

Kvartalsrapport

1.kvartal 2014

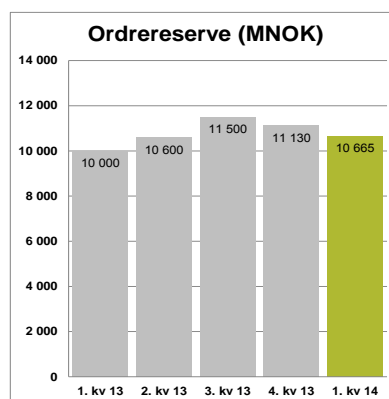
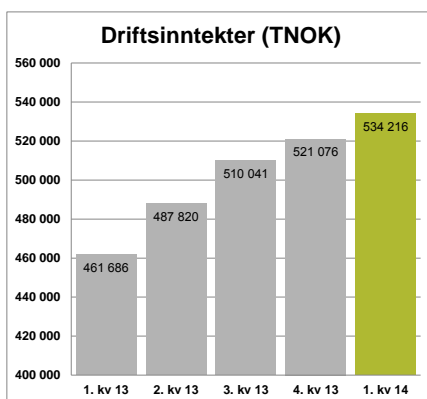
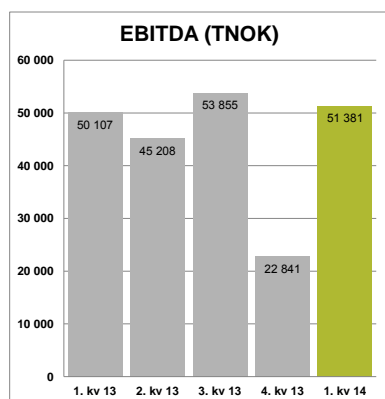


tide

Tide ASA rapporterer et driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) på NOK 51 millioner i 1. kvartal. Dette er på nivå med EBITDA for samme kvartal i fjor og en fremgang på NOK 28 millioner fra foregående kvartal.

Hovedpunkter for kvartalet

- Omsetning NOK 534 millioner (NOK 462 millioner).
- EBITDA NOK 51 millioner (NOK 50 millioner).
 - Justert for eiendomssalg var EBITDA NOK 42 millioner (NOK 33 millioner) – en resultatmessig fremgang på NOK 8 millioner eller 25 %.
- Resultat før skatt NOK -4 millioner (NOK 0 millioner).
- Fortsatt positiv kontantstrøm fra driften.
- Oppstart av anbud på Nordmøre i januar 2014. Anbudet omfatter rutekjøring i kommunene Kristiansund, Aure, Smøla og Averøy. Kontrakten har en verdi på over NOK 500 millioner over kontraktperioden på 8 år.
- Sertifisert etter OHSAS 18001 – styringssystemer for arbeidsmiljø.
- Ny ledergruppe på plass i løpet av kvartalet.
- Ordresreserve inkludert opsjoner var NOK 10,7 milliarder (NOK 10,0 milliarder).



Fra konsernsjefen

Roger Harkestad



Tide fortsetter å levere positive tall på den underliggende driften gjennom kvartalet.

Fjoråret var det andre hele driftsåret hvor samtlige av de store anbudene var konkurranseutsatt. Våre anbudsmodeller gir normalt lavere lønnsomhet i begynnelsen av kontraktperioden. De store anbudene har en løpetid på 7 år med opsjoner på inntil 2 års forlengelse.

Økningen i omsetningen sammenlignet med tilsvarende kvartal året før tilskrives i stor grad virksomheten i Danmark generelt, og oppkjøpet av Rutebilselskabet Haderslev A/S spesielt. Noe økt omsetning tilskrives også den norske virksomheten i form av ekstraproduksjon på eksisterende kontrakter.

Tide konsernet hadde i kvartalet en EBITDA på NOK 51 millioner. Justert for salgsgevinster utgjorde EBITDA 42 millioner eller en fremgang på 25 % mot tilsvarende kvartal året før. Dette underbygger den positive utviklingen i kvartalet.

Det er i løpet av kvartalet solgt en eiendom i Danmark, som ikke antas å ha strategisk verdi for Tide. Salget resulterte i en regnskapsmessig gevinst på NOK 8 millioner og en netto kontanstrømseffekt på det samme.

I Norge har vi positiv inntjening på de nyeste anbudene og de anbudene som går i distriktene, mens flere av de sentrale by anbudene fortsatt sliter med negativ inntjening. I Danmark er det også enkelte anbud som ikke levere tilfredsstillende resultater, men selskapet under ett har positive resultater. I det kommersielle segmentet har spesielt ekspressbussene hatt utfordringer i vinter med dårlig vær både i fjellet og langs kysten.

Tide startet i begynnelsen av januar rutekjøring for Møre og Romsdal Fylkeskommune i kommunene Kristiansund, Aure, Smøla og Averøy. Kontrakten har en varighet på 8 år med mulighet for forlengelse. Kontrakten har en verdi som overstiger NOK 500 millioner i kontraktperioden.

