

# Kvartalsrapport 2. kvartal 2013

tide

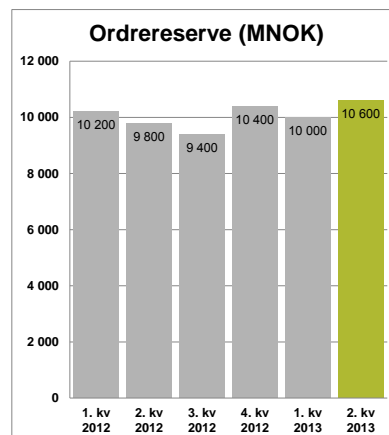
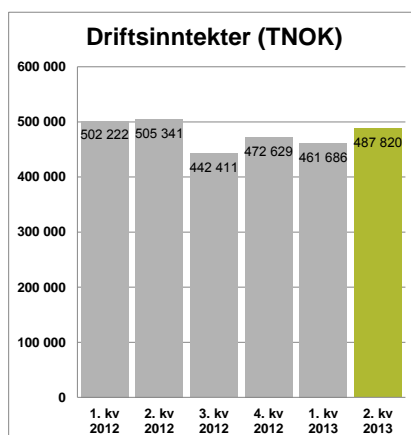
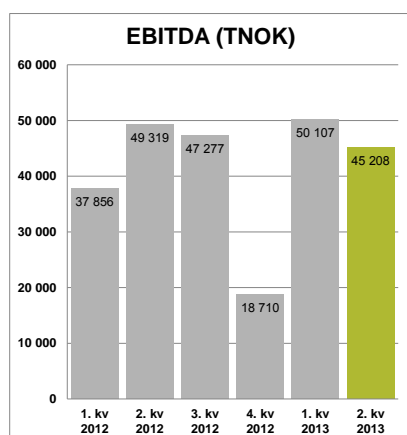
Åpning Hardangerbroen 17. august 2013



**Tide ASA rapporterer et driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) på NOK 95 millioner i første halvår 2013. Tide fortsetter den positive utviklingen i den underliggende driften. Tide har styrket sin markedsposisjon og er nå nest største bussoperatør i både Danmark og Norge.**

## Hovedpunkter

- Totale driftsinntekter for halvåret er NOK 950 millioner, mot NOK 1.008 millioner året før. Totale driftsinntekter i kvartalet ble NOK 488 millioner, mot NOK 505 millioner i tilsvarende periode i fjor.
- EBITDA for halvåret var NOK 95 millioner, mot NOK 87 millioner året før. EBITDA for kvartalet ble NOK 45 millioner, mot NOK 49 millioner i tilsvarende periode i fjor.
- Resultat før skatt for halvåret er NOK -3, mot NOK -24 millioner året før. Resultat før skatt i kvartalet ble NOK -3 millioner, mot NOK -6 millioner i tilsvarende periode i fjor.
- Tide kjøpte i juli Rutebilselskabet Haderslev A/S som opererer sør på Jylland. Oppkjøpet gjør Tide til den nest største buss operatøren i Danmark.
- Tide startet rutekjøring i Fredericia kommune på Jylland. Dette anbudet har en lengde på 8 år og har en årlig kontraktsverdi på DKK 23 millioner.
- Tide signerte i kvartalet endelig kontrakt om rutekjøring på Nordmøre med oppstart i januar 2014. Kontrakten har en verdi på over NOK 500 millioner over kontraktperioden.
- Den totale ordreserven er NOK 10,6 milliarder og utgjør mer enn 5 ganger 2012 omsetningen.



## Hovedtall

NOK millioner	2. kv 2013	2.kv 2012	1. halv 2013	1. halv 2012
Driftsinntekter	488	505	950	1 008
Driftskostnader	-443	-459	-871	-925
Salgsgevinster	0	3	17	5
EBITDA	45	49	95	87
EBIT	4	4	12	-5
Resultat før skatt	-3	-6	-3	-24
Resultat etter skatt	-2	-4	-2	-18
Resultat per aksje (NOK)	(0,1)	(0,2)	(0,1)	(0,8)
Utvannet resultat per aksje	(0,1)	(0,2)	(0,1)	(0,8)

## Resultatfremgang.

Tide fortsetter den positive utviklingen også gjennom andre kvartal. Alle Tide sine kontrakter på rutebilkjøring er anbudsutsatt, og de største anbudene er nå inne i sitt andre hele driftsår. Våre anbudsmodeller gir normalt lavere lønnsomhet i begynnelsen av kontraktperioden, men gir en tilfredsstillende avkastning over kontraktens levetid.

Tide konsernet har i løpet av første halvår solgt eiendom som ikke lenger inngår som en strategisk eiendel. Sum salgsgevinster knyttet til eiendomssalg utgjorde NOK 16 millioner. Regnskapstallene for 1. halvår 2012 inneholder også salgsgevinster, samt andre spesielle driftsposter. En normalisert EBITDA for halvåret er dermed NOK 80 millioner, sammenlignet med en normalisert EBITDA samme periode i fjor med NOK 71 millioner. Dette viser en positiv utvikling i den underliggende driften.

