende for Tide ASA er 62 ansatte og 232 pensjonister.

Tide ASA

Tilskuddsplaner	2007	2006
Netto kostnad tilskuddsbaserte pensjonsordninger	71	0

Balanseført forpliktelse	2007			2006		
	Sikret	Usikret	Sum	Sikret	Usikret	Sum
Pensjonsytelser	5 796	21 333	27 129	30 061	21 123	51 184
Kostnader belastet resultatregnskapet						
Pensjonsytelser	-21 731	5 296	-16 435	1 024	1 364	2 388
Pensjonsytelser						
Balanseført forpliktelse er fastsatt som følger:						
Nåverdi av opptjente pensjonsforpliktelser	86 038	25 382	111 420	100 917	19 405	120 322
Virkelig verdi av pensjonsmidler	-76 340	0	-76 340	-72 924	0	-72 924
Arbeidsgiveravgift	1 368	3 579	4 947	3 947	2 736	6 683
Ikke resultatført estimatavvik	-5 270	-7 628	-12 898	-1 879	-1 018	-2 897
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	5 796	21 333	27 129	30 061	21 123	51 184
Endring i pensjonsforpliktelser i løpet av året						
Pensjonsforpliktelser 01.01.	100 917	19 405	120 322	10 201	9 865	20 066
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 222	797	2 019	942	602	1 544
Rentekostnad	3 757	867	4 624	935	413	1 348
Resultatførte planendringer	-20 672	2 543	-18 129	0	0	0
Estimatavvik tap/(gevinster)	6 344	5 790	12 134	9 196	1 229	10 425
Pensjonsutbetalinger	-5 530	-4 020	-9 550	-5 642	-2 761	-8 403
Forpliktelser overtatt gjennom virksomhetssammenslutning	0		0	85 285	10 057	95 342
Pensjonsforpliktelser 31.12.	86 038	25 382	111 420	100 917	19 405	120 322
Endring i virkelig verdi pensjonsmidler i løpet av året						
Pensjonsmidler 01.01.	72 924	0	72 924	9 383	0	9 383
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3 943	0	3 943	1 101	0	1 101
Estimatavvik gevinster/(tap)	2 783	0	2 783	1 263	0	1 263
Innbetalt pensjonspremie	2 220	0	2 220	1 232	0	1 232
Tilbakeføring av premiefond		0	0	0	0	0
Utbetalte pensjoner	-5 530	0	-5 530	-5 642	0	-5 642
Midler overtatt gjennom virksomhetssammenslutning				65 587	0	65 587
Pensjonsmidler 31.12.	76 340	0	76 340	72 924	0	72 924
Den samlede kostnaden innregnet i resultatet						
Kostnad ved årets pensjonsopptjening	1 259	1 233	2 492	942	602	1 544
Rentekostnad	4 270	892	5 162	935	413	1 348
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-3 971		-3 971	-1 101	0	-1 101
Resultatført planendring	-23 586	2 901	-20 685	-78	0	-78
Resultatførte estimatavvik	77	-29	48	171	89	260
Arbeidsgiveravgift av pensjonskostnaden	220	299	519	155	260	415
Sum inkludert i lønnskostnader	-21 731	5 296	-16 435	1 024	1 364	2 388

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2007	2006
Diskonteringsrente	4,50 %	4,35 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,50 %	5,40 %
Årlig lønnsvekst	4,50 %	4,25 %
Årlig regulering av folketrygdens grunnbeløp	4,25 %	4,25 %
Årlig regulering av pensjoner	4,25 %	1,60 %
Uttakstilbøyelighet AvtaleFestetPensjon	Trappemodell	Trappemodell
Sannsynlig avgang (over/under 40 år)	2,0 % /5,0%	2,0 % /5,0%
Dødlighetstabell	K2005/KU	K1963/KU
Arbeidsgiveravgift	14,10 %	14,10 %

Avkastning og sammensetning pensjonsmidler:	30.09.2007	31.12.2006
Faktisk avkastning	8,90 %	8,30 %
Sammensetning av pensjonsmidler:		
Obligasjoner	48,2 %	57,1 %
Aksjer	19,4 %	20,3 %
Pengemarked o.a.	16,9 %	5,3 %
Eiendom	15,6 %	17,4 %

Konsern

Tilskuddsplaner	2007	2006
Netto kostnad tilskuddsbaserte pensjonsordninger	7 863	1 903

	2007			2006		
	Sikret	Usikret	Sum	Sikret	Usikret	Sum
Balanseført forpliktelse						
Pensjonsytelser	12 925	101 203	114 128	66 559	90 599	157 158
Kostnader belastet resultatregnskapet						
Pensjonsytelser	-43 664	16 367	-27 297	11 470	4 478	15 948
Pensjonsytelser						
Balanseført forpliktelse er fastsatt som følger:						
Nåverdi av opptjente pensjonsforpliktelser	337 825	106 841	444 666	296 717	88 640	385 357
Virkelig verdi av pensjonsmidler	-290 776	0	-290 776	-245 861	0	-245 861
Arbeidsgiveravgift	7 049	15 065	22 114	8 986	12 498	21 484
Ikke resultatført estimatavvik	-41 173	-20 703	-61 876	6 717	-10 538	-3 821
Netto pensjonsforpliktelse i balansen	12 925	101 203	114 128	66 559	90 600	157 159
Endring i pensjonsforpliktelser i løpet av året						
Pensjonsforpliktelser 01.01.	296 717	88 640	385 357	150 997	48 211	199 208
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	12 250	6 994	19 244	7 133	4 105	11 238
Rentekostnad	13 563	3 888	17 451	6 615	1 864	8 479
Resultatførte planendringer	-48 199	2 543	-45 656	0	0	0
Estimatavvik tap/(gevinster)	43 358	10 663	54 021	-19 800	15 934	-3 866
Pensjonsutbetalinger	-11 179	-8 171	-19 350	-10 495	-6 821	-17 316
Forpliktelser overtatt gjennom virksomhetssammenslutning	31 315	2 284	33 599	162 267	25 347	187 614
Pensjonsforpliktelser 31.12.	337 825	106 841	444 666	296 717	88 640	385 357
Endring i virkelig verdi pensjonsmidler i løpet av året						
Pensjonsmidler 01.01.	245 860	0	245 860	120 278	0	120 278
Forventet avkastning på pensjonsmidler	14 494	0	14 494	7 708	0	7 708
Estimatavvik gevinster/(tap)	-3 741	0	-3 741	-8 886	0	-8 886
Innbetalt pensjonspremie	14 378	0	14 378	11 541	0	11 541
Tilbakeføring av premiefond		0	0	-3 836	0	-3 836
Utbetalte pensjoner	-11 179	0	-11 179	-10 495	0	-10 495
Midler overtatt gjennom virksomhetssammenslutning	30 964	0	30 964	129 551	0	129 551
Pensjonsmidler 31.12.	290 776	0	290 776	245 861	0	245 861
Den samlede kostnaden innregnet i resultatet						
Kostnad ved årets pensjonsopptjening	12 250	6 994	19 244	7 133	4 105	11 238
Rentekostnad	13 563	3 888	17 451	6 615	1 864	8 479
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-14 494	0	-14 494	-7 708	0	-7 708
Resultatført planendring	-56 588	2 902	-53 686	-1 103	0	-1 103
Resultatførte estimatavvik	9	195	204	5 852	-2 724	3 128
Arbeidsgiveravgift av pensjonskostnaden	1 596	2 388	3 984	681	1 233	1 914
Sum inkludert i lønnskostnader	-43 664	16 367	-27 297	11 470	4 478	15 948

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2007	2006
Diskonteringsrente	4,50 %	4,35 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,50 %	5,40 %
Årlig lønnsvekst	4,50 %	4,25 %
Årlig regulering av folketrygdens grunnbeløp	4,25 %	4,25 %
Årlig regulering av pensjoner	4,25 %	1,60 %
Uttakstilbøyelighet AvtaleFestetPensjon	Trappemodell	Trappemodell
Sannsynlig avgang (over/under 40 år)	2,0 % /5,0%	2,0 % /5,0%
Dødlighetstabell	K2005/KU	K1963/KU
Arbeidsgiveravgift	14,10 %	14,10 %

Avkastning og sammensetning pensjonsmidler:	30.09.2007	31.12.2006
Faktisk avkastning	8,60 %	8,20 %
Sammensetning av pensjonsmidler:		
Obligasjoner	47,2 %	54,5 %
Aksjer	23,9 %	24,1 %
Pengemarked o.a.	13,8 %	6,0 %
Eiendom	15,0 %	15,4 %

NOTE 22 Rentebærende gjeld og pantsettelsler

Gjeld sikret med pant	Tide ASA		Konsern	
	2007	2006	2007	2006
Gjeld sikret med pant	0	0	1 251 160	648 100
Bokført verdi av pantsatte eiendeler				
Fordringer	0	0	98 171	52 252
Ferger og båter	0	0	1 285 852	346 501
Biler	0	0	424 541	489 782
Eiendommer	0	0	22 037	11 501
Sum	0	0	1 830 601	900 036

Langsiktig gjeld	Tide ASA		Konsern	
	2007	2006	2007	2006
Pantelån	0	0	1 153 751	619 806
Forpliktelsler fra finansielle leiekontrakter	0	0	12 714	16 543
Ikke rentebærende gjeld (depositum)	0	0	14 505	13 442
Sum langsiktig gjeld	0	0	1 180 970	649 791
Første års avdrag langsiktig gjeld	0	0	318 915	113 910
Sum langsiktig gjeld ekskl. første års avdrag	0	0	862 055	535 881
Første års avdrag ¹⁾	0	0	318 915	113 910
Påløpte renter	0	0	2 283	2 357
Sum første avdrag og påløpte renter	0	0	321 198	116 267

¹⁾ For 2007 inneholder første års avdrag et lån på NOK 151 mill. som vil bli refinansiert i løpet av 2008.

