

# Kvartalsrapport

## 3. kvartal 2014



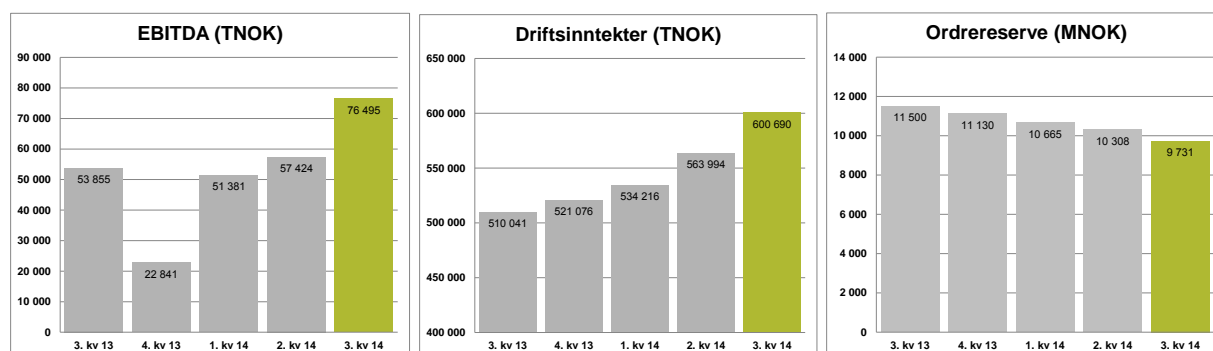
Flybussen  
Aasnes terminal

tide

Tide ASA rapporterer et driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) på NOK 76 millioner i kvartalet. Dette er fremgang på NOK 22,6 millioner sammenlignet med tilsvarende kvartal i fjor, og representerer det beste kvartalsresultatet etter full overgang til anbudsregime.

Hovedpunkter for kvartalet:

- Omsetning for kvartalet var NOK 601 millioner, mot NOK 510 millioner året før. Omsetning hittil i år var NOK 1.699 millioner, mot NOK 1.460 millioner året før.
- EBITDA for kvartalet var NOK 76 millioner, mot NOK 54 millioner året før. EBITDA hittil i år var NOK 185 millioner, mot NOK 149 millioner året før.
- Resultat før skatt for kvartalet var NOK 23 millioner, mot NOK 3 millioner året før. Resultat før skatt hittil i år var NOK 22 millioner, mot NOK 0 millioner året før.
- Positiv resultatutvikling sammenlignet med tilsvarende perioder i fjor.
- Vellykket oppstart av rutekjøring for Vestviken Kollektivtrafikk AS i Vestfold kommunene i begynnelsen av kvartalet. Kontrakten har en varighet på 8 år og en verdi på 1.250 millioner.
- Ordresreserve inkludert opsjoner var NOK 9,7 milliarder (NOK 11,5 milliarder).



## Fra konsernsjefen

Roger Harkestad

Tide leverer det beste kvartalsresultatet etter at samtlige kontrakter på rutekjøring ble anbudsutsatt. Samtidig er det første gang vi leverer positive resultater to kvartaler på rad. Vi fortsetter den positive trenden vi har sett gjennom året.

Den økte aktiviteten i kvartalet sammenlignet med tilsvarende perioder året før tilskrives oppstart av anbudskjøring i Kristiansund og omegn i januar og i Vestfold i juli. Noe økt omsetning tilskrives også ekstraproduksjon på eksisterende kontrakter. I tillegg har selskapets kommersielle aktiviteter hatt en økt omsetning.

Tide-konsernet hadde i kvartalet en EBITDA på NOK 76 millioner. Dette representerer en framgang på NOK 23 millioner fra tilsvarende periode i fjor. Dette underbygger den positive utviklingen i perioden.

Kvartalet inneholder en etterbetaling for produksjon på en av kontraktene i Bergen tilbake fra tidspunkt for oppstart i 2010. Beløpet som er innarbeidet i kvartalsregnskapet er NOK 10 millioner.

Våre nye norske kontrakter viser positiv inntjening allerede fra oppstarten. Det samme gjør de kontrakter vi har i distriktene. Vi har fortsatt utfordringer med inntjeningen i flere av de sentrale by-anbudene. På samme måte har vi enkelte anbud i Danmark som leverer negativ inntjening.

Vår erfaring tilsier at de fleste anbud utvikler seg positivt med hensyn til inntjening i løpet av kontraktens løpetid. Tide er inne i det tredje hele driftsår hvor samtlige kontrakter på rutekjøring er konkurranseutsatt. De store anbudene har en løpetid på 7 år med opsjoner på inntil 2 års forlengelse. Enkelte anbud har løpetid på opptil 9 år med tillegg av opsjon.

Tide sine kommersielle aktiviteter, som inkluderer fly-/ekspresbuss, turbuss og reiseliv, har gjennom kvartalet hatt økt omsetning og resultat.

Den 1. juli startet Tide opp rutekjøring for Vestviken Kollektivtrafikk AS i Vestfold-kommunene Horten, Sandefjord, Lardal og Larvik. Totalt er det investert i 88 nye busser og overtakelse av ca. 170 ansatte. Oppstarten har vært positiv både organisatorisk og finansielt.



Tide har i perioden arbeidet med å effektivisere produksjonen. Vi tilstreber å lage effektive, robuste og markedstilpassede logistikk-løsninger som vi kan sette i drift sammen med våre oppdragsgivere. Det er også satt i gang prosjekter knyttet til andre kostnadsreducerende tiltak.