Reduksjon i omsetning skyldes hovedsakelig bortfall av kontrakten rutepakke Vest i Hordaland. Reduksjonen i driftskostnadene er større enn inntektsreduksjonen, og tilskrives en mer effektiv produksjon i tillegg til bortfall av kontrakt.

Tide har kjøpt rutebilselskapet Haderslev A/S. Selskapet driver rutebilkjøring for trafikkelskapet Sydtrafikk sør på Jylland og for Haderslev kommune. Selskapet har mer enn 75 års historie og har ca. 200 ansatte og opererer i overkant av 100 busser. Etter oppkjøpet vil Tide Bus Danmark A/S være det nest største busselskapet i Danmark med ca. 450 busser og ca. 900 ansatte.

Gjennom oppkjøpet i Danmark og de anbud som er vunnet den senere tid, befester Tide seg som den nest største aktør i både det norske og det danske bussmarkedet.

Tide har også gjennom målrettet HMS og organisasjonsarbeid blitt en attraktiv arbeidsplass. Fokus på teamorganisering og involvering gjør at sykefraværet og skadestatistikkene viser en positiv utvikling. Samme positive effekten ser vi på tilgangen på arbeidskraft.

## Resultatregnskap konsern

(tall for tilsvarende periode i 2012 i parentes)

For første halvår var driftsinntektene NOK 949,5 millioner (NOK 1.007,6 millioner). Driftsinntektene i kvartalet var NOK 487,8 millioner (NOK 505,3 millioner). Endringen skyldes i stor grad bortfall av kontrakt i rutepakke Vest.

For første halvår var driftskostnadene NOK 871,4 millioner (NOK 925,9 millioner). Driftskostnadene i kvartalet 2013 var NOK 443,0 millioner (NOK 459,2 millioner). Bortfall av kontrakt i rutepakke Vest i Hordaland utgjør den største forklaringen på kostnadsreduksjonen. For øvrig har de tiltak og handlingsplaner som er iverksatt gitt resultater. Kontinuerlig måling av sentrale nøkkeltall er med på å gi en mer effektiv produksjon.

For første halvår var avskrivningene NOK 83,1 millioner (NOK 92,8 millioner). Avskrivninger for kvartalet var NOK 41,5 millioner (NOK 45,8 millioner). Reduksjonen skyldes også her hovedsakelig bortfall av kontrakt.

For første halvår var netto finanskostnader NOK 15,5 millioner (NOK 18,7 millioner). Netto finanskostnader var NOK 6,9 millioner i kvartalet (NOK 9,2 millioner). Reduksjonen skyldes primært lavere rentekostnader som følge av lavere belåning.

For halvåret var resultat før skatt NOK -3,3 millioner (NOK -24,3 millioner). I kvartalet leverte konsernet et resultat før skatt på NOK -3,2 millioner (NOK -5,6 millioner).

## Balanse, investeringer og likviditet

Totalbalansen for Tide konsernet var ved utgangen av kvartalet på NOK 1.481,9 millioner. Til sammenligning hadde konsernet en totalbalanse på 1.588,2 millioner ved utgangen av første halvår i 2012.

Egenkapitalen utgjorde NOK 376,9 millioner ved utgangen av kvartalet. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 25,4 % for konsernet.

I kvartalet er det blitt foretatt investeringer i nytt bussmateriell og andre driftsmidler på totalt NOK 16,8 millioner. Ny langsiktige lån i kvartalet var NOK 14,3 millioner, mens avdrag på langsiktig rentebærende gjeld utgjorde NOK 36,9 millioner. Innbetaling ved salg av anleggsmidler utgjorde NOK 2,7 millioner i kvartalet.

Netto rentebærende gjeld er redusert med NOK 80,3 millioner siste 12 måneder.

Likviditetsbeholdningen var NOK 79,4 millioner ved utgangen av kvartalet mot NOK 40,8 millioner ved utgangen av tilsvarende periode i fjor. I tillegg hadde Tide NOK 125 millioner i ubenyttede trekkrettigheter pr. 30. juni 2013.

## Segmenter

### Tide Buss Norge

Tide Buss AS sin kjernevirksomhet er rutekjøring i Hordaland, Rogaland og Sør-Trøndelag. Selskapet driver også ekspress-busskjøring, samt flybussene i Bergen og i Haugesund. Gjennom merkevaren Tide Reiser ivaretar Tide Buss salg og markedsføring av tur- og reisevirksomheten. I dette segmentet inngår utleie av busser, samt salg av opplevelsesreiser i Norge og Europa. Tide Buss AS deltar aktivt i konkurranser om nye kontrakter i Norge. Selskapet opererer ved utgangen av andre kvartal 881 busser og har 1.836 ansatte.