Rente

Effektiv rentesats (vektet gjennomsnitt) utgjør 6,4 % i 2007. Leieavtaler gjelder finansiering av busser. All rentebærende gjeld har flytende rente, men konsernet har inngått flere rentebytteavtaler for å redusere denne flytende rente-risikoen. Disse er nærmere omtalt i note 26.

om at netto rentebærende gjeld i forhold til EBITDA ikke skal overstige 4. For de enkelte år utgjør dette:

	2007	2006
EBITDA	402 176	188 530
Rentebærende gjeld/EBITDA	3,0	3,4

Datterselskapet Tide Buss Haugesund AS, har krav om 20 % egenkapital. Dette kravet er oppfylt.

Finansielle lånebetingelser

Konsernet har et vilkår knyttet til lånebetingelser mot hovedbank

Nedbetalingsplan	Pantelån		Finansielle leieavtaler	
	Tide ASA	Konsern	Tide ASA	Konsern
2008	0	318 583	0	2 637
2009	0	126 639	0	2 457
2010	0	117 466	0	2 354
2011	0	100 843	0	2 591
2012	0	97 591	0	2 674
Sum år 2008 - 2012	0	761 122	0	12 713
Gjeld som forfaller senere enn 5 år	0	392 629	0	0
Sum rentebærende langsiktig gjeld	0	1 153 751	0	12 713

Rentebærende gjeld	Pantelån		Finansielle leieavtaler	
	Tide ASA	Konsern	Tide ASA	Konsern
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner/pantegjeld	0	0	834 836	505 896
Langsiktig gjeld knyttet til balanseførte leieavtaler	0	0	12 714	16 543
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (kassekreditt)	0	0	21 484	11 751
Første års avdrag langsiktig gjeld eks. renter	0	0	318 915	113 910
Brutto rentebærende gjeld	0	0	1 187 949	648 100
Rentebærende eiendeler	137 324	124 420	210 196	266 638
Netto rentebærende gjeld/(eiendeler)	-137 324	-124 420	977 753	381 462

Konserninterne rentebærende mellomværende er ikke tatt med i oppstillingen.

Trekkrettigheter

Ubenyttede trekkrettighet i konsernet pr. 31.12.07 var NOK 196 mill.

Finansielle leieavtaler - konsern

Finansielle leieavtaler benyttes til en viss grad ved anskaffelse av busser. Leieavtalene gjelder vanligvis for ni år, med mulighet til å fornye avtalene når de går ut. Leieavtalene inneholder ikke restriksjoner på selskapets utbytte- eller finansieringsmuligheter.

Oversikt over fremtidig minimumsleie	2007	2006
Forfall innen 1 år	2 637	3 409
Forfall mellom 1 og 5 år	10 076	12 552
Forfall senere enn 5 år	0	432
Fremtidig minimumsleie	12 713	16 393
Fremtidige finanskostnader	730	863

NOTE 23 Skattekostnad og utsatt skatt

Endring i balanseført utsatt skatt	Tide ASA		Konsern	
	2007	2006	2007	2006
Balanseført verdi 01.01.	-40 069	-24 281	38 023	5 808
Utsatt skattefordel overtatt virksomhet	0	-10 079	0	-30 177
Utsatt skatt på merverdier ved fusjon	0	0	57 437	66 238
Resultatført utsatt skatt i perioden	6 984	-785	29 749	-4 092
Utsatt skatt ført direkte mot egenkapitalen	21 037	-4 924	2 163	246
Balanseført verdi 31.12.	-12 048	-40 069	127 372	38 023

Endring i utsatt skatt	Tide ASA									Sum
	Driftsmidler	Goodwill	Pensjoner	Konsern-bidrag	Merkevarer	Gevinst- og tapskonto	Underskudd til fremføring	Annet		
Utsatt skatt 31.12.2005	-4 992	-1 296	-2 533	-19 648	0	6 213	0	-2 025		-24 281
Utsatt skattefordel overtatt virksomhet	-1 325	0	-11 893	0	2 137	1 117	0	-115		-10 079
Resultatført i perioden	743	259	416	0	-2 137	-1 466	0	1 400		-785
Belastet egenkapitalen	0	0	0	-4 297	0	0	0	-627		-4 924
Utsatt skatt 31.12.2006	-5 574	-1 037	-14 010	-23 945	0	5 864	0	-1 367		-40 069
Resultatført i perioden	1 086	207	6 735	0	0	2 749	-4 389	596		6 984
Belastet egenkapitalen	0	0	0	20 410	0	0	0	627		21 037
Utsatt skatt 31.12.2007	-4 488	-830	-7 275	-3 535	0	8 613	-4 389	-144		-12 048

Endring i utsatt skatt	Konsern									
	Driftsmidler	Goodwill	Pensjoner	Regnsk.m. avsetninger	Gevinst- og tapskonto	Rentebytteavtaler	Immaterielle eiendeler	Annet	Underskudd til fremføring	Sum
Utsatt skatt 31.12.2005	6 562	-888	-10 547	-5 996	14 648	0	0	2 029	0	5 808
Utsatt skattefordel overtatt virksomhet	379	0	-30 734	-794	1 117	0	0	-145	0	-30 177
Utsatt skatt merverdier fusjon	59 046	0	0	0	0	0	7 192	0	0	66 238
Resultatført i perioden	3 522	178	-1 496	707	-1 217	0	-2 460	-3 316	0	-4 082
Belastet egenkapitalen	0	0	0	0	0	236	0	0	0	236
Utsatt skatt 31.12.2006	69 509	-710	-42 777	-6 083	14 548	236	4 732	-1 432	0	38 023
Utsatt skatt v/konsernetablering	72 390	0	-2 243	1 328	-754	4 566	1 156	1 420	-20 426	57 437
Resultatført i perioden	5 479	338	14 544	0	7 177	0	0	7 961	-5 750	29 749
Belastet egenkapitalen	0	0	0	0	0	2 163	0	0	0	2 163
Utsatt skatt 31.12.2007	147 378	-372	-30 476	-4 755	20 971	6 965	5 888	7 949	-26 176	127 372

	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Konsernbidrag	-23 945	-19 648	-11 748	0	0	0
Rentebytteavtaler	-627	0	0	2 163	236	0
Sum utsatt skatt ført direkte mot egenkapitalen i året	-24 572	-19 648	-11 748	2 163	236	0
Betalbar skatt	0	12 791	15 746	2 764	20 748	24 422
Skattekostnad på mottatt konsernbidrag	-3 535	-23 945	-19 648	0	0	0
Skatt på resultat overtatt virksomhet	0	-131	0	3 044	-11 936	0
Skatt på transaksjons- og emisjonskostnader	3 771	1 806	0	3 771	1 806	0
Endring utsatt skatt	6 984	-785	-3 540	29 749	-4 082	-7 270
Korreksjon utsatt skatt tidligere år	626	0	0	626	0	0
For mye/lite avsatt skatt tidligere år	5	60	0	11	60	0
Sum skattekostnad	7 851	-10 204	-7 442	39 965	6 596	17 152
Betalbar skatt av skattepliktig inntekt	0	0	0	2 748	20 748	24 422
Betalbar skatt på konsernbidrag	16	12 781	15 746	16	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	16	12 781	15 746	2 764	20 748	24 422
Avstemming av nominell mot faktisk skattekostnad	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Resultat før skatt	-11 841	-34 649	-26 281	111 259	28 272	56 424
Forventet skattekostnad (28%)	-3 315	-9 702	-7 359	31 153	7 916	15 799
Skatteeffekt av følgende poster:						
Permanente forskjeller	10 535	-562	-83	8 175	-1 380	1 353
Korreksjon utsatt skatt tidligere år	626	0	0	626	0	0
For mye/lite avsatt skatt tidligere år	5	60	0	11	60	0
Skattekostnad	7 851	-10 204	-7 442	39 965	6 596	17 152

NOTE 24 Avsetninger

	Tide ASA			Sum
	Restrukturering	Rettsaker		
Balanse 31. desember 2006	1 393	609		2 002
Reversert avsetning 2007	-1 159	-609		-1 768
Ny avsetning i 2007	360	0		360
Benyttet avsetning i 2007	-84	0		-84
Balanse 31. desember 2007	510	0		510

	Konsern			
	Restrukturering	Rettsaker	Loss of license	Sum konsern
Balanse 31. desember 2006	3 351	4 414	3 367	11 132
Reversert avsetning 2007	-3 117	-4 414	-191	-7 722
Ny avsetning i 2007	360	0	0	360
Benyttet avsetning i 2007	-84	0	-2471	-2 555
Balanse 31. desember 2007	510	0	705	1 215

Restrukturering

Avsetningen skal hovedsakelig brukes i forbindelse med omstilling av personell.