Selskapet arbeider med å forberede oppstarten av rutekjøring for Vestviken Kollektivtrafikk AS i Vestfold i kommunene Horten, Sandefjord, Lardal og Larvik. Oppstart er 1. juli, og medfører

investering i 88 nye busser og overtakelse av ca. 170 ansatte fra dagens operatør

Tide fikk i løpet av kvartalet iverksatt avtalen med Avinor om leie av oppstillingsplasser ved Flesland flyplass i Bergen. Avtalen gir Tide rett til å benytte oppstillingsplassene inne på terminalområdet og har en varighet på 3 år. Avtalen gir Tide et godt fundament for videreutvikling av dagens flybuss tilbud, samt utvidelse til andre bydeler i Bergen.

Det er i løpet av kvartalet arbeidet systematisk og målrettet med å optimalisere logistikken i våre mest sentrale by anbud. Arbeidet har avdekket at det finnes potensiale for ytterligere effektivisering av ruteopplegget. Tide fortsetter det positive samarbeidet med sine oppdragsgivere for å finne gode løsninger omkring dette.

Tide fortsetter det aktive og målrettede arbeidet med HMS og kvalitetsarbeid. Gjennom organisering og involvering av de ansatte har dette redusert sykefraværet i Norge med 1,2 % - poeng i forhold til året før. Tide er i løpet av kvartalet sertifisering etter OHSAS 18001 – styringssystemer for arbeidsmiljø.

Miljø har vært viktig for selskapet gjennom mange år. Tide var det første busselskapet som startet med gassbussdrift i fast rutetrafikk i Norge tilbake til år 2000. På samme måte var vi de første gassbussoperatørene i Danmark da vi startet i Fredericia i 2013. Nå ser vi frem til å utvide hybridbussflåten vår i forbindelse med oppstarten i Vestfold. Det mest miljøvennlige energialternativet i Norge vil uansett være ren strøm. Trolleybussen er en viktig del av Tides historie og vi mener at denne driftsformen er fremtidsrettet når vi ser på de miljøutfordringene som ligger foran oss. Vi har derfor sterk tro på at trolleybuss-driften i Bergen blir videreført. Til høsten skal Tide operere de første superbussene som skal kjøre på norske veier i Bergen by. Bussene er 24 meter lange og har en hybridmotor som er drevet av gass og strøm. Prosjektet er et samarbeid mellom Skyss, Transnova og HOG Energi.

Hovedtall

Tall i NOK millioner	1. kv 2014	4.kv 2013	3.kv 2013	2.kv 2013	1.kv 2013
Driftsinntekter	534	521	510	488	462
Driftskostnader	-493	-505	-456	-443	-428
Salgsgevinster	10	7	0	0	17
EBITDA	51	19	54	45	50
EBIT	6	-53	10	4	9
Resultat før skatt	-4	-61	3	-3	0
Resultat etter skatt	-2	-44	2	-2	0
Resultat per aksje (NOK)	-0,10	-1,94	0,11	-0,11	0,00
Utvannet resultat per aksje	-0,10	-1,94	0,11	-0,11	0,00

Definisjoner

EBITDA = Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger

EBIT = Driftsresultat før renter og skatt

Resultatregnskap konsern

(tall for tilsvarende periode i 2013 i parentes)

For kvartalet var driftsinntektene NOK 534 millioner (NOK 462 millioner). Den økte omsetningen tilskrives oppstart av anbud i Fredericia i Danmark og kjøp av Rutebilselskapet Haderslev A/S i Danmark. Begge med virkning fra 2. kvartal 2013. Øvrige inntekter er stort sett kontraktfestet og har i løpet av siste 12 måneder vært gjenstand for indeksjusteringer i henhold til den enkelte kontrakt.

For kvartalet var driftskostnadene NOK 493 millioner (NOK 428 millioner). Økt aktivitet i Danmark i forbindelse med nytt anbud og kjøp av selskap representerer hovedforklaringen til de økte kostnadene.

EBITDA for kvartalet var NOK 51 millioner (NOK 50 millioner). Justert for gevinster ved avhendelse av anleggsmidler, primært eiendommer, var EBITDA NOK 42 millioner (NOK 33 millioner). Dette viser en resultatmessig fremgang i underliggende drift på NOK 8 millioner eller 25 %.

For kvartalet var avskrivningene NOK 46 millioner (NOK 42 millioner). De økte avskrivningene tilskrives den økte aktiviteten i Danmark, hvor selskapet er eier av alle bussene.

For kvartalet var netto finanskostnader NOK 9 millioner (NOK 9 millioner). Rentekostnadene er økt noe som følge av økt gjeld som følge av større aktivitet i Danmark dette kvartalet sammenlignet med samme kvartal i fjor.

For kvartalet var resultat før skatt NOK -4 millioner (NOK 0 millioner).