For første halvår var totale driftsinntekter NOK 738,6 millioner (NOK 806,8 millioner). Tide Buss Norge hadde totale driftsinntekter på NOK 383,0 millioner i kvartalet (NOK 406,5 millioner). Reduksjonen

skyldes hovedsakelig bortfall av kvalitetsavtalen rutepakke Vest i Hordaland.

EBITDA for den norske virksomheten i første halvår var NOK 64,6 millioner (NOK 70,4 millioner). EBITDA i kvartalet var NOK 37,0 millioner (NOK 41,5 millioner).

Driftsresultatet for den norske virksomheten i første halvår var NOK 0,4 millioner (NOK -3,0 millioner). Driftsresultatet i kvartalet var NOK 4,9 millioner (NOK 5,5 millioner).

### Tide Buss Danmark

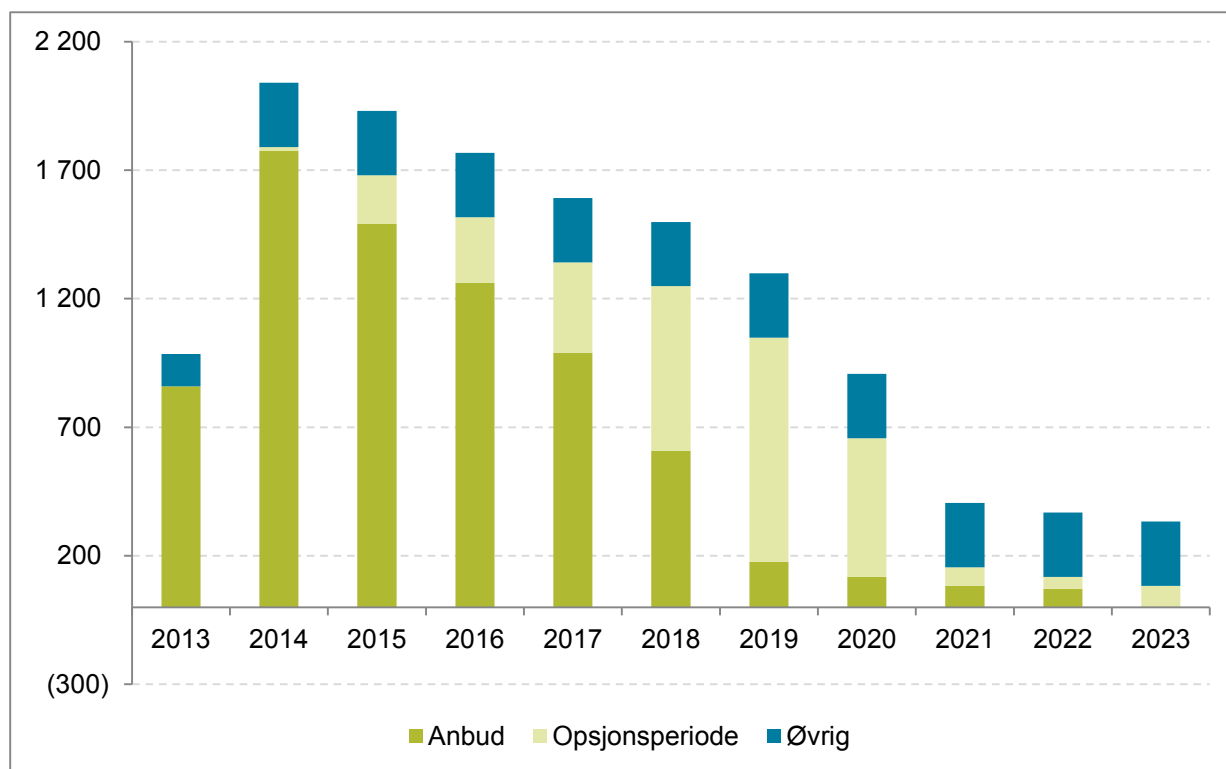
Tide Bus Danmark A/S kjører rutebuss for trafikksekskapene FynBus på Fyn og Sydtrafik på Syddjylland. I tillegg suppleres det med en mindre andel bestillingskjøring. Tide Bus Danmark A/S deltar aktivt i konkurranser om nye kontrakter i Danmark. Selskapet har totalt 734 ansatte og opererer 356 busser ved utgangen av kvartalet.

For første halvår var totale driftsinntekter NOK 211,4 millioner (NOK 192,3 millioner) for Tide Buss Danmark. Totale driftsinntekter på NOK 107,3 millioner i kvartalet (NOK 94,1 millioner). Økningen skyldes økning i kontraktporteføljen.

EBITDA for den danske virksomheten i første halvår var EBITDA NOK 18,2 millioner (NOK 13,6 millioner). EBITDA i kvartalet var NOK 9,3 millioner (NOK 4,3 millioner).

Driftsresultatet for den danske virksomheten i første halvår var NOK 0,5 millioner (NOK -4,3 millioner). Driftsresultatet i kvartalet var NOK 0,4 millioner (NOK -4,7 millioner).