Loss of license

Alle seilende personell må ha en godkjent legeattest. Denne godkjenningen er forsikret, og avsetningen dekker konsernets forpliktelse overfor seilende personell som har mistet denne godkjenningen.

NOTE 25 Garanti- og kausjonsansvar

	Tide ASA		Konsern	
	2007	2006	2007	2006
Strømbil Finans, husleiegaranti	2 500	2 500	2 500	2 500
Skattetrekk div. kemnere	2 000	2 000	40 655	39 430
Selvskyldnerkausjon Haugaland Billag AS	30 000	15 000	30 000	0
Selvskyldnerkausjon Nor-Ferjer AS	75 000	35 500	75 000	0
Hordaland Fylkeskommune, Tide Buss AS	0	0	40 143	40 143
Hordaland Fylkeskommune for Ruteløve, Gaia Buss AS	0	0	0	12 213
Reisegarantifondet, Tide Buss AS	0	0	6 247	5 797
Rogaland Fylkeskommune, Haugaland Billag AS	0	0	9 249	495
Haugaland Buss AS - kontraktsgaranti	0	0	9 249	9 250
Haugaland Buss AS - løyvegaranti	0	0	9 015	4 500
Statens Vegvesen, kontrakts- og løyvegaranti på Nor-Ferjer AS	0	0	0	1 288
Tide Sjø AS, byggeregnskap Nor-Ferjer AS	0	0	0	14 411
Sparebanken Vest - driftsgaranti vdr restaurantvirksomhet i Tide Sjø AS	0	0	0	50
Oma Båtindustri AS - skipsbyggingsgaranti hurtigbåt Tide Sjø AS	0	0	0	24 170
Fjellstrand AS - skipsbyggingsgaranti hurtigbåt Tide Sjø AS	0	0	0	63 585
Hordaland Fylkeskommune, løyvegaranti Tide Sjø AS	0	0	957	2 767
Statens vegvesen, Vegdirektoratet, Tide Sjø AS	0	0	38 360	957
Tide Sjø AS, hurtigbåt Stavanger-Bergen	0	0	0	1 800
Tide Sjø AS, båtrute Espevær-Eidesvik	0	0	0	267
Gestas Deniz Ulas	0	0	1 283	0
Rogaland Kollektiv Transport, sjø	0	0	10 293	0
Rogaland Fylkeskommune, sjø	0	0	327	0
Hordaland Fylkeskommune, løyvegaranti Tide Reiser AS	0	0	4 014	4 560
Hordaland Fylkeskommune for ruteløyer, Tide Reiser AS	0	0	1 503	957
Garanti til Oppland Fylkeskommune, Hamar T.	0	0	621	0
Sum	109 500	55 000	279 416	229 140

Tide ASA er solidarisk ansvarlig selvskyldnerkausjonist sammen med datterselskaper for konsernkontoen overfor Nordea.

NOTE 26 Finansielle instrumenter og risikostyring

Tide deltar kontinuerlig i kapitalkrevende anbud. Investeringene i anbudene skjer normalt med en egenkapitalfinansiering på 20-25%. Dette krever fri likviditet. Det er et mål å ha en fornuftig avkastning på konsernets likviditet før den benyttes i anbud. Målet er å ha en avkastning/rente som er bedre enn 3 måneder NIBOR. De plasseringer som gjøres skal være likvid (ha lav durasjon), og ha lav risiko.

Når det regnes anbud, er det et mål å eliminere risiko i forbindelse med olje/diesel, rente og valuta. Nevnte faktorer vurderes derfor sikret vedrørende alle anbud.

Formål og art

Tide benytter finansielle instrumenter til flere formål, herunder å fremskaffe kapital til investeringer i konsernets virksomhet. Konsernet står foran betydelige kapitalintensive investeringer i forbindelse med strukturendring og anbudsutsettelse i kollektivnæringen de kommende årene. Omfanget av finansielle instrumenter vurderes fortløpende av konsernledelsen. Foruten fremmedkapital og konserninterne lån, benyttes egenkapital til en viss grad ved finansiering av investeringer.

Selskapet benytter ikke finansielle instrumenter til spekulasjonsformål.

Virkelig verdi av konsernets finansielle instrumenter

Balansført verdi av selskapets finansielle instrumenter tilsvarer i all hovedsak virkelig verdi med unntak av selskapets egenkapitalinstrumenter (aksjekapital). Virkelig verdi av finansielle eiendeler klassifisert som «tilgjengelig for salg» er fastsatt som siste kjente omsetningsverdi på balansedagen, fortrinnsvis børskurs. Balansført verdi av kontanter og kontantekvivalenter er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfalltid. Tilsvarende er tilfelle for virkelig verdi av kortsiktige fordringer og gjeldsposter. Virkelig verdi av rentebytteavtaler er estimert til nåverdien av fremtidige kontantstrømmer, beregnet ved bruk av swaprenten på balansedagen. Den virkelige verdien på disse avtalene innhentes fra selskapets bankforbindelse. For rentebærende langsiktige fordringer og gjeld er virkelig verdi satt lik fordringens/gjeldens saldo.

Finansielle risikofaktorer

Konsernets aktiviteter medfører ulike typer risiko, både finansiell (kredittrisiko, likviditetsrisiko og markedsrisiko (inkludert valutarisiko, renterisiko og prisenrisiko)) og ikke-finansiell risiko (operasjonell risiko og forretningsrisiko). Nedenfor gis en nærmere beskrivelse av disse.

A. Operasjonell risiko

Operasjonell risiko er risikoen for tap som skyldes svakheter eller feil ved prosesser og systemer, feil begått av ansatte eller eksterne hendelser. Tide har her et rapporteringssystem relatert til drift og HMS som er ment både å avdekke og forebygge avvik. Det jobbes

også med å ISO-sertifisere deler av virksomheten.

B. Forretningsrisiko

Forretningsrisiko er risiko for tap på grunn av endringer i eksterne forhold som markedssituasjon eller myndighetenes reguleringer. Risikoen inkluderer også omdømmerisiko. Forretningsrisikoen er i all hovedsak relatert til det offentlige overgang til anbud som innkjøpsform for transporttjenester. Bruken av anbud kan medføre endringer i konsernets produksjon. Tide har som mål å delta i flest mulig anbud i Norge og ser også på hele Norden som et naturlig marked for selskapet. En slik spredning av aktiviteten gir selskapet økte markedsmuligheter og er også viktig med tanke på å redusere forretningsrisikoen.

C. Kredittrisiko

Kredittrisiko er risiko for tap som skyldes at konsernets motparter ikke oppfyller sine betalingsforpliktelser overfor Tide-konsernet. Kredittrisikoen vurderes som lav siden de største kredittkundene er stat, fylkeskommuner og kommuner. I tillegg er en vesentlig del av konsernets inntekter kontantomsetning fra kunder.

Konsernet har etablert rutiner for å sikre at salg kun foretas til kunder som ikke har vesentlige betalingsproblemer. Med økt satsing og omfang av reiselivsvirksomheten i konsernet er imidlertid kredittrisikoen økende.

Maksimal risikoeksponering er representert ved balansført verdi av de finansielle eiendelene i balansen. Konsernets bankinnskudd er i all hovedsak foretatt i større, norske forretningsbanker. Konsernets hovedbankforbindelse er Nordea. Konsernet har ikke etablert sikkerhetsstillelser eller andre kredittforbedringer for sine eiendeler.