Totalresultatet i kvartalet var NOK 0 millioner (NOK -1 millioner)

Balanse, investeringer og likviditet

Totalbalansen for Tide konsernet var ved utgangen av kvartalet på NOK 1.491 millioner. Til sammenligning hadde konsernet en totalbalanse på 1.543 millioner ved utgangen av tilsvarende kvartal i 2013.

Egenkapitalen utgjorde NOK 333 millioner ved utgangen av kvartalet. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 22,3 % for konsernet. Tilsvarende tall ved utgangen av første kvartal 2013 var NOK 378 millioner og en egenkapitalandel på 24,5 %.

Verdien av varige driftsmidler redusert i kvartalet med NOK 50 millioner, som hovedsakelig representerer avskrivninger og salg i perioden.

Det er ikke tatt opp ny langsiktig gjeld i kvartalet. Nye kortsiktig rentebærende lån i kvartalet var NOK 25 millioner, mens avdrag på rentebærende gjeld utgjorde NOK 33 millioner.

Netto rentebærende gjeld er redusert med NOK 11 millioner siste 12 måneder etter rutebilselskapet Haderslev er konsolidert inn.

Likviditetsbeholdningen var NOK 67 millioner ved utgangen av kvartalet mot NOK 71 millioner ved utgangen av tilsvarende periode i fjor. I

tillegg har konsernet ubenyttet trekkrettigheter på NOK 137 millioner, slik at tilgjengelig likviditet er på NOK 204 millioner.

Tradisjonelt har selskapet lånefinansiert busser. I fremtiden vil leasing i større grad bli benyttet ved anskaffelse av nye busser. Dette vil over tid redusere balansen og frigjøre likviditet, samtidig som kontantstrømmene i anbudene blir jevnere fordelt.

Segmenter

Tide Buss Norge

Tide Buss Norge består av Tide Buss AS og Tide Verksted AS. Tide Buss Norge sin kjernevirksomhet er rutekjøring i Hordaland, Rogaland, Sør-Trøndelag og Møre & Romsdal. Tide Buss Norge opererer 9 større kontrakter med normal varighet på 6-8 år, samt 1-3 opsjons år.

Selskapet driver også 3 ekspress-bussruter sammen med andre operatører, samt flybussene i Bergen og i Haugesund.

Gjennom merkevaren Tide Reiser ivaretar Tide Buss AS salg og markedsføring av tur- og reisevirksomheten. I dette segmentet inngår utleie av busser, samt salg av opplevelsesreiser i Norge og Europa.

Tide Verksted AS driver service og vedlikehold av tyngre kjøretøy, primært busser. De har Tide Buss AS som sin desiderte største kunde, men har også oppdrag for eksterne kunder. Veksten av eksterne kunder har økt gjennom året, og det forventes en ytterligere vekst i 2014.

Tide Buss AS deltar aktivt i konkurranser om nye kontrakter i Norge. Selskapet opererer ved utgangen av kvartalet 902 busser og har 1.874 ansatte

For kvartalet var totale driftsinntekter NOK 381 millioner (NOK 356 millioner).

EBITDA for den norske virksomheten i kvartalet var NOK 24 millioner (NOK 28 millioner).

Driftsresultatet for den norske virksomheten i kvartalet var NOK -8 millioner (NOK -5 millioner).

Tide Buss Danmark

Tide Bus Danmark A/S kjører rutebuss for trafikkselskapene FynBus på Fyn og Sydtrafik på Syddjylland. I tillegg suppleres det med en mindre andel bestillingskjøring. Selskapet har totalt 872 ansatte og opererer 464 busser ved utgangen av kvartalet.