## Kontraksreserve



Tide har en ordresreserve (sikre kontrakter) på NOK 7,5 milliarder. Hertil kommer oppdragsgivernes opsjoner på forlengelse av kontraktene med NOK 3,1 milliarder kroner. Dette utgjør mer enn fem ganger 2012 omsetningen og gir et godt fundament for å gjennomføre selskapets vekststrategi i årene som kommer.

I tillegg til sikre kontrakts inntekter fra rutekjøringen har Tide årlige inntekter fra kommersiell transportvirksomhet og reiseliv i dag på ca. NOK 250 millioner.

## Framtidsutsikter

Tide opererer i en bransje som vil få betydelig vekst i årene som kommer i takt med befolkningsveksten i storbyregionene. Økt transportbehov vil i stor grad måtte dekkes av kollektive løsninger. Busstransport har et fortrinn ved at kapasitet enkelt kan tilpasses økt behov. Basert på dette, forventes et langsiktig voksende totalmarked. Miljøbevissthet og fokus på bærekraftige løsninger underbygger økt satsning på kollektivløsninger.

Tide har som visjon å være et ledende kollektiv- og reiselivsselskap i Norden og gi gode reiseopplevelser hver dag. Tides virksomhet er konkurranseutsatt, og selskapet har i stor grad gjenvunnet kontrakter, befestet sin posisjon, samt vunnet fotfeste i nye markeder i Norge og Danmark.

Konkurransen i bussbransjen i Norge har økt betydelig etter innføring av anbud. Dette har medført at marginene i bransjen er under press. Dette innebærer at Tide til enhver tid arbeider med ulike prosjekter for å se på kostnadsstrukturen og effektivisering av driften.

Innføring av anbudskonkurranser har gitt økt effektivitet og billigere kollektivtrafikk, men anbudskontraktene har stor kompleksitet, noe som gjør det vanskelig å avtaleregulere alle forhold. Dette har medført at avtaler kan oppleves som ubalanserte. Tide har som målsetting å løse tvister gjennom konstruktiv dialog, men styret ser at det er behov for å ta noen prinsipielle saker inn for rettsapparatet. De løpende regnskaper baseres på mottatt godtgjørelse. Eventuelle kompensasjoner for omtvistede forhold inntektsføres først når de er endelig fastsatt.

Økonomisk risiko knyttet til svingninger i oljepris og valutakurs har i begrenset grad påvirkning da de fleste kontrakter har prisreguleringsmekanismer som jevner ut svingninger over kontraktens løpetid.

Styret forventer at 2013 blir et bedre år enn 2012, men fortsatt finansielt krevende. Gjennom målrettede tiltak arbeides det med å rette opp fjorårets underskudd, og styret forventer at konsernet skal være i resultatmessig balanse i løpet av 2013. Dette vil medføre en ytterligere styrking av likviditeten gjennom året. Styret oppfatter likviditetssituasjonen i selskapet som god.

Styret har forventning om at konsolidering i bransjen vil bidra til bedret lønnsomhet for gjenværende aktører. Tide er godt posisjonert for å delta i denne konsolideringen. Dette viser de siste måneders hendelser med både nye anbud og kjøp av selskap.

Bergen, 21. august 2013

Styret i Tide ASA

Steinar Madsen  
Styrets leder

Karstein Bremnes  
Nestleder

John-Terje Nordskog  
Vara - Styremedlem

Marianne SkårTeigen  
Styremedlem

Ragnhild Janbu Fresvik  
Styremedlem

Roald Georg Bergsaker  
Styremedlem

Christine Rødsæther  
Styremedlem

Frode Sælen  
Styremedlem

Lisbet K.Nærø  
Konsernsjef

## Erklæring fra styret og daglig leder

Vi erklærer etter beste overbevisning at halvårsregnskapet for perioden 1. januar til 30. juni 2013 er utarbeidet i samsvar med IAS 34 – delårsrapportering, og at regnskapsopplysningene gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet, samt at halvårsberetningen gir en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på halvårsregnskapet, nærstående vesentlige transaksjoner og de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Bergen, 21. august 2013

Styret i Tide ASA

Steinar Madsen  
Styrets leder

Karstein Bremnes  
Nestleder

John-Terje Nordskog  
Vara-Styremedlem

Marianne SkårTeigen  
Styremedlem

Ragnhild Janbu Fresvik  
Styremedlem

Roald Georg Bergsaker  
Styremedlem

Christine Rødsæther  
Styremedlem

Frode Sælen  
Styremedlem

Lisbet K.Nærø  
Konsernsjef

## Finansielle nøkkeltall

Nøkkeltall	2. kv 2013	2. kv 2012	1. halv 2013	1. halv 2012	2012
EBITDA-margin	9,3 %	9,8 %	10,0 %	8,7 %	8,0 %
EBIT margin	0,8 %	0,7 %	1,3 %	-0,6 %	-1,1 %
Likviditetsgrad	0,6	0,5	0,6	0,5	0,6
Egenkapitalprosent	25,4 %	25,4 %	25,4 %	25,4 %	24,6 %
Egenkapitalrentabilitet	-0,6 %	-1,0 %	-0,6 %	-4,2 %	-9,9 %
Totalkapitalrentabilitet	0,9 %	0,2 %	0,9 %	-0,3 %	-1,2 %
Resultat per aksje	(0,1)	(0,2)	(0,1)	(0,8)	(1,8)
Utvannet resultat per aksje	(0,1)	(0,2)	(0,1)	(0,8)	(1,8)
Antall utstedte aksjer ved periodeslutt	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Gjennomsnittlig antall utstedte aksjer i perioden	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Beholdning egne aksjer ved periodeslutt	-	-	-	-	-
Netto rentebærende gjeld	677 426	757 682	677 426	757 682	707 238
Utbytte pr. aksje	-	-	-	-	-