Eksposering for kredittrisiko

Balansført verdi av kundefordringer er nedenfor fordelt etter geografisk region og kundetype.

Geografisk region	Konsern	
	2007	2006
Innenlandske kunder	160 878	75 696
Utenlandske kunder	1 300	800
Sum kundefordringer	162 178	76 496

Kundetype	Konsern	
	2007	2006
Kommuner, fylkeskommuner og staten	16 217	7 650
Andre	145 961	68 846
Sum kundefordringer	162 178	76 496

Aldersfordeling av kundefordringer pr. 31.12.:

	Konsern						
		2007			2006		
		Brutto	Verdifall	Netto	Brutto	Verdifall	Netto
Ikke forfalt	112 588	0	112 588	53 105	0	53 105	
Forfalt 0 - 30 dager	33 907	0	33 907	15 500	0	15 500	
Forfalt 31 - 60 dager	6 691	0	6 691	3 156	0	3 156	
Forfalt 61 - 90 dager	6 691	0	6 691	3 157	0	3 157	
Forfalt mer enn 90 dager	5 181	2 880	2 301	2 393	815	1 578	
Sum kundefordringer	165 058	2 880	162 178	77 311	815	76 496	

Omfang av innregnet tap ved verdifall er ubetydelig, jfr. note 16.

Maksimal kredittrisiko knyttet til rentebytteavtaler og innskudd i banker tilsvarer balansført verdi, mens maksimal kredittrisiko knyttet til garantier og sikkerhetsstillelser fremgår av brutto garanti- og sikkerhetsstillelser i note 25.

D. Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at konsernet ikke kan overholde sine betalingsforpliktelser. Forsiktig styring av likviditetsrisiko innebærer å vedlikeholde en tilstrekkelig beholdning av likvider, å ha finansieringsmulighet i form av et tilstrekkelig antall sikre trekkrettigheter og evne til å lukke markedsposisjoner. Denne

risikoen styres i utgangspunktet av konsernledelsen. Konsernet fokuserer på å ha positive kontantstrømmer fra driften, samt evne til å egenfinansiere nødvendige erstatningsinvesteringer. Likviditetsrisikoen innebærer også at selskapet må ha tilstrekkelige midler tilgjengelig for håndtering av avtalt nedbetaling på lån og overholdelse av øvrige låneforpliktelser.

Konsernets forfall i henhold til kontrakt for finansielle forpliktelser, inkludert rentebetalinger, kan fordeles som følger:

2007						
	0 - 6 mnd.	6 - 12 mnd.	År 2-3	År 4-5	Mer enn 5 år	Balansført verdi
Ikke-derivativ finansielle forpliktelser						
Pantelån	228 871	91 995	244 105	198 434	390 346	1 153 751
Finansielle leieavtaler	1 319	1 319	4 811	5 264	0	12 713
Leverandørgjeld og annen gjeld	303 467	134 340	7 000	7 505	0	452 311
Kassekreditter	0	0	0	0	0	0
Derivative finansielle forpliktelser						
Rentebytteavtaler	0	0	0	0	0	0
Sum	533 657	227 654	255 916	211 203	390 346	1 618 775

2006						
	0 - 6 mnd.	6 - 12 mnd.	År 2-3	År 4-5	Mer enn 5 år	Balansført verdi
Ikke-derivativ finansielle forpliktelser						
Pantelån	98 084	95 728	176 468	130 924	118 602	619 806
Finansielle leieavtaler	1 704	1 705	5 539	5 331	2 264	16 543
Leverandørgjeld og annen gjeld	305 963	44 980	0	0	0	350 943
Kassekreditter	0	0	0	0	0	0
Derivative finansielle forpliktelser						
Rentebytteavtaler brukt som sikring	0	0	0	0	0	0
Sum	405 751	142 413	182 007	136 255	120 866	987 292

E. Markedsrisiko**a) Valutarisiko**

Konsernet har ingen aktivitet i utlandet og få transaksjoner i utenlandsk valuta. Konsernet har heller ikke foretatt investeringer i selskaper som har annen funksjonell valuta enn norske kroner. Valutarisikoen er dermed begrenset, og sensitivitetsanalyser er ikke gjennomført. I den grad konsernet gjør større innkjøp i utenlandsk valuta, eksempelvis ved kjøp av nybygg fra utenlandske skipsverft, er konsernets retningslinje å sikre valutarisikoen ved terminkontrakter.

b) Renterisiko

Tides kontantstrøm er eksponert overfor renterisiko via flytende rente på rentebærende eiendeler og gjeld, dvs. hovedsakelig pantelån og bankinnskudd. Lån med flytende rente utgjør en renterisiko for konsernets kontantstrøm, mens lån med fastrente utsetter konsernet for en virkelig verdi renterisiko. Konsernet har valgt å redusere den flytende renterisiko for deler av pantegjelden ved bruk av rentebytteavtaler og eksponerer seg således for en virkelig verdi renterisiko på disse lånene. Konsernet vurderer rentebytteavtaler i forbindelse med alle tilbud som selskapet deltar i.

Pr. 31.12 var renteprofilen for konsernets rentebærende finansielle instrumenter:

	Balansført verdi	
	2007	2006
Instrumenter med fast rente		
Finansiell gjeld	569 000	279 000
Instrumenter med variabel rente		
Finansielle forpliktelser	585 000	341 000
Sum finansielle instrumenter etter renteprofil	1 154 000	620 000

Den faste renten i konsernets avtaler varierer mellom 4,20 % og 5,98 %. Alle rentebytteavtalene har løpende oppgjør av renter på samme dato som underliggende lån (sikringsobjekt). Oppgjørene skjer dels kvartalsvis og dels halvårlig. Utover avtalene ovenfor, har konsernet også inngått rentebytteavtaler for NOK 427 mill. for lån som er avtalt trukket opp etter balansedagen.

Sensitivitetsanalyse av kontantstrøm for instrumenter med variabel rente

En endring av renten med 100 basispunkter (bp) på balansedagen ville ha økt (redusert) egenkapitalen og resultatet med beløpene som vist under. Analysen forutsetter at øvrige variabler holdes konstante. Analysen er utført på samme grunnlag for begge år.

	Resultat		Egenkapital	
	100 bp økning	100 bp reduksjon	100 bp økning	100 bp reduksjon
2007				
Instrumenter med variabel rente	-6 000	6 000	-4 320	4 320
Kontantstrøms sensitivitet (netto)	-6 000	6 000	-4 320	4 320
2006				
Instrumenter med variabel rente	-5 800	5 800	-4 176	4 176
Kontantstrøms sensitivitet (netto)	-5 800	5 800	-4 176	4 176

For rentebytteavtalene ville en endring i den langsiktige renten med 100 bp pr. 31.12.07 resulterte i en endret markedsverdi på NOK 35 mill. porteføljen sett under ett.

c) Prisisiko

Konsernet er eksponert for svingninger i markedsverdier for investeringer i aksjer og andeler. Denne risikoen er begrenset til balanseført verdi av disse postene. På bakgrunn av størrelsen av balanseførte beløp opp mot selskapets totalbalanse, er det ikke gjennomført sensitivitetsanalyser av denne risikoen.

NOTE 27 Nærstående parter

Aksjonærer

Det Stavangerske Dampskibsselskab AS (DSD) er største aksjonær i Tide ASA. Etter at DSD solgte Stavangerske AS til Tide ASA i juni 2007 er det ingen gjenværende forretningsmessig samarbeid mellom selskapene.

Bergen kommune er aksjonær i Tide ASA, og frem til 31. desember 2007 oppdragsgiver når det gjelder kollektivtrafikk i Bergen kommune. Tide har avtale om levering av kollektivtjenester til kommunen. Kontrakten omfatter 1,5 millioner rutekilometer og har varighet ut 2007. Tide har i tillegg særavtale om levering av trolleybuss- og naturgassbusstjenester til Bergen kommune.

Konsernselskaper

Konsernselskapene kjøper tjenester av Tide ASA innen økonomi, regnskap og IT. Administrasjonen er samlet i Møllendalsveien 1a, og konsernselskapene dekker sin del av kostnadene knyttet til leie av lokaler.

Ledende ansatte

Opplysninger vedrørende ledende ansatte inkluderer tilsvarende forhold for de ledende ansattes personlige og juridiske nærstående.