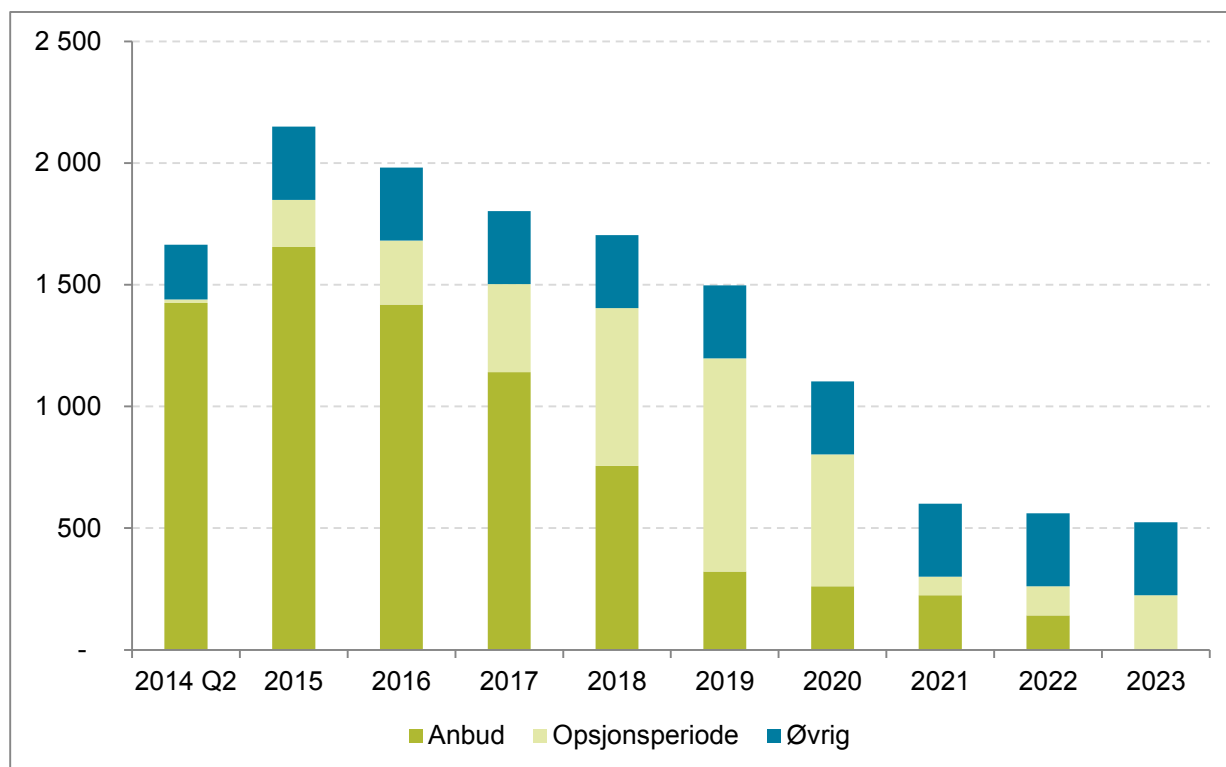
For kvartalet var totale driftsinntekter NOK 153 millioner (NOK 104 millioner) for Tide Buss Danmark. Økningen skyldes oppstart av kontrakt i Fredericia og kjøp av rutebilselskabet Haderslev i kvartalet.

EBITDA for den danske virksomheten i kvartalet NOK 27 millioner (NOK 9 millioner).

Justert for gevinster ved avhendelse av eiendom, var EBITDA NOK 19 millioner (NOK 9 millioner). Økningen i normalisert EBITDA er dermed NOK 10 millioner.

Driftsresultatet for den danske virksomheten i kvartalet var NOK 14 millioner (NOK 0 millioner).

Kontrakts reserve



Tide har en ordresreserve (sikre kontrakter) på NOK 7,4 milliarder. Utover dette kommer oppdragsgivernes opsjoner på forlengelse av kontraktene med NOK 3,3 milliarder kroner. Dette utgjør omkring fem ganger årlig omsetningen og gir et godt fundament for å gjennomføre selskapets vekststrategi i årene som kommer.

I tillegg til sikre kontrakts inntekter fra rutekjøringen har Tide årlige inntekter fra kommersiell transportvirksomhet og reiseliv på ca. NOK 300 millioner.

Framtidsutsikter

Landbasert kollektivtransport vil være en bransje i vekst de kommende årene. Økt befolkningsvekst i og rundt de store byene gir samfunnet utfordringer knyttet til mobilitet. Dette må i første rekke løses gjennom kollektivtransport innenfor de økonomiske rammene politikerne gir. Busstransport har et fortrinn ved at kapasitet enkelt kan tilpasses økt behov. Basert på dette, forventes et langsiktig voksende totalmarked. Til tross for gode forventninger til fremtidig vekst, er ikke bussnæringen bærekraftig for tiden. Både operatører og oppdragsgivere bør tilstrebe mer

forutsigbare rammevilkår for å gjenvinne lønnsomheten i bransjen.

Standardisering av kontrakter og materiell, samt mer bruk av insentivbaserte kontrakter, er tiltak som kan balansere markedet i større grad. Et mer balansert marked vil kunne gi akseptabel lønnsomhet til busselskapene. Dagens kontrakter har til dels stor kompleksitet, noe som gjør det vanskelig å avtaleregulere alle forhold. Dette medfører at avtalene oppleves som ubalanserte.

Konkurransen i bussbransjen i Norge har økt betydelig etter innføring av anbud. Dette har medført at marginene i bransjen er under press. Dette innebærer at Tide til enhver tid arbeider med ulike prosjekter for å se på kostnadsstrukturen og effektivisering av driften. Det er flere fylkeskommuner som fortsatt ikke har anbudsutsatt alle sine rutepakker, og disse vil komme ut etter hvert som dagens kvalitetsavtaler går ut.

I eksisterende kontrakter har Tide som målsetting å løse de utfordringer som ligger der i tett samarbeid med oppdragsgiver, men i 2013 har ruteomlegginger og endrede bonusregimer gitt betydelig negative resultateffekter. Styret ser derfor at det er behov for å ta noen prinsipielle saker inn for rettsapparatet.