### Definisjoner

EBITDA-margin = (Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger) / Driftsinntekter

EBIT-margin = Driftsresultat før renter og skatt/ Driftsinntekter

Likviditetsgrad = Omløpsmidler / Kortsiktig gjeld

Egenkapitalprosent = Egenkapital / Totalkapital

Egenkapitalrentabilitet = Resultat etter skatt / gjennomsnittlig egenkapital

Totalkapitalrentabilitet = Driftsresultat før renter og skatt/ gjennomsnittlig totalkapital

## 20 største aksjonærer per 30.06.13

Aksjonær	Antall	Andel
DET STAVANGERSKE DAMPSKIBSSELSKAP AS	11 000 572	48,76 %
FOLKE HERMANSEN AS	6 250 000	27,70 %
SPAREBANKEN VEST	2 175 600	9,64 %
YTF AVD. 80	539 820	2,39 %
HAGLAND INVEST AS	147 700	0,65 %
MIDDELBOE AS	87 598	0,39 %
LIVSFORSIKRING NORDEA LIV NORGE AS	58 600	0,26 %
VOSS KOMMUNE	37 000	0,16 %
MAR-THECO AS	31 567	0,14 %
JOHANNES UTNE	22 100	0,10 %
ARNLAUG FLESLAND STANDAL	22 090	0,10 %
INGER FLESLAND STRASS	21 950	0,10 %
HÅVARD MAGNUS LILAND	15 340	0,07 %
JAN INGOLF ELIASSEN	13 425	0,06 %
FORENEDE FORVALTNING AS	13 104	0,06 %
BENTE DAHLE	12 341	0,05 %
DAG HENRIK LARSEN	12 000	0,05 %
AMBLE INVESTMENT AS	10 810	0,05 %
INGOLF ARNE MARIFJÆREN	10 373	0,05 %
<b>SUM 20 STØRSTE</b>	<b>20 507 100</b>	<b>90,90 %</b>
ANDRE	2 052 456	9,10 %
<b>SUM ALLE</b>	<b>22 559 556</b>	<b>100,00 %</b>



# Regnskap

## Resultatregnskap

Tall i 1 000 kr.	2. kv 2013	2. kv 2012	1. halv 2013	1. halv 2012	2012
<b>Driftsinntekter</b>	<b>487 820</b>	<b>505 341</b>	<b>949 507</b>	<b>1 007 563</b>	<b>1 925 016</b>
Netto salgsgevinster	350	3 227	17 186	5 471	6 214
Driftskostnader	-442 962	-459 249	-871 378	-925 857	-1 778 066
<b>EBITDA</b>	<b>45 208</b>	<b>49 319</b>	<b>95 315</b>	<b>87 176</b>	<b>153 165</b>
Avskrivning på varige driftsmidler	-41 501	-45 756	-83 070	-92 762	-173 542
<b>Driftsresultat</b>	<b>3 707</b>	<b>3 564</b>	<b>12 245</b>	<b>-5 586</b>	<b>-20 377</b>
Finansinntekter	1 286	405	1 310	711	2 367
Finanskostnader	-8 235	-9 584	-16 842	-19 416	-37 310
<b>Periodens resultat før skatt</b>	<b>-3 243</b>	<b>-5 615</b>	<b>-3 288</b>	<b>-24 290</b>	<b>-55 321</b>
Skattekostnad	822	1 378	846	6 563	15 345
<b>Periodens resultat etter skatt</b>	<b>-2 421</b>	<b>-4 237</b>	<b>-2 442</b>	<b>-17 727</b>	<b>-39 976</b>
<b>Andre egenkapitalbevegelser (Gevinst/tap ført direkte mot egenkapital)</b>					
Verdiregulering kontantstrømsikring	1 363	-1 231	1 799	-446	-1 939
Skatt verdiregulering kontantstrømsikring	-382	345	-504	125	543
Omregningsdifferanser	811	-3 941	-310	-4 652	1 739
<b>Andre egenkapitalbevegelser</b>	<b>1 792</b>	<b>-4 827</b>	<b>986</b>	<b>-4 972</b>	<b>343</b>
<b>Totalresultat</b>	<b>-628</b>	<b>-9 063</b>	<b>-1 457</b>	<b>-22 700</b>	<b>-39 633</b>