Kontraktene våre har som oftest bestemmelser om rett til bonusutbetalinger etter gitte kriterier. Den senere tid har utbetalingene på enkelte kontrakter, som har prestasjonsavhengige målekriterier, blitt redusert. Reduksjonen har kommet etter at systemet for måling av prestasjonene er endret. Tide har tatt initiativ til enkelte endringer i måten bonusmålingene foretas på, for å skape robuste og forutsigbare modeller. I tillegg er det igangsatt tiltak for å øke den enkelte sjåførs innsats for å oppnå økt kundetilfredshet.

Tide forsetter det aktive og målrettede arbeidet med HMS og kvalitetsarbeid. Gjennom organisering og involvering av de ansatte har dette redusert sykefraværet i både Norge og Danmark fra foregående kvartal, mens vi opplever en liten oppgang sammenlignet med samme periode året før.

Vi har i kvartalet opplevd en noe større utfordring knyttet til rekruttering av kvalifisert arbeidskraft i sentrale byområder i Norge. I distriktene, samt i Danmark opplever vi tilfredsstillende tilgang på arbeidskraft.

Miljø har vært viktig for selskapet gjennom mange år. I forbindelse med oppstarten i Vestfold er bussflåten utvidet med enda flere hybridbusser. Det mest miljøvennlige energialternativet i Norge vil uansett være ren strøm. Trolleybussen er en viktig del av Tides historie, og det er besluttet at trolleybuss-driften i Bergen blir videreført. Etter utgangen av kvartalet er den første av to superbuser ankommet Bergen. Bussene er 24 meter lange og har en hybridmotor som er drevet av gass og strøm. Bussene skal opereres av Tide.

## Hovedtall

Tall i NOK 1 000 000	3.kv 2014	2.kv 2014	1. kv 2014	4.kv 2013	3.kv 2013
Driftsinntekter	601	564	534	521	510
Driftskostnader	(525)	(507)	(493)	(505)	(456)
Salgsgevinster	1	0	10	7	0
EBITDA	76	57	51	19	54
EBIT	33	12	6	(53)	10
Resultat før skatt	23	3	(4)	(61)	3
Resultat etter skatt	17	2	(2)	(44)	2
Resultat per aksje (NOK)	0,76	0,09	(0,10)	(1,94)	0,11
Utvannet resultat per aksje	0,76	0,09	(0,10)	(1,94)	0,11

## Definisjoner

EBITDA = Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger

EBIT = Driftsresultat før renter og skatt

## Resultatregnskap konsern

(tall for tilsvarende periode i 2013 i parentes)

Driftsinntektene for kvartalet var NOK 601 millioner (NOK 510 millioner). Den økte omsetningen tilskrives oppstart av anbud på rutekjøring i Kristiansund og omegn i januar i år, og oppstart av anbud på rutekjøring i Vestfold i juli. I tillegg har det vært en vekst i det kommersielle segmentet. Øvrige inntekter er stort sett kontraktfestet og har i løpet av siste 12 måneder vært gjenstand for indeksjusteringer i henhold til den enkelte kontrakt. Utover dette har det i løpet av kvartalet vært inntektsført en etterbetaling på utført produksjon i en av kontraktene i Bergen tilbake fra oppstart i 2010.

Driftskostnadene for kvartalet var NOK 525 millioner (NOK 456 millioner). Økt aktivitet i forbindelse med nytt anbud representerer hovedforklaringen til de økte kostnadene.

EBITDA for kvartalet var NOK 76 millioner (NOK 54 millioner). Dette viser en resultatmessig fremgang for kvartalet på NOK 23 millioner.

Avskrivningene for kvartalet var NOK 43 millioner (NOK 44 millioner).

Netto finanskostnader for kvartalet var NOK 9 millioner (NOK 7 millioner).

Resultat før skatt for kvartalet var NOK 23 million (NOK 3 millioner).

Totalresultatet for kvartalet var NOK 17 million (NOK 4 million)

## Balanse, investeringer og likviditet

Totalbalansen for Tide konsernet var ved utgangen av kvartalet på NOK 1.407 millioner. Til sammenligning hadde konsernet en totalbalanse på NOK 1.543 millioner ved utgangen av tilsvarende kvartal i 2013.

Egenkapitalen utgjorde NOK 349 millioner ved utgangen av kvartalet. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 25 % for konsernet. Tilsvarende tall ved utgangen av andre kvartal 2013 var NOK 381 millioner og en egenkapitalandel på 25 %.

Verdien av varige driftsmidler er redusert i kvartalet med NOK 56 millioner, som hovedsakelig representerer avskrivninger i perioden, samt noe tilgang.

Det er ikke tatt opp ny langsiktig gjeld i kvartalet. Avdrag på rentebærende gjeld utgjorde NOK 50 millioner. Nye busser anskaffet til rutekjøring i Vestfold i juli er leasing finansiert.

Netto rentebærende gjeld er redusert med NOK 98 millioner siste 12 måneder.

Likviditetsbeholdningen var NOK 81 millioner ved utgangen av kvartalet mot NOK 63 millioner ved utgangen av tilsvarende periode i fjor. I tillegg har konsernet ubenyttet trekkrettigheter på NOK 112 millioner, slik at tilgjengelig likviditet er på NOK 193 millioner.

Tradisjonelt har selskapet lånefinansiert busser. I fremtiden vil leasing i større grad bli benyttet ved anskaffelse av nye busser. Dette vil over tid redusere balansen og frigjøre likviditet, samtidig som kontantstrømmene i anbudene blir jevnere fordelt.