Da de fleste kontrakter med våre oppdragsgivere har prisreguleringsmekanismer vil selskapet i begrenset grad være påvirket av svingningene i oljepris og valutakurs.

Tide opplever resultatmessig fremgang på underliggende drift første kvartal 2014 i forhold til første kvartal 2013. Selv om resultatet ble negativt har styret en forventning om at året under ett vil vise positive resultater. Gjennom målrettede tiltak og igangsatte prosjekter forventer styret at den underliggende driften forbedres ytterligere. Marginene i bransjen er lave, men gjennom større krav til avkastning og

risikovurderinger forventes det at marginene i hele bransjen vil øke noe i årene fremover.

Inngangen til 2014 har gitt Tide større konkurransefortrinn i det kommersielle segmentet og styret forventer at dette vil bidra til økt lønnsomhet.

Styret har fortsatt forventning om at konsolidering i bransjen vil bidra til bedret lønnsomhet over tid for gjenværende aktører. Tide er godt posisjonert for å delta i denne konsolideringen.

Bergen, 16. mai 2014

Styret i Tide ASA

Yuhong Jin Hermansen
Styrets leder

Karstein Bremnes
Nestleder

Dagfinn Haga
Styremedlem

Marianne Skår-Teigen
Styremedlem

Tatiana Østensen
Styremedlem

Sverre Gjessing
Styremedlem

Christine Rødsæther
Styremedlem

Frode Sælen
Styremedlem

Roger Harkestad
Konsernsjef

Finansielle nøkkeltall

Nøkkeltall	Tide konsern		
	1. kv 2014	1. kv 2013	2013
EBITDA-margin	9,6 %	10,9 %	8,7 %
EBIT margin	1,0 %	1,8 %	-1,5 %
Likviditetsgrad	0,6	0,6	0,6
Egenkapitalprosent	22,6 %	24,5 %	21,7 %
Egenkapitalrentabilitet	-0,7 %	0,0 %	-12,5 %
Totalkapitalrentabilitet	0,4 %	0,6 %	-1,7 %
Resultat per aksje	-0,10	0,00	-1,96
Utvannet resultat per aksje	-0,10	0,00	-1,96
Antall utstedte aksjer ved periodeslutt	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Gjennomsnittlig antall utstedte aksjer i perioden	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Beholdning egne aksjer ved periodeslutt	-	-	-
Netto rentebærende gjeld	686 130	696 936	698 246
Utbytte pr. aksje	-	-	-

Definisjoner

EBITDA-margin = (Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger) / Driftsinntekter

EBIT-margin = Driftsresultat før renter og skatt / Driftsinntekter

Likviditetsgrad = Omløpsmidler / Kortsiktig gjeld

Egenkapitalprosent = Egenkapital / Totalkapital

Egenkapitalrentabilitet = Resultat etter skatt / gjennomsnittlig egenkapital

Totalkapitalrentabilitet = Driftsresultat + Finansinntekter / gjennomsnittlig totalkapital

Regnskap

Resultatregnskap

Tall i NOK 1 000	1. kv 2014	1. kv 2013	2013
Driftsinntekter	534 216	461 686	1 994 097
Netto salgsgevinster	9 814	16 836	24 236
Driftskostnader	-492 649	-428 415	-1 845 319
EBITDA	51 381	50 107	173 014
Avskrivning på varige driftsmidler	-45 879	-41 569	-173 236
Nedskrivning eiendeler	-	-	-30 000
Driftsresultat	5 503	8 538	-30 222
Finansinntekter	234	24	3 958
Finanskostnader	-9 323	-8 607	-34 930
Periodens resultat før skatt	-3 586	-45	-61 194
Skattekostnad	1 210	23	17 084
Periodens resultat etter skatt	-2 376	-22	-44 110
Andre egenkapitalbevegelser (Gevinst/tap ført direkte mot egenkapital)			
Verdiregulering kontantstrømsikring	593	436	2 914
Skatt verdiregulering kontantstrømsikring	-166	-122	-816
Omregningsdifferanser	2 011	-1 121	572
Andre egenkapitalbevegelser	2 438	-807	2 670
Totalresultat	63	-829	-41 440

Balanse

Tall i NOK 1 000	1. kv 2014	1. kv 2013	31.12.2013
Varige driftsmidler	1 139 273	1 208 984	1 189 780
Andre immaterielle eiendeler	22 927	-	20 563
Finansielle anleggsmidler	12 081	14 092	13 197
Sum anleggsmidler	1 174 281	1 223 076	1 223 540
Varige driftsmidler holdt for salg	4 665	10 439	4 726
Varer	20 159	20 362	34 210
Fordringer	225 286	217 629	193 404
Kontanter og bankinnskudd	67 309	71 056	70 668
Sum omløpsmidler	317 419	319 486	303 007
Sum eiendeler	1 491 700	1 542 561	1 526 547
Innskutt egenkapital	315 721	315 721	315 721
Opptjent egenkapital	16 853	61 727	15 254
Sum egenkapital	332 575	377 448	330 975
Avsetning for forpliktelser	32 041	38 668	34 000
Annen langsiktig gjeld	625 017	616 291	650 726
Kortsiktig gjeld	502 068	510 154	510 846
Sum gjeld	1 159 126	1 165 113	1 195 572
c Sum egenkapital og gjeld	1 491 701	1 542 561	1 526 547