Konsernet har vært involvert i følgende transaksjoner med nærstående parter:

	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Salg av varer og tjenester						
Konsernselskaper	61 758	32 764	34 792	0	0	0
Felles kontrollert virksomhet (FKV)	0	0	0	0	2 772	0
Tilknyttede selskaper (TS)	0	0	0	0	0	0
Hovedaksjonær - Det Stavangerske Dampskibsselskab AS	0	0	0	0	2 712	201
Ledende ansatte	0	0	0	0	0	0
Sum salg varer og tjenester	61 758	32 764	34 792	0	5 484	201
Kjøp av varer og tjenester						
Konsernselskaper	974	300	0	0	0	0
Felles kontrollert virksomhet (FKV)	0	0	0	0	15 115	0
Tilknyttede selskaper (TS)	0	0	0	0	0	0
Hovedaksjonær - Det Stavangerske Dampskibsselskab AS	0	0	0	0	8 958	12 846
Ledende ansatte	0	0	0	0	0	0
Sum kjøp av varer og tjenester	974	300	0	0	24 073	12 846

Varer og tjenester selges og kjøpes til priser som benyttes overfor eksternt tredjepart.

Godtgjørelse til ledende ansatte - se note 5.

Balanseposter som følge av kjøp og salg av varer/tjenester - se også note 10

	Tide ASA			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Fordringer på nærstående parter:						
Konsernselskaper	7 794	2 522	1 280	0	0	0
Felles kontrollert virksomhet (FKV)	0	0	0	0	0	0
Tilknyttede selskaper (TS)	0	0	0	0	0	0
Hovedaksjonær - Det Stavangerske Dampskibsselskap AS	0	0	0	0	1 329	0
Ledende ansatte	0	128	0	350	560	0
Sum fordringer på nærstående parter	7 794	2 650	1 280	350	1 889	0
Gjeld til nærstående parter:						
Konsernselskaper	3 573	3	135	0	0	0
Felles kontrollert virksomhet (FKV)	0	0	0	0	0	0
Tilknyttede selskaper (TS)	0	0	0	0	0	0
Hovedaksjonær - Det Stavangerske Dampskibsselskap AS	0	0	0	0	914	0
Ledende ansatte	0	0	0	0	0	0
Sum gjeld til nærstående parter	3 573	3	135	0	914	0

Fordringer på nærstående parter kommer hovedsakelig fra salg av tjenester, og forfaller til betaling på ordinære betingelser. Fordringene er usikrede og ikke rentebærende.

Lån til nærstående parter:

Tide ASA	TS/FKV		Konsernselskaper		Hovedaksjonær		Ledende ansatte		Sum	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Balanseført verdi 01.01.	0	0	0	0	0	0	128	171	128	171
Lån gitt i løpet av året	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lån tilbakebetalt i løpet av året	0	0	0	0	0	0	128	43	128	43
Renteinntekter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mottatte renter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Balanseført verdi 31.12.	0	0	0	0	0	0	0	128	0	128

Konsern	TS/FKV		Konsernselskaper		Hovedaksjonær		Ledende ansatte		Sum	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Balanseført verdi 01.01.	0	0	0	0	0	0	560	689	560	689
Lån gitt i løpet av året	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lån tilbakebetalt i løpet av året	0	0	0	0	0	0	210	129	210	129
Renteinntekter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mottatte renter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Balanseført verdi 31.12.	0	0	0	0	0	0	350	560	350	560

Lån til styremedlemmer og ledende ansatte har følgende lånevilkår:

Navn	Lånebeløp 31.12.07
Idar Sylta	179
Rita Brokstad	171
Sum	350

Lånene er avtalt nedbetalt i begynnelsen av 2008.

Renten tilsvarende skattefri rentesats fastsatt av myndighetene i forbindelse med eventuell rentefordelsbeskatning for lån opptatt i arbeidsforhold. Det har ikke vært nødvendig å gjøre avsetning for tap på lån til nærstående i 2007 og 2006.

NOTE 28 Segmentinformasjon

Kjernevirksomheten til Tide konsern er drift, salg og markedsføring av persontransporttjenester på sjø og land for offentlige og private kunder. Hovedtyngden av kjernevirksomheten er drift av busser med tilhørende anleggsinfrastruktur, og rederidrift av båter med tilhørende terminaler mv. En annen del av kjernevirksomheten er salg og markedsføring av transporttjenester. I forbindelse med økt konkurranse og et stort vekstpotensiale innen reiseliv vil salg og markedsføring bli mer og mer viktig for tiden som kommer.

Salg og markedsføring innebærer først og fremst løpende salg og markedsføring innenfor de kommersielle ruter og reiseliv. Anbudsregning er også en viktig salgsaktivitet. I forbindelse med nettkontrakter, slik som kvalitetsavtalen med Bergen kommune, hvor operatørene kan påvirke inntjeningen, er det også viktig med salg og markedsføring av kollektivtilbudet.

Driften i konsernet innebærer bemanning, teknisk drift og operasjon av transportmidlene. Driften ivaretar også innkjøp av reservedeler og forsyninger. Anskaffelse av nye busser og skip behandles som egne ansaffelsesprosjekter.

Konsesjonsbelagte tjenester

Deler av den virksomheten som konsernet utfører er underlagt konsesjon. Dette gjelder rute- og ekspressbussvirksomheten og ferje- og hurtigbåtvirksomheten. Prisene på tjenestene blir endret etter årlige forhandlinger med stat og fylkeskommune. Grunnlaget for endringer er basert på trafikk- og kostnadsutvikling. Konsesjonene innebærer ingen rett eller plikt til å benytte bestemte eiendeler eller til å levere fra seg bestemte eiendeler ved avslutning av konsesjonsperioden.

Rute- og ekspressbussvirksomhet

Konsesjonsperioden for rutevirksomheten gjelder frem til 31. desember 2007. Konsesjoner knyttet til rute- og ekspressbussvirksomhet innebærer en rett og en plikt til å yte et rutetilbud for busstjenester i et definert område med busser og personell som tilfredstiller konsesjonskravene, både kvantitet og kvalitet.

Datterselskapet Tide Buss AS vant i 2007 anbudskontrakter på rutekjøring i Austevoll og i Hardanger/Voss. Startdato for Austevoll var 01.01.2008 og anbudet i Hardanger/Voss har oppstart 16.08.2008. Samtidig tapte Tide Buss AS anbudskonkurransen i Sunnhordland, noe som betyr at vi skal avvikle rutedriften i dette området 30.06.08.

Hordaland Fylkeskommune har vedtatt at innkjøp av rutevirksomhet gradvis skal skje ved bruk av anbud fra 1. januar 2008, og at alt innkjøp etter 1. mars 2009 vil være på avtaler med anbud.

Ferje- og hurtigbåtvirksomhet

Konsesjonsperioden for ferjevirksomheten går frem til 31. desember 2009. Konsesjoner knyttet til ferje- og hurtigbåtvirksomheten innebærer en rett og plikt til å drive angitte ferje- og hurtigbåtsamband med et konsesjonsbestemt minstrkrav til rutetilbud. Selskapet er ansvarlig for at ferjer og hurtigbåter tilfredsstiller de krav som stilles til sikkerhet og vedlikehold, og at mannskapet får den sikkerhetsopplæring som det er krav om.

For tjenester underlagt konsesjon knyttet til ferje- og hurtigbåtvirksomheten er det satt i gang en vesentlig konkurranseutsettelse og innen utgangen av 2009 vil ferje- og hurtigbåtvirksomheten være lagt ut på anbud. Aktørene vil da få åremålskontrakter fra 5 til 8 år, og ved noen tilfeller vil aktørene få opsjon på ytterligere 2 år. Det er ikke knyttet opsjoner til forlengelse av konsesjonstiden for ferje- og hurtigbåtvirksomhet.

Tide Sjø AS har vunnet to nye anbudspakker i 2007. Dette gjelder båtdrift i Indre Oslofjord samt hurtigbåtdrift i Møre og Romsdal.

Innen hurtigbåtvirksomheten startet 4 anbudskontrakter opp fra 1. januar 2007 med hurtigbåter i Sunnhordland, Ytre Austevoll, Haugesund-Stavanger og lokal båt rute Espevær-Eidesvik og en kontrakt fra 1. mai 2007 som vedrører turistbåt rute i Hardangerfjorden. Oppdragsgiver for alle kontraktene er Hordaland Fylkeskommune med unntak for Haugesund-Stavanger der Rogaland Kollektivtrafikk er oppdragsgiver. Båtkontraktene opereres av Tide Sjø AS.