### Segmenter

#### Tide Buss Norge

Tide Buss Norge består av Tide Buss AS og Tide Verksted AS. Tide Buss Norge sine kjernevirksomheter er rutekjøring og tur-/ekspresbuss virksomhet

Rutekjøring foregår i Hordaland, Rogaland, Sør-Trøndelag, Møre & Romsdal og Vestfold. Tide Buss Norge opererer 10 større kontrakter med normal varighet på 6-9 år, samt 1-3 opsjonsår.

Selskapet driver 3 ekspres-bussruter sammen med andre operatører, samt flybussene i Bergen og i Haugesund.

Gjennom merkevaren Tide Reiser ivaretar Tide Buss AS salg og markedsføring av tur- og reisevirksomheten. I dette segmentet inngår utleie av busser, samt salg av opplevelsesreiser i Norge og Europa.

Tide Verksted AS driver service og vedlikehold av tyngre kjøretøy, primært busser. De har Tide Buss AS som sin desiderte største kunde, men har også oppdrag for eksterne kunder. Veksten

av eksterne kunder har økt gjennom året, og det forventes en ytterligere vekst i 2014.

Tide Buss AS deltar aktivt i konkurranser om nye kontrakter i Norge. Selskapet opererer ved utgangen av kvartalet 1.045 busser. Totalt i den norske virksomheten er det 2.038 ansatte

For kvartalet var totale driftsinntekter NOK 463 millioner (NOK 378 millioner).

EBITDA for den norske virksomheten i kvartalet var NOK 57 millioner (NOK 32 millioner).

Driftsresultatet for den norske virksomheten i kvartalet var NOK 24 million (NOK 0 millioner).

#### Tide Buss Danmark

Tide Bus Danmark A/S kjører rutebuss for trafikkselskapene FynBus på Fyn og Sydtrafik på Sydjylland. I tillegg suppleres det med en mindre andel bestillingskjøring. Selskapet har totalt 797 ansatte og opererer 464 busser ved utgangen av kvartalet.

For kvartalet var totale driftsinntekter NOK 140 millioner (NOK 136 millioner).

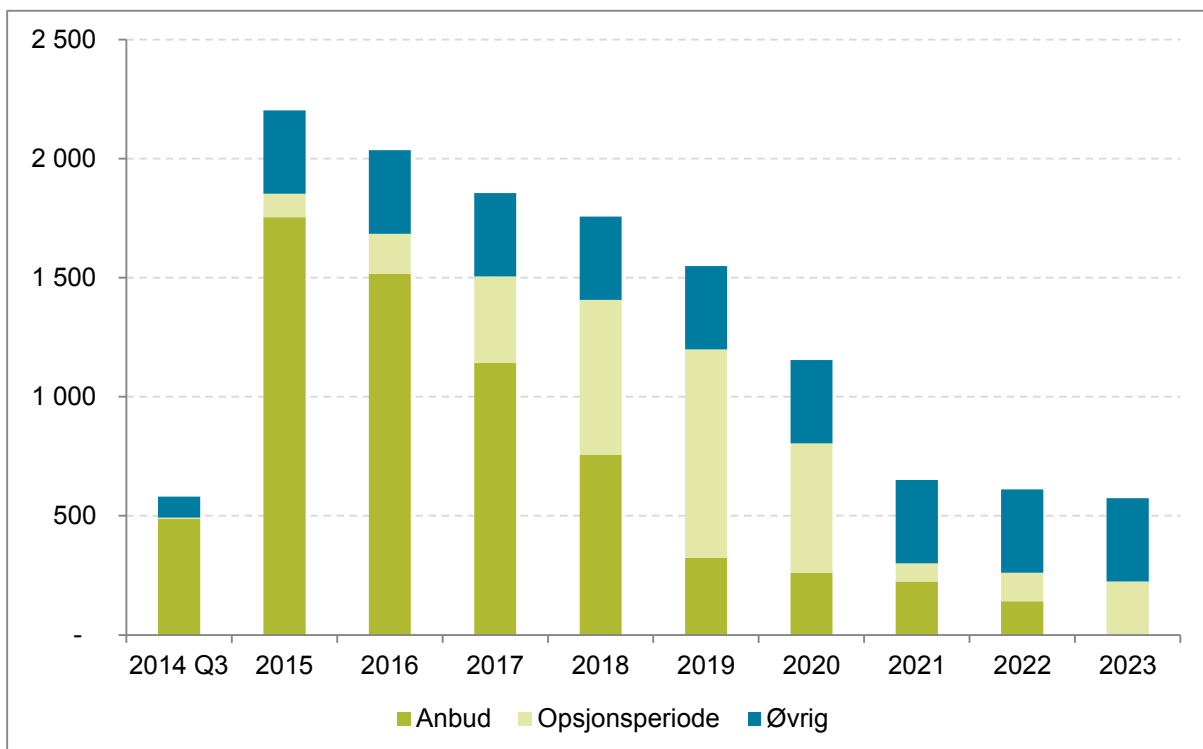
EBITDA for den danske virksomheten i kvartalet var NOK 19 millioner (NOK 24 millioner).

Driftsresultatet for den danske virksomheten i kvartalet var NOK 8 million (NOK 13 millioner).