Kontantstrømpstilling

Tall i NOK 1 000	1. kv 2014	1. kv 2013	2013
Resultat før skatt	-3 586	-46	-61 194
Avskrivninger	45 879	41 570	173 236
Nedskrivninger	0		30 000
Finansposter	9 089	8 584	30 972
Andre driftsposter	-40 618	-38 010	22 577
Netto kontantstrøm fra driften	10 763	12 098	195 590
Innbetaling ved salg av anleggsmidler	3 877	27 790	57 320
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 983	-10 998	-143 434
Andre investeringsaktiviteter	0	0	90
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	894	16 792	-86 024
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	0	74 712
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-33 123	-35 012	-137 531
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	25 000	25 000	0
Utbetaling av utbytte	0	0	0
Andre finansieringsaktiviteter	-6 893	-6 603	-34 862
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-15 015	-16 616	-97 680
Netto endring likvider gjennom året	-3 358	12 275	11 887
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	70 668	58 781	58 781
Kontanter og bankinnskudd ved periodens slutt	67 309	71 056	70 668

Avstemming av konsernets egenkapital

Tall i NOK 1 000	1. kv 2014	1. kv 2013	2013
Inngående egenkapital	330 975	378 324	372 464
Utbetalt utbytte	-	-	-
Andre endringer	1 537	-48	-49
Totalresultat etter skatt	63	-829	-41 440
Utgående egenkapital	332 575	377 447	330 975

Noteopplysninger

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Regnskapet med sammenligningstall, er utarbeidet etter samme regnskapsprinsipper (IFRS) som i siste årsregnskap og IAS 34 Interim Financial Reporting. Perioderegnskapet omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap og bør leses i sammenheng med avlagt årsregnskap for 2013.

Som følge av en korleksjon regnskapsført mot inngående egenkapital i 2013 er regnskapstallene for 2012 omarbeidet for sammenligningsformål.

Note 2 – Anleggsmidler

Tall i NOK 1 000	Eiendommer,		
	Busser	inventar mm.	Sum
Balansført verdi 01.01.2014	1 180 664	13 841	1 194 505
Tilgang	4 815	0	4 815
Avgang	-4 120	-273	-4 393
Årets avskrivninger	-45 315	-563	-45 879
Omregningsdifferanse	-5 110	0	-5 110
Balansført verdi 31.03.2014	1 130 934	13 004	1 143 938
Varige driftsmidler holdt for salg	0	4 665	4 665
Netto balansført verdi 31.03.2014	1 130 934	8 339	1 139 273

Note 3 - Segmentinformasjon

Tide Buss Norge

Tall i NOK 1 000	1. kv 2014	1. kv 2013	2013
Driftsinntekter	380 663	355 629	1 473 960
Netto salgsgevinst	0	1 299	2 890
Driftskostnader	356 175	329 309	1 373 591
EBITDA	24 489	27 619	103 259
Avskrivninger	32 646	32 188	129 186
Nedskrivninger	0	-	30 000
Driftsresultat	-8 158	-4 569	-55 926
Netto finans	-6 672	-8 152	-33 348
Resultat før skatt	-14 829	-12 721	-89 275

Tide Buss Danmark

Tall i NOK 1 000	1. kv 2014	1. kv 2013	2013
Driftsinntekter	152 781	104 139	511 135
Netto salgsgevinst	8 389	0	148
Driftskostnader	133 924	95 212	453 072
EBITDA	27 246	8 927	58 211
Avskrivninger	12 752	8 831	42 063
Nedskrivninger	-	-	-
Driftsresultat	14 494	96	16 148
Netto finans	-2 425	-1 304	-7 773
Resultat før skatt	12 069	-1 208	8 375

Andre avdelinger og elimineringer

Tall i NOK 1 000	1. kv 2014	1. kv 2013	2013
Driftsinntekter	772	1 919	9 002
Netto salgsgevinst	1 425	15 537	21 199
Driftskostnader	2 550	3 895	18 657
EBITDA	-353	13 561	11 543
Avskrivninger	480	550	1 987
Nedskrivninger	0	0	0
Driftsresultat	-833	13 011	9 556
Netto finans	8	873	10 149
Resultat før skatt	-825	13 884	19 705