Virksomhetsområder/segmenter

Tide-konsernet rapporterer følgende virksomhetsområder:

- 1. Ferje** - drift av ferjesamband i Hordaland og Rogaland
- 2. Hurtigbåt** - drift av hurtigbåtsamband i Hordaland og Rogaland
- 3. Buss** - drift av rutebussvirksomhet i Hordaland, Rogaland og Sogn og Fjordane
- 4. Reiseliv** - drift av ekspressbussvirksomhet og andre reiselivsaktiviteter

Øvrig virksomhet består av selskaper og aktiviteter som hver for seg ikke er betydelige nok til å bli rapportert som egne segment. De resterende av konsernets aktiviteter er vist under andre avdelinger og består i hovedsak av konsernadministrasjon. Konsernenheter og fellesfunksjoner omfatter eiendomsvirksomhet, økonomi og regnskapsenhet og andre stabsenheter. Konserninterne leveranser av tjenester og varer er priset ut fra forhandlinger med enhetene med utgangspunkt i markedsbaserte priser. Segmentresultat, eiendeler og forpliktelser inkluderer poster som relaterer seg direkte til segmentene. Dette inkluderer også inntekter og kostnader til konsernadministrasjon. Segmentinformasjonen er rapportert i samsvar med konsernets regnskapsprinsipper.

Gevinster og tap fra konserninterne overføringer, konsernbidrag og utbytte er ikke inkludert i resultatene fra segmentene. Elimineringer i balansen omfatter i hovedsak interne fordringer og gjeld. Transaksjoner mellom de ulike segmentene er eliminert.

	Ferge			Hurtigbåt			Buss		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Totale segmentinntekter	752 230	672 655	635 369	209 044	145 080	174 348	1 316 707	853 831	720 399
Inntekter mellom segmenter	0	0	-13 513	0	0	-3 906	0	0	-7 963
Segmentinntekter	752 230	672 655	621 856	209 044	145 080	170 442	1 316 707	853 831	712 436
Netto salgsgjavnst	4 959			26 213			40		
Segmentkostnader	711 770	608 297	569 439	208 349	155 128	175 990	1 260 992	829 103	684 842
Segmentresultat	45 419	64 358	52 417	26 908	-10 048	-5 548	55 755	24 728	27 594
Andel av resultat i tilknyttede selskaper	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansinntekter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finanskostnader	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Netto finanskostnader	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skattekostnad	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Årsresultat	45 419	64 358	52 417	26 908	-10 048	-5 548	55 755	24 728	27 594
Avskrivinger varige driftsmidler	62 170	36 807	43 094	15 354	13 703	15 847	102 263	78 541	62 214
Avskrivinger immaterielle eiendeler	0	0	0	0	0	0	0	8 789	0
Nedskrivinger	0	0	1 348	0	0	0	0	0	0
Eiendeler	1 211 592	473 430	415 584	352 386	94 790	82 067	827 961	1 358 897	492 720
Gjeld	1 168 935	399 717	89 466	242 795	44 645	39 214	62 239	882 017	199 069
Investeringer	102 523	129 286	13 563	226 389	39 585	1 088	52 771	65 588	128 589

	Reiser			Andre avdelinger og elimineringer			Konsern		
	2007	2006	2005	2007	2006	2005	2007	2006	2005
Totale segmentinntekter	257 917	0	0	147 747	76 566	96 555	2 683 645	1 748 132	1 626 671
Inntekter mellom segmenter	0	0	0	-199 355	-46 077	-39 263	-199 355	-46 077	-64 645
Segmentinntekter	257 917	0	0	-51 608	30 489	57 292	2 484 290	1 702 055	1 562 026
Netto salgsgjavnst	352	0	0	17 796	0	0	49 360	0	0
Segmentkostnader	238 012	0	0	-34 226	64 725	58 217	2 384 897	1 657 253	1 488 488
Segmentresultat	20 257	0	0	414	-34 236	-925	148 753	44 802	73 538
Andel av resultat i tilknyttede selskaper	0	0	0	1 884	63	0	1 884	63	0
Finansinntekter	0	0	0	-39 378	8 741	3 046	-39 378	8 741	3 046
Finanskostnader	0	0	0	39 965	25 334	20 160	39 965	25 334	20 160
Netto finanskostnader	0	0	0	-79 343	-16 593	-17 114	-79 343	-16 593	-17 114
Skattekostnad	0	0	0	0	-6 596	-17 152	0	-6 596	-17 152
Årsresultat videreført virksomhet	20 257	0	0	-77 045	-57 362	-35 191	71 294	21 676	39 272
Gjavnst ved avviklet virksomhet	0	0	0	0	0	0	0	0	23 591
Årsresultat	20 257	0	0	-77 045	-57 362	-35 191	71 294	21 676	62 863
Avskrivinger	13 351	0	0	14 578	5 888	7 839	207 716	134 939	128 994
Avskrivinger immaterielle eiendeler	6 387	0	0	0	0	0	6 387	8 789	0
Nedskrivinger	0	0	0	39 320	0	6 122	39 320	0	7 470
Eiendeler	131 643	0	0	512 668	-85 912	84 915	3 036 250	1 841 205	1 075 286
Gjeld	98 229	0	0	-150 812	-12 770	491 037	1 421 386	1 313 609	818 786
Investeringer	21 067	0	0	3 029	2 305	9 428	405 779	236 764	152 668

NOTE 29 Hendelser etter balansedagen

I slutten av 2007 passerte Det Stavangerske Dampskibsselskap AS (DSD) sin eierandel i Tide ASA 50%. DSD valgte da å gå ut med et frivillig tilbud til de andre aksjonærene om å kjøpe deres aksjer til en kurs på NOK 60,-. Fristen for å svare på tilbudet var 8. februar 2008. Ved utløp av denne fristen var DSD sin eierandel økt til 75%.

I januar 2008 ble ferger Sunnhordland solgt med en salgsgjavnst på NOK 15,5 mill.

Utover dette har det ikke vært hendelser etter balansedagen som har vesentlig innvirkning på vurderingen av Tide ASA eller konsernet.

NOTE 30 Aksjer tilgjengelig for salg

	Antall aksjer 31.12.07	Tide ASA		Konsern	
		Virkelig verdi		Virkelig verdi	
		2007	2006	2007	2006
Fosen Trafikklag ASA	43 039	25 479	23 671	25 479	23 671
Andre børsnoterte aksjer		40	24	40	40
Andre aksjer		1 684	2 348	2 658	2 677
Sum aksjer tilgjengelig for salg		27 203	26 043	28 177	26 388

For verdiendringer gjennom året, se note 32.

NOTE 31 Avviklet virksomhet

HSD Transport AS var frem til november 2005 et datterselskap av Tide ASA. Ved avhendelsen av selskapet i 2005 ble det realisert en gevinst for morselskapet på NOK 22,5 mill. og for konsernet på NOK 23,6 mill.

I resultatregnskapet for 2005 inngå resultatpostene til HSD Transport AS i ett beløp under posten Gevinst/resultat ved avviklet virksomhet etter skatt.

Nedenfor er resultatposten for konsernet nærmere spesifisert.

Resultatregnskap	2005 01.01 - 30.11.
Driftsinntekter	
Godsfrakt	342 081
Andre driftsinntekter	10 558
Gevinst ved salg anleggsmiddel	188
Sum driftsinntekter	352 827
Driftskostnader	
Transportkostnader	259 336
Lønnskostnad	58 206
Ordinære avskrivninger	3 993
Andre driftskostnader	35 742
Sum driftskostnader	357 277
Driftsresultat	-4 450
Finansinntekter og finanskostnader	
Annen renteinntekt	226
Annen rentekostnad	775
Netto finansposter	-549
Resultat før skattekostnad	-4 999
Skattekostnad	1 400
Resultat	-3 599
Gevinst ved avgang	27 190
Samlet effekt av avgang datter	23 591
Resultat etter skatt	-3 599
Resultat pr. aksje (i Tide ASA, 877 208)	-4,10
Kontantstrøm	
Operasjonelle aktiviteter	-18 314
Investeringsaktiviteter	8 746
Finansieringsaktiviteter	9 098
Netto endring likvider gjennom året	-470
Likvider 01.01.	498
Likvider 31.12.	28

NOTE 32 Fond for urealiserte gevinster

Tide ASA	Aksjer tilgjengelig for salg	Rentebytteavtaler	Sum
Balanse pr. 31.12.2005	10 950	-8 136	2 814
			0
Revalueringer	17 467	5 899	23 366
Skatt på revalueringer	0	0	0
Reversering ved fusjon	-9 938	0	-9 938
Skatt på reversering	0	0	0
Balanse pr. 31.12.2006	18 479	-2 237	16 242
Revalueringer	2 434	2 237	4 671
Skatt på revalueringer	0	0	0
Reversering ved fusjon	0	0	0
Skatt på reversering	0	0	0
Balanse pr. 31.12.2007	20 913	0	20 913

Konsern	Aksjer tilgjengelig for salg	Rentebytteavtaler	Sum
Balanse pr. 31.12.2005	11 729	-8 136	3 593
Revalueringer	21 260	8 982	30 242
Skatt på revalueringer	0	-863	-863
Reversering ved fusjon	-14 510	0	-14 510
Skatt på reversering	0	0	0
Balanse pr. 31.12.2006	18 479	-17	18 462
Revalueringer	2 434	6 308	8 742
Skatt på revalueringer	0	-1 766	-1 766
Ordinær tilgang	0	2 873	0
Skatt tilgang	0	-804	0
Tilgang/avgang selskaps sammenslutning	0	14 701	14 701
Skatt selskaps sammenslutning	0	-4 116	-4 116
Balanse pr. 31.12.2007	20 913	17 178	38 091

NOTE 33 Vesentlige estimater og usikkerheter

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til IFRS har selskapets ledelse benyttet estimater etter beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke konsernets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat. Estimatenes er foretatt av ledelsen under hensyn til den aktuelle usikkerheten knyttet til de underliggende forhold.