## Kontraksreserve

Tide har en ordresreserve (sikre kontrakter) på NOK 6,6 milliarder. Utover dette kommer oppdragsgivernes opsjoner på forlengelse av kontraktene med NOK 3,1 milliarder kroner. Dette utgjør nesten fem ganger årlig omsetningen og gir et godt fundament for å gjennomføre selskapets vekststrategi i årene som kommer.

I tillegg til sikre kontraktsinntekter fra rutekjøringen har Tide årlige inntekter fra kommersiell transportvirksomhet og reiseliv på ca. NOK 350 millioner.



## Framtidsutsikter

Økt sentralisering i form av befolkningsvekst i og omkring de store byene i Norge, samt større grad av befolkningsmobilitet, vil stille større krav til kollektivtilbudet i fremtiden. Store deler av det økte behovet for kollektivtilbud, vil måtte løses med buss. Busstransport har et klart fortrinn ved at kapasiteten enkelt kan tilpasses endrede behov. Tide sin tilstedeværelse som en betydelig aktør innen landbasert kollektivtransport, gjør at vi er godt posisjonert for denne veksten.

På tross av gode vekstmuligheter, er fortsatt buss bransjen i Norge ikke bærekraftig samlet sett. Større grad av forutsigbare rammevilkår må på plass for å kunne gjenvinne lønnsomheten i bransjen. Standardisering av kontrakter og materiell, samt mer bruk av insentivbaserte kontrakter, er tiltak som kan balansere markedet i større grad. Et mer balansert marked vil kunne gi akseptabel lønnsomhet til busselskapene. Det er styret sin oppfatning at en konsolidering i bransjen også vil bidra til bedret lønnsomhet over tid.

Konkurransen i bussbransjen i Norge har økt betydelig etter innføring av anbud. Vi opplever konkurranseintensiteten betydelig i store deler av landet. Dette har medført at marginene i bransjen er under press. Dette innebærer at

Tide til enhver tid arbeider med ulike prosjekter for å se på kostnadsstrukturen og effektivisering av driften.

Da de fleste kontrakter med våre oppdragsgivere har prisreguleringsmekanismer vil selskapet i begrenset grad være påvirket av svingningene i oljepris og valutakurs.

Marginene i bransjen er fortsatt lave, men gjennom større krav til avkastning og risikovurderinger forventes det at marginene i hele bransjen vil øke noe i årene fremover.

Hittil i 2014 har selskapets kommersielle aktiviteter bidratt til økt lønnsomhet. Det arbeides for å videreutvikle disse aktivitetene som en integrert del av den øvrige virksomheten.

Tide opplever igjen resultatmessig fremgang både i kvartalet og sammenlignet med tidligere kvartaler. Basert på siste tids utvikling forventer styret at selskapet skal levere overskudd i 2014. Den underliggende driften er i ferd med å forbedres ytterligere gjennom målrettede tiltak og igangsatte prosjekter.

Bergen, 11. november 2014

Styret i Tide ASA

Yuhong Jin Hermansen  
Styrets leder

Karstein Bremnes  
Nestleder

Dagfinn Haga  
Styremedlem

Marianne Skår-Teigen  
Styremedlem

Tatiana Østensen  
Styremedlem

Sverre Gjessing  
Styremedlem

Christine Rødsæther  
Styremedlem

Frode Sælen  
Styremedlem

Roger Harkestad  
Konsernsjef

## Finansielle nøkkeltall

	3.kv 2014	3.kv 2013	Jan - Sep 14	Jan - Sep 13	2013
EBITDA-margin	12,7 %	10,6 %	10,9 %	10,2 %	8,7 %
EBIT margin	5,5 %	2,0 %	3,0 %	1,5 %	-1,5 %
Likviditetsgrad	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6
Egenkapitalprosent	25,0 %	24,7 %	21,7 %	24,7 %	21,9 %
Egenkapitalrentabilitet	6,9 %	0,7 %	6,6 %	0,0 %	-12,5 %
Totalkapitalrentabilitet	2,2 %	1,7 %	3,4 %	1,7 %	-1,7 %
Resultat per aksje	1,05	(0,10)	1,00	0,00	(1,96)
Utvannet resultat per aksje	1,05	(0,10)	1,00	0,00	(1,96)
Antall utstedte aksjer ved periodeslutt	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Gjennomsnittlig antall utstedte aksjer i perioden	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Beholdning egne aksjer ved periodeslutt	-	-	-	-	-
Netto rentebærende gjeld	643 146	701 614	643 146	701 614	698 246
Utbytte pr. aksje	-	-	-	-	-

### Definisjoner

EBITDA-margin = (Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger) / Driftsinntekter

EBIT-margin = Driftsresultat før renter og skatt / Driftsinntekter

Likviditetsgrad = Omløpsmidler / Kortsiktig gjeld

Egenkapitalprosent = Egenkapital / Totalkapital

Egenkapitalrentabilitet = Resultat etter skatt / gjennomsnittlig egenkapital

Totalkapitalrentabilitet = Driftsresultat før renter og skatt / gjennomsnittlig totalkapital