Note 4 – Aksjonæroversikt per 31.03.14

Aksjonær	Antall	Andel
Det Stavangerske Damskibsselskab AS	11 000 572	48,76 %
Folke Hermansen AS	6 250 000	27,70 %
Sparebanken Vest	2 175 600	9,64 %
YTF avd. 80	539 820	2,39 %
Hagland Invest AS	147 700	0,65 %
Middelboe AS	92 384	0,41 %
Nordea Liv Norge AS	58 600	0,26 %
Mar-Theco AS	40 000	0,18 %
Voss kommune	37 000	0,16 %
Kinobygg A/S	25 110	0,11 %
Johannes Utne	22 100	0,10 %
Arnlaug Flesland Standal	22 090	0,10 %
Inger Flesland Strass	21 950	0,10 %
Bjørn Ove Børnes	16 070	0,07 %
Håvard Magnus Liland	15 340	0,07 %
Jan Ingolf Eliassen	13 425	0,06 %
Forenede Forvaltning AS	13 104	0,06 %
Torleif Haga	12 350	0,05 %
Bente Dahle	12 341	0,05 %
Dag Henning Larsen	12 000	0,05 %
SUM 20 STØRSTE	20 527 556	90,99 %
Andre	2 032 000	9,01 %
SUM ALLE	22 559 556	100,00 %

Tide konsernet

Tide ASA er notert på Oslo Børs (Ticker «TIDE»). Selskapet er nest største bussoperatør i Norge og den tredje største i Danmark. Omsetningen for 2013 ble omkring NOK 2 milliarder kroner, og forventes å bli noe høyere i 2014. Kjernevirksomheten til Tide er busstransport for offentlige og private kunder. Hoveddelen av dette gjelder rutebilkjøring, men selskapet tilbyr også tur- og annen kommersielle kjøring.

Busstriften er organisert med ett buss-selskap for den norske virksomheten – Tide Buss AS, og ett selskap for den danske virksomheten – Tide Bus Danmark A/S. Begge disse datterselskapene har igjen organisert sine verksteder gjennom heleide datterselskaper, henholdsvis Tide Verksted AS og Tide Verksted Danmark ApS. Utover buss- og verkstedsvirksomheten driver Tide med reiselivsvirksomhet og har enkelte eiendommer som er eiet gjennom egne eiendomsselskaper.

Segmentrapporteringen reflekterer den geografiske inndelingen av virksomheten.

HMS og kvalitetsarbeid

Organisering av arbeidet

Gjennom teamorganisering legger Tide til rette for at alle medarbeidere skal bli sett og involvert. Selskapets medarbeidere skal kjenne selskapets mål og være bevisst sine bidrag til måloppnåelse. Gjennom halvårlige trivselsundersøkelser følges utvikling på sentrale områder i forhold til organisering og arbeidsmiljø.

Tilgang på arbeidskraft

Rekruttering av bussjåfører har vært krevende de siste årene. I 2013 og begynnelsen av 2014 har tilgangen på arbeidskraft vært relativt god. I Danmark er sjåførtilgangen god, hovedsakelig med bakgrunn i arbeidsledighet knyttet til den økonomiske situasjonen i landet.

Sykefravær

Fokus på nærvær, trivsel, informasjonsarbeid og styrket kompetanse til ledere gjennom interne kurs har bidratt til positiv utvikling av sykefraværet. Kvartalet viser en nedgang, i forhold til tilsvarende kvartal i fjor. Sykefraværet i kvartalet endte på 9,0 % i Norge, mot 10,2 % i fjor. I Danmark var sykefraværet i kvartalet på 5,6 % sammenlignet med 4,8 % på samme

periode i fjor. Da sykefravær i Norge og Danmark måles ulikt, er ikke tallene sammenlignbare.

Skade på personell og materiell

H-verdi defineres som antall arbeidsulykker med fravær pr 1.000.000 arbeidede timer. Tide Buss Norge hadde en H-verdi i kvartalet på 0, det samme som i tilsvarende kvartal i fjor. I Danmark var tallet 15,5. Det legges stor vekt på oppfølging av ansatte som blir involvert i alvorlige hendelser, blant annet gjennom en egen beredskapsordning med døgkontinuerlig vakt som sikrer ivaretagelse av personell, materiell og omdømme når ulykker eller uønskede hendelser inntreffer.

Kvalitet- og miljøstyring

Selskapets kvalitetssystem er sertifisert i henhold til NS-ISO 9001 og NS-ISO 14001. I kvartalet er Tide også sertifisert etter OHSAS 18001 – styringssystemer for arbeidsmiljø. Sertifiseringsorgan er Bureau Veritas. Det gjennomføres årlige interne og eksterne revisjoner av kvalitet og miljø i henhold til sertifiseringene. Tide har som ambisjon å tilby det siste innen miljøvennlig teknologi i de anbudskonkurranser det deltar i.

Tides miljøprofil

For at Tide skal kunne utføre sin virksomhet, må selskapet forbruke drivstoff. Dette medfører at selskapet forurensrer det ytre miljø gjennom utslipp av klimagasser fra bussene. Det arbeides målrettet med å redusere utslippene. På de områder hvor det er mulig å påvirke valg av kjøretøy, er konsernet bevisst på å investere i materiell som har høy miljøstandard og lave utslipp til naturen.