## Balanse

Tide konsern	1. halv 2013	1. halv 2012	31.12.2012
<b>Tall i 1 000 kr.</b>			
Varige driftsmidler	1 192 672	1 309 195	1 238 421
Finansielle anleggsmidler	13 891	13 073	14 091
<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>1 206 564</b>	<b>1 322 268</b>	<b>1 252 512</b>
Varige driftsmidler holdt for salg	10 378	-	17 576
Varer	22 000	15 409	17 336
Fordringer	163 510	209 641	193 002
Kontanter og bankinnskudd	79 403	40 832	58 781
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>275 291</b>	<b>265 882</b>	<b>286 695</b>
<b>Sum eiendeler</b>	<b>1 481 855</b>	<b>1 588 150</b>	<b>1 539 208</b>
Innskutt egenkapital	315 721	315 721	315 721
Opptjent egenkapital	61 150	88 437	62 607
<b>Sum egenkapital</b>	<b>376 871</b>	<b>404 158</b>	<b>378 328</b>
Avsetning for forpliktelser	22 050	39 338	47 019
Annen langsiktig gjeld	625 412	651 339	624 902
Kortsiktig gjeld	457 522	493 316	488 959
<b>Sum gjeld</b>	<b>1 104 984</b>	<b>1 183 992</b>	<b>1 160 880</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>1 481 855</b>	<b>1 588 150</b>	<b>1 539 208</b>

## Avstemming av konsernets egenkapital

Tall i 1 000 kr.	2.kv 2013	2.kv 2012	1. halv 2013	1. halv 2012	31.12.2012
Inngående egenkapital	377 448	431 893	378 328	446 263	446 263
Utbetalt utbytte	0	-22 560	0	-22 560	-22 560
Andre endringer	0	3 888	0	3 154	-5 743
Totalresultat etter skatt	-577	-9 063	-1 458	-22 700	-39 632
<b>Utgående egenkapital</b>	<b>376 871</b>	<b>404 158</b>	<b>376 871</b>	<b>404 158</b>	<b>378 328</b>

## Kontantstrømoppstilling

Tall i 1 000 kr.	2. kv 2013	2. kv 2012	1. halv 2013	1. halv 2012	2012
Resultat før skatt	-3 243	(5 615)	(3 288)	(24 290)	(55 321)
Avskrivninger	41 501	45 756	83 070	92 762	173 542
Finansposter	6 950	9 179	15 531	18 706	34 944
Andre driftsposter	8 489	35 661	-29 518	49 493	76 435
<b>Netto kontantstrøm fra driften</b>	<b>53 697</b>	<b>84 980</b>	<b>65 795</b>	<b>136 671</b>	<b>229 600</b>
Innbetaling ved salg av anleggsmidler	2 683	5 216	30 473	7 637	10 890
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-16 823	-14 251	-27 821	-30 723	-66 702
Andre investeringsaktiviteter	1 295	369	1 295	373	3 472
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-12 845</b>	<b>-8 665</b>	<b>3 947</b>	<b>-22 713</b>	<b>-52 340</b>
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	14 305	0	14 305	0	30 164
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-36 908	-36 058	-71 920	-65 510	-123 061
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	0	0	25 000	0	0
Utbetaling av utbytte	0	-22 560	0	-22 560	-22 560
Andre finansieringsaktiviteter	-9 902	-10 615	-16 505	-20 985	-38 950
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-32 505</b>	<b>-69 233</b>	<b>-49 120</b>	<b>-109 055</b>	<b>-154 407</b>
Netto endring likvider gjennom året	8 347	7 082	20 622	4 903	22 853
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	71 056	33 750	58 781	35 929	35 929
<b>Kontanter og bankinnskudd ved periodens slutt</b>	<b>79 403</b>	<b>40 832</b>	<b>79 404</b>	<b>40 832</b>	<b>58 781</b>

## Noteopplysninger

### Note 1 – Regnskapsprinsipper

Regnskapet med sammenligningstall, er utarbeidet etter samme regnskapsprinsipper (IFRS) som i siste årsregnskap og IAS 34 Interim Financial Reporting. Perioderegnskapet omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap og bør leses i sammenheng med avlagt årsregnskap for 2012.

### Note 2 – Anleggsmidler

	Eiendommer, Busser inventar mm.		Sum
<b>Balanseført verdi 01.01.2013</b>	1 193 613	62 384	1 255 997
Korrigert inngående balanse	7 961	-	7 961
Tilgang	20 305	935	21 240
Avgang	(4 740)	(9 881)	(14 621)
Årets avskrivninger	(81 843)	(1 226)	(83 070)
Omregningsdifferanse	16 094	-	16 094
<b>Balanseført verdi 30.06.2013</b>	<b>1 151 390</b>	<b>52 211</b>	<b>1 203 601</b>
Varige driftsmidler holdt for salg		10 378	10 378
<b>Netto balanseført verdi 30.06.2013</b>	<b>1 151 390</b>	<b>41 833</b>	<b>1 193 223</b>