## Regnskap

### Resultatregnskap

Tall i NOK 1 000	3.kv 2014	3.kv 2013	Jan - Sep 14	Jan - Sep 13	2013
<b>Driftsinntekter</b>	<b>600 726</b>	<b>510 041</b>	<b>1 698 936</b>	<b>1 459 548</b>	<b>1 994 097</b>
Netto salgsgvinster	640	246	10 454	17 432	24 236
Driftskostnader	(524 903)	(456 432)	(1 524 122)	(1 327 809)	(1 845 319)
<b>EBITDA</b>	<b>76 463</b>	<b>53 856</b>	<b>185 268</b>	<b>149 170</b>	<b>173 014</b>
Avskrivning på varige driftsmidler	(43 491)	(43 724)	(134 890)	(126 794)	(173 236)
Nedskrivning eiendeler	-	-	-	-	(30 000)
<b>Driftsresultat</b>	<b>32 972</b>	<b>10 132</b>	<b>50 378</b>	<b>22 376</b>	<b>(30 222)</b>
Finansinntekter	1 487	2 580	1 781	3 890	3 958
Finanskostnader	(11 024)	(9 683)	(29 702)	(26 525)	(34 930)
<b>Periodens resultat før skatt</b>	<b>23 435</b>	<b>3 029</b>	<b>22 457</b>	<b>(259)</b>	<b>(61 194)</b>
Skattekostnad	(6 364)	(531)	(5 839)	315	17 084
<b>Periodens resultat etter skatt</b>	<b>17 071</b>	<b>2 499</b>	<b>16 618</b>	<b>56</b>	<b>(44 110)</b>
<b>Andre egenkapitalbevegelser (Gevinst/tap ført direkte mot egenkapital)</b>					
Verdiregulering kontantstrømsikring	792	1 209	977	3 008	2 914
Skatt verdiregulering kontantstrømsikring	(214)	(339)	(264)	(842)	(816)
Omregningsdifferanser	(912)	854	323	544	572
<b>Andre egenkapitalbevegelser</b>	<b>(334)</b>	<b>1 724</b>	<b>1 036</b>	<b>2 710</b>	<b>2 670</b>
<b>Totalresultat</b>	<b>16 737</b>	<b>4 223</b>	<b>17 654</b>	<b>2 766</b>	<b>(41 440)</b>



### 3. kvartal 2014

#### Balanse

Tall i NOK 1 000	30.09.2014	30.09.2013	31.12.2013
Varige driftsmidler	1 039 032	1 244 206	1 189 780
Andre immaterielle eiendeler	16 444	-	20 563
Finansielle anleggsmidler	13 881	13 292	13 197
<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>1 069 357</b>	<b>1 257 498</b>	<b>1 223 540</b>
Varige driftsmidler holdt for salg	3 664	10 320	4 726
Varer	16 845	22 088	34 210
Fordringer	235 848	190 041	193 404
Kontanter og bankinnskudd	81 130	63 504	70 668
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>337 487</b>	<b>285 953</b>	<b>303 007</b>
<b>Sum eiendeler</b>	<b>1 406 844</b>	<b>1 543 450</b>	<b>1 526 547</b>
Innskutt egenkapital	315 721	315 721	315 721
Opptjent egenkapital	33 279	65 373	15 254
<b>Sum egenkapital</b>	<b>349 000</b>	<b>381 094</b>	<b>330 975</b>
Avsetning for forpliktelser	27 050	18 505	34 000
Annen langsiktig gjeld	557 766	637 961	650 726
Kortsiktig gjeld	473 028	505 890	510 846
<b>Sum gjeld</b>	<b>1 057 844</b>	<b>1 162 356</b>	<b>1 195 572</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>1 406 844</b>	<b>1 543 450</b>	<b>1 526 547</b>

#### Kontantstrømoppstilling

Tall i NOK 1 000	3.kv 2014	3.kv 2013	Jan - Sep 14	Jan - Sep 13	2013
Resultat før skatt	23 435	3 029	22 457	(258)	(61 194)
Avskrivninger	43 491	43 724	134 890	126 794	173 236
Nedskrivninger	-	-	-	-	30 000
Finansposter	8 314	7 102	27 921	22 587	30 972
Andre driftsposter	(60 545)	25 040	(78 528)	(4 433)	22 577
<b>Netto kontantstrøm fra driften</b>	<b>14 695</b>	<b>78 896</b>	<b>106 740</b>	<b>144 689</b>	<b>195 590</b>
Innbetaling ved salg av anleggsmidler	3 777	736	7 654	31 209	57 320
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	71	(91 856)	(4 891)	(119 677)	(143 434)
Andre investeringsaktiviteter	-	719	-	2 014	90
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>3 848</b>	<b>(90 401)</b>	<b>2 763</b>	<b>(86 454)</b>	<b>(86 024)</b>
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	-	28 087	-	42 392	74 712
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	(30 793)	(26 090)	(92 960)	(98 010)	(137 531)
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	-	-	25 000	25 000	-
Utbetaling av utbytte	-	-	-	-	-
Andre finansieringsaktiviteter	(11 024)	(6 391)	(31 081)	(22 896)	(34 862)
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>(41 817)</b>	<b>(4 394)</b>	<b>(99 041)</b>	<b>(53 515)</b>	<b>(97 680)</b>
Netto endring likvider gjennom året	(23 274)	(15 899)	10 462	4 722	11 887
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	104 404	79 402	70 668	58 781	58 781
<b>Kontanter og bankinnskudd ved periodens slutt</b>	<b>81 130</b>	<b>63 504</b>	<b>81 130</b>	<b>63 504</b>	<b>70 668</b>

## Avstemming av konsernets egenkapital

Tall i NOK 1 000	3.kv 2014	3.kv 2013	Jan - Sep 14	Jan - Sep 13	2013
Inngående egenkapital	335 091	376 871	330 975	378 327	372 464
Utbetalt utbytte	-	-	-	-	-
Andre endringer	(2 828)	-	371	-	(49)
Totalresultat etter skatt	16 737	4 223	17 654	2 766	(41 440)
<b>Utgående egenkapital</b>	<b>349 000</b>	<b>381 094</b>	<b>349 000</b>	<b>381 094</b>	<b>330 975</b>

## Noteopplysninger

## Note 1 – Regnskapsprinsipper

Regnskapet med sammenligningstall, er utarbeidet etter samme regnskapsprinsipper (IFRS) som i siste årsregnskap og IAS 34 Interim Financial Reporting. Perioderegnskapet omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap og bør leses i sammenheng med avlagt årsregnskap for 2013.