Tide konsernets mest sentrale regnskapsestimater er knyttet til følgende poster:

Varige driftsmidler - levetid og restverdi

Ledelsen har fastsatt økonomisk levetid og tilknyttede avskrivningssatser for varige driftsmidler. Avskrivningene reduseres dersom økonomisk levetid er lengre enn tidligere estimert og restverdien høyere. Ett års lengre levetid vil medføre følgende reduksjon i ordinære avskrivninger:

	Tide ASA	Konsern
Fast eiendom	10	540
Ferger og båter	0	650
Biler og annet driftsløst	250	9 100
Sum	260	10 290

Pensjonsforpliktelser

Netto pensjonsforpliktelser er fastsatt etter aktuarberegninger som bygger på forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, fremtidig lønnsvekst, pensjonsregulering, forventet avkastning på pensjonsmidler, samt demografiske forhold som uførhet og dødelighet. Forutsetningene fastsettes basert på observerbare markedspriser og historisk utvikling i konsernet og samfunnet for øvrig. Endringer i forutsetninger vil kunne ha betydelige effekter på den beregnede pensjonsforpliktelse og pensjonskostnad.

Årsoppgjør 2007 for Tide ASA og konsernet

Bedriftsforsamlingen har i møte 10. april 2008 gjennomgått årsoppgjøret for 2007 og anbefaler følgende:

Vedtak:

1. Årsberetning for 2007 godkjennes
2. Resultatregnskap og balanse for 2007 godkjennes
3. Årsoverskudd disponeres slik styret har foreslått
4. Det betales NOK 1,- i utbytte per aksje. («Ex-date» er 15. mai 2008, «record date» er 19. mai 2008 og utbetalingsdato er 26. mai 2008).


Jakob Bleie
Bedriftsforsamlingens leder



PricewaterhouseCoopers AS
Postboks 3984 - Dreggen
NO-5835 Bergen
Telefon 02316
Telefaks 23 16 10 00

Til generalforsamlingen i Tide ASA

Revisjonsberetning for 2007

Vi har revidert årsregnskapet for Tide ASA for regnskapsåret 2007, som viser et underskudd på kr 19 692 000 for morskapet og et overskudd på kr 71 294 000 for konsernet. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømpoppstilling, oppstilling over endringer i egenkapitalen, noteopplysninger og konsernregnskap. International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU er anvendt ved utarbeidelsen av regnskapet. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av selskapets styre og daglig leder. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

Vi har utført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. Revisjonsstandardene krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av selskapets formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontrollsystemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets økonomiske stilling 31. desember 2007 og av resultatet og kontantstrømmene og endringene i egenkapitalen i regnskapsåret i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med norsk lov og god bokføringsskikk
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av underskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Bergen, 31. mars 2008

PricewaterhouseCoopers AS

Geir Inge Lunde

Statsautorisert revisor



Tide Buss AS Forberedt på store utfordringer



Tide Buss er landets nest størst busselskap. I selskaps første driftsår har en arbeidet med å samordne ressurser og realisere planlagt synergi. Året har også vært preget av det anbudsregimet som gradvis blir innført i Hordaland fylkeskommune.

I en situasjon der stadig mer av rutekjøring legges ut på anbud, skal Tide Buss være en konkurransedyktig aktør, både nasjonalt og internasjonalt. Selskapet leverte inn flere anbud i løpet av året, og gikk seirende ut i Austevoll og Hardanger/Voss. Dessverre tapte Tide Buss kontrakten for Sunnhordland, et område der selskapet i alle år har hatt rutekjøring. Arbeidene med anbud har gitt Tide Buss verdifull erfaring og kompetanse. Dette er av stor betydning for det videre arbeidet med anbudsregning.

Også i 2007 har Tide Buss arbeidet aktivt for å rekruttere tilstrekkelig antall sjåførere. I tillegg til å tilby søkere finansiering av førerkort for buss, er det gjennomført en intern vervekampanje. Bransjeavtalen for sjåførene vil etter hvert gi et lønnsloft, økt kompetanse og økt status for sjåførene. Dette vil ventelig bedre rekrutteringen. I begynnelsen av november 2007 ansatte Tide Buss 20 polske sjåførere. Disse var klare til ordinær tjeneste i januar 2008. Erfaringen med vår polske medarbeidere så langt er gode.

Flere valgte å reise med buss i 2007 - passasjerøkningen var på ca 2,7 prosent i forhold til i fjor. Enhetstaksten som ble innført i Bergen kommune fra 1. juni ga en særlig økning i antall reisende siste halvår.

Tide Buss Haugesund AS

20. august 2007 endret Haugaland Buss AS navn til Tide Buss Haugesund AS. Selskapets kontrakt med Kolumbus løper ut 2009 med en opsjon på to år. Formelt vil den tariffestete bransjeavtalen derfor ikke tre i kraft før eventuell ny kontrakt i 2012. For å sikre likebehandling av alle ansatte innen Tide Buss samt sikre rekruttering, er det likevel besluttet at bransjeavtalen også skal gjelde sjåførene i Haugesund. Reorganisering av driften i 2006 har gitt gode resultatet og selskapet leverte et tilfredsstillende årsresultat. Selskapet er et heleid datterselskap av Tide Buss.

Nøkkeltall

Tide Buss AS m/datterselskap

Ansatte:	ca 2000
Busser:	950
Avdelinger:	10 (inkl Tide Buss Haugesund)
Årlig kjørt distanse:	45 mill. km
Antall kunder	40 millioner
Omsetning:	1,61 milliarder kroner

Tide Verksted AS

Tide Verksted har en målsetting om å styrke sin posisjon som ledende innen reparasjon av busser samt styrke spesialkompetansen innen miljøvennlige driftsformer. Som en konsekvens av avviklingen av Tide Buss sitt engasjement i Sunnhordland, ble det besluttet å legge ned selskapets verksteder på Bømlo og Stord.

I forbindelse med anbudet i Hardanger og Voss blir vognparken i dette området fornyet i betydelig grad. Innkjøp av 75 busser av merket Mercedes gir dermed Tide Verksted muligheter for å bygge kompetanse også på denne busstypen.

Veien videre

Tide Buss vil møte store utfordringer i tiden fremover, men har ambisjoner om å vinne anbud også utenfor Norge. Våren 2008 blir det levert anbud på rutekjøring i Odense i Danmark.

For å sikre kvaliteten i alle organisasjonens ledd, skal hele Tide Buss sertifiseres etter kvalitetsnormen ISO 9001 i løpet av 2008.

Tide Buss ønsker også å utvide sin kompetanse på banedrift for å konkurrere om drift av Bybanen i Bergen, og våren 2008 søker Tide Buss å bli prekvalifisert for innlevering av anbud. I denne forbindelse er det inngått et samarbeid med det nederlandske baneselskapet HMT.



Tide Reiser AS Investerer for vekst



Tide Reiser AS er et heleid datterselskap i Tide ASA. Selskapet er en aktør innen reise- og opplevelsesbransjen, og driver med opplevelsesreiser samt persontransport. Innen persontransport driver selskapet kommersiell rutedrift (ekspresbuss- og flybusskjøring) kontraktskjøring og charter/ bestillingsoppdrag på både buss og båt. I tillegg til hovedkontoret i Bergen er selskapet representert med ansatte i Ålesund, Haugesund, Stord, Stavanger og på Hamar.

Selskapet har som mål å vokse frem mot å bli en betydelig aktør innen reiseliv i Norge. Selskapets vekst skal sikres gjennom attraktive egne produkter, gjennom alliansepartere og gjennom dyktige og markedsorienterte medarbeidere. Dette innebærer foredling og drift av eksisterende produktportefølje, samt aktiv og offensiv produktutvikling innen nye reiselivsrelaterte aktiviteter for utvalgte segmenter på både land og sjø. Selskapet skal også vokse gjennom oppkjøp av utvalgte selskaper med supplerende virksomhet.