### Note 3 - Segmentinformasjon

#### Tide Buss Norge

Tall i 1 000 kr.	2. kv 2013	2. kv 2012	1. halv 2013	1. halv 2012	31.12.2012
Segmentinntekter	383 022	406 536	738 650	806 753	1 523 218
Netto salgsgevinst	350	3 077	1 649	5 321	6 198
Segmentkostnader	346 353	368 101	675 661	741 692	1 411 789
<b>EBITDA</b>	<b>37 019</b>	<b>41 513</b>	<b>64 638</b>	<b>70 382</b>	<b>117 627</b>
Avskrivninger	32 097	36 026	64 285	73 335	137 436
<b>Driftsresultat</b>	<b>4 923</b>	<b>5 487</b>	<b>354</b>	<b>-2 953</b>	<b>-19 809</b>
Netto finans	-8 654	-8 630	-16 806	-17 715	-34 790
<b>Resultat før skatt</b>	<b>-3 731</b>	<b>-3 143</b>	<b>-16 452</b>	<b>-20 668</b>	<b>-54 599</b>

#### Tide Buss Danmark

Tall i 1 000 kr.	2. kv 2013	2. kv 2012	1. halv 2013	1. halv 2012	31.12.2012
Segmentinntekter	107 279	94 136	211 418	192 344	387 205
Netto salgsgevinst	-	-	-	-	51
Segmentkostnader	97 965	89 821	193 177	178 723	352 625
<b>EBITDA</b>	<b>9 314</b>	<b>4 315</b>	<b>18 241</b>	<b>13 621</b>	<b>34 631</b>
Avskrivninger	8 918	8 986	17 749	17 919	33 119
<b>Driftsresultat</b>	<b>396</b>	<b>-4 671</b>	<b>492</b>	<b>-4 298</b>	<b>1 512</b>
Netto finans	-1 653	-1 803	-2 957	-3 643	-6 403
<b>Resultat før skatt</b>	<b>-1 257</b>	<b>-6 474</b>	<b>-2 465</b>	<b>-7 941</b>	<b>-4 891</b>

#### Andre avdelinger og elimineringer

Tall i 1 000 kr.	2. kv 2013	2. kv 2012	1. halv 2013	1. halv 2012	31.12.2012
Segmentinntekter	-2 480	4 669	-562	8 466	14 593
Netto salgsgevinst	0	150	15 537	150	-35
Segmentkostnader	-1 355	1 327	2 540	5 443	13 638
<b>EBITDA</b>	<b>-1 126</b>	<b>3 492</b>	<b>12 435</b>	<b>3 173</b>	<b>920</b>
Avskrivninger	487	744	1 037	1 508	2 995
<b>Driftsresultat</b>	<b>-1 612</b>	<b>2 748</b>	<b>11 399</b>	<b>1 665</b>	<b>-2 076</b>
Netto finans	3 357	1 253	4 230	2 653	6 249
<b>Resultat før skatt</b>	<b>1 745</b>	<b>4 001</b>	<b>15 629</b>	<b>4 318</b>	<b>4 174</b>

## Tide konsernet

Tide ASA er notert på Oslo Børs (Ticker «TIDE»). Selskapet er et av landets største operatørselskaper for bussdrift. Omsetningen for 2012 ble omkring NOK 2 milliarder kroner. Kjernevirksomheten til Tide er busstransport for offentlige og private kunder. Hoveddelen av dette gjelder rutebilkjøring, men selskapet tilbyr også tur- og annen kommersielle kjøring.

Busstriften er organisert med ett buss-selskap for den norske virksomheten – Tide Buss AS, og ett selskap for den danske virksomheten – Tide Bus Danmark A/S. Begge disse datterselskapene har igjen organisert sine verksteder gjennom heleide datterselskaper, henholdsvis Tide Verksted AS og Tide Verksted Danmark ApS. Utover buss- og verkstedsvirksomheten driver Tide med reiselivsvirksomhet og har enkelte eiendommer som er eiet gjennom egne eiendomsselskaper.

Segmentrapporteringen reflekterer den geografiske inndelingen av virksomheten.

## HMS og kvalitetsarbeid

### Organisering av arbeidet

Gjennom teamorganisering legger Tide til rette for at alle medarbeidere skal bli sett og involvert. Selskapets medarbeidere skal kjenne selskapets mål og være bevisst sine bidrag til måloppnåelse. Gjennom halvårlige trivselsundersøkelser følges utvikling på sentrale områder i forhold til organisering og arbeidsmiljø.

### Tilgang på arbeidskraft

Rekruttering av bussjåfører har vært krevende de siste årene, men i 2012 og i begynnelsen av 2013 er tilgangen på arbeidskraft betydelig bedre. I løpet av kvartalet er Tide blitt godkjent som lærebedrift i Hordaland, og har inngått lærekontrakt med vår første bussjåførlærling. I Danmark er sjåførtilgangen god, med bakgrunn i arbeidsledighet knyttet til den økonomiske situasjonen i landet.