## Note 2 – Anleggsmidler

Tall i NOK 1 000

	Busser	Eiendom, inventar mm.	Sum
<b>Balansført verdi 01.01.2014</b>	<b>1 180 664</b>	<b>13 841</b>	<b>1 194 505</b>
Tilgang	4 651	240	4 891
Avgang	(5 963)	(11 306)	(17 269)
Periodens avskrivninger	(133 277)	(1 613)	(134 890)
Omregningsdifferanse	(2 705)	(1 836)	(4 541)
<b>Balansført verdi 30.09.2014</b>	<b>1 043 370</b>	<b>(674)</b>	<b>1 042 696</b>
Varige driftsmidler holdt for salg	-	3 664	3 664
<b>Netto balansført verdi 30.09.2014</b>	<b>1 043 370</b>	<b>(4 338)</b>	<b>1 039 032</b>

## Note 3 - Segmentinformasjon

## Tide Buss Norge

Tall i NOK 1 000	3.kv 2014	3.kv 2013	Jan - Sep 14	Jan - Sep 13	2013
Driftsinntekter	462 774	378 184	1 263 569	1 116 834	1 473 960
Netto salgsgvinst	74	-	74	1 649	2 890
Driftskostnader	(405 691)	(346 172)	(1 139 433)	(1 021 833)	(1 373 591)
<b>EBITDA</b>	<b>57 156</b>	<b>32 012</b>	<b>124 210</b>	<b>96 651</b>	<b>103 259</b>
Avskrivninger	(32 736)	(32 016)	(98 068)	(96 300)	(129 186)
Nedskrivninger	-	-	-	-	(30 000)
<b>Driftsresultat</b>	<b>24 421</b>	<b>(4)</b>	<b>26 142</b>	<b>350</b>	<b>(55 926)</b>
Netto finans	(6 652)	(8 455)	(20 220)	(25 261)	(33 348)
<b>Resultat før skatt</b>	<b>17 768</b>	<b>(8 459)</b>	<b>5 922</b>	<b>(24 910)</b>	<b>(89 275)</b>

## Tide Buss Danmark

Tall i NOK 1 000	3.kv 2014	3.kv 2013	Jan - Sep 14	Jan - Sep 13	2013
Driftsinntekter	140 189	135 876	434 715	347 294	511 135
Netto salgsgvinst	899	145	9 288	145	148
Driftskostnader	(121 854)	(111 834)	(382 866)	(305 011)	453 072
<b>EBITDA</b>	<b>19 234</b>	<b>24 187</b>	<b>61 137</b>	<b>42 428</b>	<b>58 211</b>
Avskrivninger	(10 857)	(11 242)	(35 969)	(28 991)	42 063
Nedskrivninger	-	-	-	-	-
<b>Driftsresultat</b>	<b>8 377</b>	<b>12 945</b>	<b>25 168</b>	<b>13 437</b>	<b>16 148</b>
Netto finans	(2 412)	(1 949)	(7 142)	(4 906)	(7 773)
<b>Resultat før skatt</b>	<b>5 965</b>	<b>10 996</b>	<b>18 026</b>	<b>8 531</b>	<b>8 375</b>

## Andre avdelinger og elimineringer

Tall i NOK 1 000	3.kv 2014	3.kv 2013	Jan - Sep 14	Jan - Sep 13	2013
Driftsinntekter	(2 237)	(4 019)	652	(4 581)	9 002
Netto salgsgvinst	(333)	101	1 092	15 638	21 199
Driftskostnader	2 642	1 574	(1 823)	(965)	18 657
<b>EBITDA</b>	<b>73</b>	<b>(2 344)</b>	<b>(79)</b>	<b>10 092</b>	<b>11 543</b>
Avskrivninger	102	(466)	(853)	(1 503)	1 987
Nedskrivninger	-	-	-	-	-
<b>Driftsresultat</b>	<b>174</b>	<b>(2 810)</b>	<b>(932)</b>	<b>8 589</b>	<b>9 556</b>
Netto finans	(473)	3 301	(559)	7 532	10 149
<b>Resultat før skatt</b>	<b>(298)</b>	<b>491</b>	<b>(1 491)</b>	<b>16 121</b>	<b>19 705</b>

## Note 4 – Aksjonæroversikt per 30.06.14

Aksjonær	Antall	Andel
Det Stavangerske Damskibsselskab AS	11 000 572	48,76 %
Folke Hermansen AS	6 250 000	27,70 %
Sparebanken Vest	2 175 600	9,64 %
YTF avd. 80	539 820	2,39 %
Hagland Invest AS	147 700	0,65 %
Middelboe AS	98 690	0,44 %
Nordea Liv Norge AS	58 600	0,26 %
Mar-Theco AS	46 228	0,20 %
Voss kommune	37 000	0,16 %
Kinobygg A/S	25 110	0,11 %
Johannes Utne	22 100	0,10 %
Arnlaug Flesland Standal	22 090	0,10 %
Inger Flesland Strass	21 950	0,10 %
Torleif Haga	18 374	0,08 %
Bjørn Ove Børnes	16 070	0,07 %
Håvard Magnus Liland	15 340	0,07 %
Terje Johnsen	15 117	0,07 %
Odd Reidar Øie	14 562	0,06 %
Jan Ingolf Eliassen	13 618	0,06 %
Ovata AS	13 461	0,06 %
<b>SUM 20 STØRSTE</b>	<b>20 552 002</b>	<b>91,10 %</b>
Andre	2 007 554	8,90 %
<b>SUM ALLE</b>	<b>22 559 556</b>	<b>100,00 %</b>