Mer enn 80% av vognparken til Tide Buss tilfredsstiller Euro5, EEV eller bedre utslippsnorm. Tide er ledende på gassbuss drift i både Norge og Danmark, og drifter den største bussparken av gass-busser i begge disse landene. I Kolding i Danmark er selskapet i gang med drift av Hybridbusser. Dette er en teknologi som har noen parallell trekk med drift av elektriske Trolleybusser, hvor selskapet har mer enn 50 års erfaring med å drifte fra Bergen. I det nye anbudet som skal startes i Vestfold i juli 2014, vil det også bli tatt i bruk Hybridbusser. I tillegg fokuseres det på drivstoffreduserende tiltak og minst mulig bruk av piggdekk for å redusere svevestøv og støy.

Standarddieselen som benyttes på våre busser inneholder inntil 7 % biodiesel. Selskapet har i tillegg erfaring fra Danmark med utvidet bruk av

biodiesel, og det benyttes utelukkende biodiesel som er produsert i Europa under etisk forsvarlige forhold.

Miljøtiltak er et viktig tildelingskriterium i flere av de anbudskonkurransene Tide deltar, og Tide har som ambisjon å tilby det siste innen miljøvennlig motorteknologi og andre tiltak som begrenser forurensing til ytre miljø. I forbindelse med oppstart i nye anbudsområder er det gjort store investeringer i nye busser som tilfredsstillende EURO 5 normen, EEV eller bedre.

En miljøvennlig produksjonskjede er et av kriteriene når det skal velges bussleverandør, og selskapet har samarbeidspartnere som garanterer miljøvennlig destruksjon av gamle busser. Ved hjelp av måleutstyr i bussene fremmer Tide også klimaet gjennom

drivstoffreduserende tiltak, og selskapet benytter i stor grad el-biler istedenfor busser ved posisjoneringsskjøring for sjåførene. En del av Tides eldste busser har fått etter-montert katalysator for å sikre lavest mulig utslippsnivå på hele flåten. I tillegg er det innført egne miljøprosedyrer for ansatte for å fremme energiøkonomisering, og tiltakene er blant annet kildesortering og videokonferanser. Tide Buss fremmer også klimaet gjennom drivstoffreduserende tiltak ved hjelp av forbedrede måleutstyr i bussene og egne miljøprosedyrer for sine ansatte for å fremme energiøkonomisering. Støy og utslipp av stoffer som kan medføre miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller.

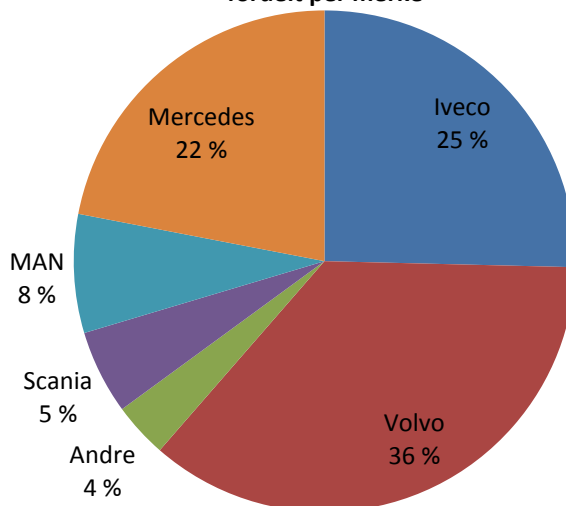
Vognpark

Tide hadde ved utgangen av kvartalet totalt 1 438 busser. Det er investert betydelig i nytt bussmateriell de senere årene, med bakgrunn i de kontrakter som er vunnet. Dette fordeler seg på rutebusser, ekspress-/flybusser, turbusser og minibusser, samt 72 brukte busser for salg.

Tide har vært et av de mest innovative busselskapene i Norge i forhold til å ta i bruk ny teknologi når det gjelder alternativ drivstoff. Dette bidrar til å begrense påvirkningen på det ytre miljø. Hele 200 av bussene bruker gass som drivstoff. 6 busser bruker elektrisitet som energi. I Kolding i Danmark startet Tide kjøring av 3 hybridbusser i løpet av 2013. Selskapet har 20 elbiler. Dette for å minimere tomkjøring med buss utenfor rute og dermed ha en positiv miljøpåvirkning. Fornyingen av bussparken bidrar sterkt til at Tide Buss sin påvirkning på det ytre miljø reduseres i forhold til antall kilometer kjørt. Når det gjelder bussleverandører er disse i hovedsak fordelt på fem ulike bussmerker.

Antall busser

fordelt per merke



Volvo	518
Iveco	365
Mercedes	316
MAN	110
Scania	78
Andre	51
SUM	1438