I 2007 kjøpte Tide Reiser Hamar Turbil / Biri Turbuss på Hamar, og har med dette for alvor har tatt steget i retning av å øke aktiviteten på busscharter utenfor sitt hjemmemarked på Vestlandet i retning av å bli en nasjonal aktør.

I tillegg ble selskaper som Cruise Service AS i Ålesund og Veteran Fjord Cruise AS i Stavanger kjøpt opp. Gjennom disse oppkjøpene har Tide Reiser gjennomført en viktig opptrapping av reiselivsaktiviteten i FjordNorge regionen, et av Norges fremste reisemål for turister, med turopplegg hvor den reisende får oppleve perler som Lysefjorden/ Prekestolen og Hjørundfjorden/Geiranger.

Tide Reiser skal oppleves som et fristende opplevelsessenter hvor man kan kjøpe alt fra ferdigsøm til ytterst skreddersydde reiseprodukter for enkeltpersoner og grupper, enten de er bedrifter eller turister. Tide Reiser kan sende utlendinger til Norge og nordmenn til utlandet eller til opplevelser i eget land, enten det handler om et idrettsarrangement, en aktivitet eller rene opplevelser.

Nøkkeltall

Tide Reiser AS

Ansatte:	216
Busser:	112
Avdelinger:	6
Omsetning:	215,1 millioner kroner

Selskapet har ansvar for å drive Tide-konsernets konsept- og produktutvikling innen nye kommersielle forretningsområder. I tillegg er selskapet definert som Tide-konsernets salgs- og markedsføringselskap, med spesialkompetanse innen produktutvikling, markedsføring og merkevarebygging.

Tide Reisers tjenester og produkter skal være av høy kvalitet, og kjennetegnes ved fornøyde kunder og kompetente, dyktige medarbeidere med den aller fremste serviceinnstilling.



Tide Sjø AS Vinner store, nye kontrakter



Tide Sjø AS er et heleid datterselskap i Tide ASA, og driver ferje- og hurtigbåtruter på Vestlandet og i Trøndelag. I løpet av året ble Stavangerske AS slått sammen med Tide Sjø AS. Deres felles datterselskap, Nor-Ferjer AS, er fusjonert inn i Tide Sjø.

Ferje- og hurtigbåtvirksomheten i Norge skal dereguleres, og Tide Sjø AS driver nå åtte ferjesamband basert på fire anbudskontrakter. En stor andel av ferjerutene drives likevel fortsatt på årlige kontrakter med staten. All hurtigbåtvirksomhet er nå ute på anbud, og Tide har vunnet og driver de fleste hurtigbåtrutene i Hordaland og Rogaland.

I løpet av året har vi vunnet båtkontrakt på all båttrafikk mellom Nesodden og Oslo med oppstart i 2009. Kontrakten er i første omgang på 15 år med opsjon på ti nye år. Samlet omfatter dette fem store fartøy, herav to hurtigbåter og tre passasjerferjer. De tre ferjene er konvensjonelle ferjer i stål og med gassdrift, mens de to hurtigbåtene vil bli bygget i karbonfiber og gå på fem prosent biodiesel. Alle båtene representerer det nyeste innen motorteknikk og skrogdesign, og dermed også de beste miljømessige løsningene totalt sett. Det er også lagt stor vekt på krav til universell utforming, det vil si tilgjengelighet for alle, nytenkning i utforming og båtenes komfort. De to nye hurtigbåtene vil ha et vesentlig lavere drivstofforbruk enn dagens hurtigbåter. De tre konvensjonelle ferjene skal tåle isen som tidvis kan være betydelig i Indre Oslofjord.

Selskapet har også vunnet alle de store hurtigbåtkontraktene i Møre og Romsdal, hvor det også er oppstart i 2009. Kontrakten har seks års varighet, med en ventet omsetning på ca 400 millioner kroner for hele kontraktsperioden.

Selskapet har fått syv nye fartøy i 2007, og har tolv fartøy under bygging.

Nøkkeltall

Tide Sjø AS

Ansatte:	1397
Fartøy:	67
Årlig kjørt distanse:	3 941 760 km
Antall kunder	14 259 749
Omsetning:	967 mill. kr

Tide Sjø AS har som mål å øke markedsandelen både i ferje- og hurtigbåtmarkedet med kostnadseffektive løsninger og en markedsorientert organisasjon. Hovedmarkedet vil fortsatt være Norge – med Vestlandet som kjerneområde.



Summary



Tide ASA is one of the largest operators in Norway in the field of sea and land based travel and public transport. Western Norway is its central area of activity. The company has set new goals for expansion in Norway and Scandinavia. Tide is the result of a merger carried out in 2006 between HSD ASA and Gaia Trafikk AS, together with a union established with Stavangerske AS in 2007. The group's annual accounts showed pre-tax profits of MNOK 111.3 for the year. The board was satisfied with results and earnings from 2007.

Economy

Turnover for the group increased from MNOK 1702 in 2006 to MNOK 2484 in 2007. Pre-tax profits were MNOK 111.3 for 2007, compared with pre-tax profits of MNOK 28.3 from the previous year. Depreciation of goodwill amounting to MNOK 39 was carried out in 2007. Changes to the pension scheme gave cost reductions of MNOK 57. Gain on sales was reported as MNOK 49. Investments amounted to MNOK 406.

The board proposed payment of dividends amounting to NOK 1 per share for 2007. The group's equity amounted to 34.7 % at the end of 2007, compared with 28.7 % on 31.12.06. The parent company's distributable reserve was MNOK 210.8 on 31.12.07, compared with MNOK 82.1 on 31.12.06.

All holdings of own shares were sold in January 2007. The net proceeds from the sale amounted to MNOK 42.4. The union with Stavangerske was carried out and settled with shares. This led to a capital increase of MNOK 106. Two issues of shares were executed in 2007, giving a capital increase of MNOK 309.

At the end of 2007, Det Stavangerske Dampskibsselskab AS' (DSD) ownership interest in Tide exceeded 50%. DSD issued a voluntary offer to the other shareholders to buy their shares at a price of NOK 60. The deadline for this offer was 8 February 2008, by which time DSD's ownership interest had increased to 75 %.

Areas of business

Tide Buss AS is Norway's second largest bus company. Growth in number of passengers in 2007 was positive, increasing total voyages by 2.6% compared to 2006. A tariff reduction starting 1 January - together with the introduction of a single tariff system within the municipality of Bergen as of 1 June - contributed to this increase. 2007 was also characterized by a bidding tender in Norway. Tide Buss won the bidding competitions for Austevoll and Hardanger/Voss. Total earnings listed for Tide Buss in 2007 were assessed to be satisfactory.

Tide Sjø AS is one of Norway's largest companies in the field of ferry and express boat services. Stavangerske was merged with Tide Sjø on 1 July, and operations at Stavangerske were amalgamated with Tide Sjø, which now operates in the

regions of Vest-Agder, Rogaland, Møre og Romsdal, and Trøndelag. The company operates its own catering service on most of its ferry boats and express boats. Tide Sjø AS started four new bidding contracts in 2007 for three express boat contracts and one ferry contract. In addition, two express boat contracts in Rogaland commenced in January 2007, run by Stavangerske AS. The company won two new contracts in 2007, both in the field of express boat operations. Tide Sjø had satisfactory earnings in 2007.

Tide Reiser AS runs passenger transport, including scheduled routes and individual bookings, as well as excursions. Scheduled routes include the Bergen Airport Bus, the Coastal Bus Bergen-Stavanger, the Parking Bus in Bergen and health-related transport. Individual bookings comprise tours, transport of client groups with special needs, and other bookings. The company's excursion service includes tourism and business products, as well as package tours. Turnover increased significantly in 2007 as a consequence of the merger between HSD and Gaia Trafikk. Profits saw a further increase as a result of the acquisition of Hamar Turbiler AS and Eurobuss AS in Hamar, Runway-Unitur AS in Bergen, Cruise Service AS in Ålesund and Veteran Fjordcruise AS in Stavanger. The company has increased its market share in 2007, and annual results for all business activities were satisfactory.

Outlook

Placing bids on tenders has become a trend, which allows Tide the potential to compete for contracts for ferry services on national highways, express boat services, scheduled bus routes, and tourism activities in Norway and Scandinavia. The travel and tourism industry is characterized by strong competition. Tide will be working within this market to reinforce its brand name and develop new products. Tide has ambitions to grow and become an important operator in the travel and tourism market.

Tide's vision is to become a leading public transport and travel company in Scandinavia, providing comfortable and enjoyable travel on a daily basis. Through innovation, interaction, and training/education, TIDE's employees aim to live up to the vision set for them, and build trust between the company, clients, and the society we serve.