## Tide-konsernet

Tide ASA er notert på Oslo Børs (Ticker «TIDE»). Selskapet er nest største bussoperatør i Norge og den tredje største i Danmark. Omsetningen for 2013 ble omkring NOK 2 milliarder kroner, og forventes å bli noe høyere i 2014. Kjernevirksomheten til Tide er busstransport for offentlige og private kunder. Hoveddelen av dette gjelder rutebilkjøring for offentlige oppdragsgivere, men selskapet tilbyr også tur, kommersiell rutekjøring og tilrettelagt transport

Bussdriften er organisert med ett busselskap for den norske virksomheten – Tide Buss AS, og ett selskap for den danske virksomheten – Tide Bus Danmark A/S. Begge disse datterselskapene har igjen organisert sine verksteder gjennom heleide datterselskaper, henholdsvis Tide Verksted AS og Tide Verksted Danmark ApS. Utover buss- og verkstedsvirksomheten driver Tide med reiselivsvirksomhet og har enkelte eiendommer som er eiet gjennom egne eiendomsselskaper.

Segmentrapporteringen reflekterer den geografiske inndelingen av virksomheten.

## HMS og kvalitetsarbeid

### Organisering av arbeidet

Gjennom teamorganisering legger Tide til rette for at alle medarbeidere skal bli sett og involvert. Selskapets medarbeidere skal kjenne selskapets mål og være bevisst sine bidrag til måloppnåelse. Gjennom halvårlege trivselsundersøkelser følges utvikling på sentrale områder i forhold til ledelse, kompetanse og arbeidsmiljø.

### Tilgang på arbeidskraft

Rekruttering av bussjåfører er igjen krevende i deler av den norske virksomheten, etter at det de siste par årene har vært bedre enn foregående år. I Danmark er sjåførtilgangen fortsatt god.

### Sykefravær

Fokus på nærvær, trivsel, informasjonsarbeid og styrket kompetanse til ledere gjennom interne kurs har bidratt til positiv utvikling av sykefraværet. Kvartalet viser en nedgang, i forhold til tilsvarende kvartal i fjor. Sykefraværet i kvartalet i Norge endte på 8 %, en nedgang fra forrige kvartal, men 0,8 prosentpoeng høyere enn fjoråret. I Danmark var sykefraværet i kvartalet på 5,0 %, også lavere enn forrige

kvartal. Sammenlignet med fjoråret er fraværet 1,1 prosentpoeng høyere enn samme periode i fjor, men 0,4 prosentpoeng lavere enn forrige kvartal. Da sykefravær i Norge og Danmark måles ulikt, er tallene ikke sammenlignbare.

### Skade på personell og materiell

H-verdi defineres som antall arbeidsulykker med fravær pr 1.000.000 arbeidede timer. Tide Buss Norge har en H-verdi i kvartalet på 1,62. I samme kvartal i 2013 var H-verdien 1,97. Tide Bus Danmark har en H-verdi på 7,7 mot 20,3 samme kvartal i fjor. Det legges stor vekt på oppfølging av ansatte som blir involvert i alvorlige hendelser, blant annet gjennom en egen beredskapsordning med døgnkontinuerlig vakt som sikrer ivaretagelse av personell, materiell og omdømme når ulykker eller uønskede hendelser inntreffer.

### Sertifiseringer - kvalitet, miljø og arbeidsmiljø

Selskapets er sertifisert i henhold til NS-ISO 9001 og NS-ISO 14001 og OHSAS18001. Sistnevnte standard om styringssystemer for arbeidsmiljøer kom på plass i løpet av 2014. Sertifiseringsorgan er Bureau Veritas. Det gjennomføres årlige interne og eksterne revisjoner av kvalitet og miljø i henhold til sertifiseringene. Tide har som ambisjon å tilby det siste innen miljøvennlig teknologi i de anbudskonkurranser det deltar i.

## Tides miljøprofil

For at Tide skal kunne utføre sin virksomhet, må selskapet forbruke drivstoff. Dette medfører at selskapet forurensar det ytre miljø gjennom utslipp av klimagasser fra bussene. Det arbeides målrettet med å redusere utslippene. På de områder hvor det er mulig å påvirke valg av kjøretøy, er konsernet bevisst på å investere i materiell som har høy miljøstandard og lave utslipp til naturen.

Mer enn 80 % av vognparken til Tide Buss tilfredsstiller Euro5, EEV eller bedre utslippsnorm. De siste bussinnkjøpene tilfredsstiller Euro6-normen. Tide er ledende på gassbuss drift i både Norge og Danmark, og drifter den største bussparken av gass-busser i begge disse landene. I Vestfold og Kolding i Danmark er selskapet i gang med drift av Hybridbusser. Dette er en teknologi som har noen parallell trekk med drift av elektriske Trolleybusser, hvor selskapet har mer enn 50 års erfaring med å drifte fra Bergen. I tillegg fokuseres det på drivstoffreduserende tiltak og minst mulig bruk av piggdekk for å redusere svevestøv og støy.

Standarddieselen som benyttes på våre busser inneholder inntil 7 % biodiesel. Selskapet har i tillegg erfaring fra Danmark med utvidet bruk av biodiesel, og det benyttes utelukkende biodiesel som er produsert i Europa under etisk forsvarlige forhold.

Miljøtiltak er et viktig tildelingskriterium i flere av de anbudskonkurransene Tide deltar, og Tide har som ambisjon å tilby det siste innen miljøvennlig motorteknologi og andre tiltak som begrenser forurensing til ytre miljø. I forbindelse med oppstart i nye anbudsområder er det gjort store investeringer i nye busser som tilfredsstillende EURO 5 normen, EEV eller bedre. Alle bussene i det nye anbudet i Vestfold tilfredsstillende EURO 6 normen.

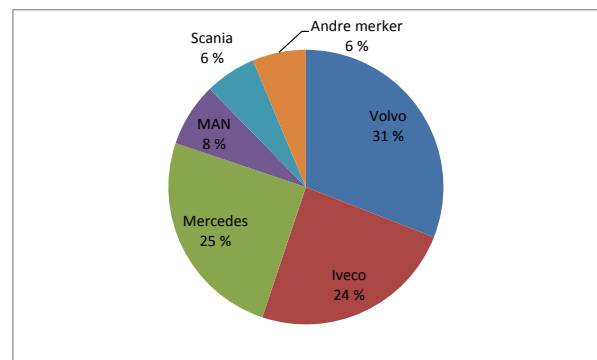
En miljøvennlig produksjonskjede er et av kriteriene når det skal velges bussleverandør, og selskapet har samarbeidspartnere som

garanterer miljøvennlig destruksjon av gamle busser. Ved hjelp av måleutstyr i bussene fremmer Tide også klimaet gjennom drivstoffreduserende tiltak, og selskapet benytter i stor grad el-biler istedenfor busser ved posisjoneringsskjøring for sjåførene. En del av Tides eldste busser har fått etter-montert katalysator for å sikre lavest mulig utslippsnivå på hele flåten. I tillegg er det innført egne miljøprosedyrer for ansatte for å fremme energiøkonomisering, og tiltakene er blant annet kildesortering og videokonferanser. Tide Buss fremmer også klimaet gjennom drivstoffreduserende tiltak ved hjelp av forbedrede måleutstyr i bussene og egne miljøprosedyrer for sine ansatte for å fremme energiøkonomisering. Støy og utslipp av stoffer som kan medføre miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller.

## Vognpark

Tide hadde ved utgangen av kvartalet totalt 1.509 busser. Det er investert betydelig i nytt bussmateriell de senere årene, med bakgrunn i de kontrakter som er vunnet. Dette fordeler seg på rutebusser, ekspress-/flybusser, turbusser og minibusser, samt 45 brukte busser for salg.

Tide har vært et av de mest innovative busselskapene i Norge i forhold til å ta i bruk ny teknologi når det gjelder alternativ drivstoff. Dette bidrar til å begrense påvirkningen på det ytre miljø. Hele 200 av bussene bruker gass som drivstoff. 6 busser bruker elektrisitet som energi. I Vestfold og Kolding i Danmark kjører Tide til sammen med 14 hybridbusser. Selskapet har 25 elbiler. Dette for å minimere tomkjøring med buss utenfor rute og dermed ha en positiv miljøpåvirkning. Fornyningen av bussparken bidrar sterkt til at Tide Buss sin påvirkning på det ytre miljø reduseres i forhold til antall kilometer kjørt. Når det gjelder bussleverandører er disse i hovedsak fordelt på fem ulike bussmerker.



Volvo	467
Iveco	365
Mercedes	378
MAN	113
Scania	91
Andre merker	95
<b>Sum</b>	<b>1 509</b>

## Opplysninger om selskapet

### Hovedkontor

Postadresse: Postboks 6300, 5893 Bergen  
Besøksadresse: Møllendalsveien 1a, 5009 Bergen

Telefon: 05505  
Epost: post@tide.no  
Hjemmeside: www.tide.no

Organisasjonsnummer: 912 423 921

### Styret

Yuhong Jin Hermansen (styreleder)  
Karstein Bremnes (nestleder)  
Christine Rødsæther  
Sverre Gjessing  
Tatiana Østensen  
Frode Sælen (ansattrepresentant)  
Dagfinn Haga (ansattrepresentant)  
Marianne Skår-Teigen (ansattrepresentant)

### Konsernledelsen

Roger Harketstad	Konsernsjef
Øystein Disch Olsrød	Finansdirektør
Stein Jakobsen	Driftsdirektør
Hege Sandtorv	Markeds- og forretningsutviklingsdirektør
Flemming Jensen	Adm. direktør Tide Bus Danmark A/S
Janicke Stople	HR direktør
Jan-Helge Sandvåg	Teknisk sjef

### Investorkontakt

Finansdirektør Øystein Disch Olsrød  
Telefon: 916 02 226  
Epost: oo@tide.no

### Finanskalender

4. kvartal og foreløpig årsregnskap 2014	13. februar 2015
Generalforsamling	23. april 2015
1. kvartal 2015	13. mai 2015
2. kvartal og 1. halvår 2015	21. august 2015
3. kvartal 2015	6. november 2015
4. kvartal og foreløpig årsregnskap 2015	12. februar 2016