### Sykefravær

Fokus på nærvær, trivsel, informasjonsarbeid og styrket kompetanse til ledere gjennom interne kurs har bidratt til positiv utvikling av sykefraværet. Som i foregående kvartal, viser kvartalet positiv utvikling og økende nærvær både i Norge og i Danmark. Sykefraværet i kvartalet endte på 8,4 % i Norge. Dette er en reduksjon på 1,8 prosentpoeng, eller 18 % sammenlignet med samme periode i fjor. I Danmark var sykefraværet i kvartalet på 3,9 % sammenlignet med 4,8 % på samme periode i fjor. Da sykefravær i Norge og Danmark måles ulikt, er ikke tallene sammenlignbare.

### Skade på personell og materiell

H-verdi defineres som antall arbeidsulykker med fravær pr 1.000.000 arbeidede timer. Tide Buss hadde en gjennomsnittlig H-verdi i per utgangen av kvartalet på 1,7 mot 1,8 på samme periode i fjor. Det legges stor vekt på oppfølging av ansatte som blir involvert i alvorlige hendelser, blant annet gjennom en egen beredskapsordning med døgnkontinuerlig vakt som sikrer ivaretagelse av personell, materiell og omdømme når ulykker eller uønskede hendelser inntreffer.

### Kvalitet- og miljøstyring

Selskapets kvalitetssystem er sertifisert i henhold til NS-ISO 9001. Sertifiseringsorgan er Bureau Veritas. Det gjennomføres årlige interne og eksterne revisjoner av kvalitetssystemet. Alle ansatte kan melde avvik og forbedringsforslag i kvalitetssystemet. Behandling og oppfølging skjer i samme system. I desember ble Tides virksomhet i Norge og Danmark sertifisert i henhold til ISOs miljøstandard 14001.



## Tides miljøprofil

Kollektivtrafikkselskapene har en viktig samfunnsoppgave, ikke minst ved å bidra til redusert bruk av personbiler. For at Tide skal kunne utføre sin virksomhet, må selskapet forbruke drivstoff. Dette medfører at selskapet forurensrer det ytre miljø gjennom utslipp av klimagasser fra bussene. De vesentligste klimagassutslippene er karbondioksid, svoveldioksid og nitrogenoksider. Det arbeides målrettet med å redusere utslippene. På de områder hvor det er mulig å påvirke valg av kjøretøy, er konsernet bevisst på å investere i materiell som har høy miljøstandard og lave utslipp til naturen.

Mer enn 75% av vognparken til Tide Buss tilfredsstillr Euro5, EEV eller bedre utslippsnorm. Tide Buss er ledende på gassbuss drift i Norge og drifter den største bussparken av gassbusser i Norge. I Kolding i Danmark er selskapet i gang med drift av Hybridbusser. Dette er en teknologi som har noen parallell trekk med drift av elektriske Trolleybusser, hvor selskapet har mer enn 50 års erfaring med å drifte fra Bergen. Sammen med forbedret logistikk bidrar dette til å minske skadelige klimagasser som CO2 og NOx. I tillegg fokuseres det på miljøvennlig kjørestil gjennom kursing av sjåførere og piggfrie vinterdekk som reduserer svevestøv.

Standarddieselen som benyttes på øvrige busser inneholder 7 % biodiesel. Selskapet har i tillegg erfaring fra Danmark med utvidet bruk av biodiesel, og det benyttes utelukkende biodiesel som er produsert i Europa under etisk forsvarlige forhold.

Miljøtiltak er et viktig tildelingskriterium i flere av de anbuds konkurransene Tide deltar, og Tide har som ambisjon å tilby det siste innen miljøvennlig motorteknologi og andre tiltak som begrenser forurensing til ytre miljø. I forbindelse med oppstart i nye anbudsområder er det gjort store investeringer i nye busser som tilfredsstillr EURO 5 normen, EEV eller bedre.

En miljøvennlig produksjonskjede er et av kriteriene når det skal velges bussleverandør, og selskapet har samarbeidspartnere som garanterer miljøvennlig destruksjon av gamle busser. Ved hjelp av måleutstyr i bussene fremmer Tide også klimaet gjennom drivstoffreduserende tiltak, og selskapet benytter i stor grad el-biler istedenfor busser ved posisjoneringskjøring for sjåførene. En del av Tides eldste busser har fått ettermontert katalysator for å sikre tilfredsstillende utslippsnivå på hele flåten. I tillegg er det innført egne miljøprosedyrer for ansatte for å fremme energiøkonomisering, og tiltakene er blant annet kildesortering og videokonferanser. Tide Buss fremmer også klimaet gjennom drivstoffreduserende tiltak ved hjelp av forbedrede måleutstyr i bussene og egne miljøprosedyrer for sine ansatte for å fremme energiøkonomisering. Støy og utslipp av stoffer som kan medføre miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller.

## Om Tides segmenter

### Om Tide Buss Norge:

#### Rutebuss i Norge:

Tide Buss AS kjører rutebuss på oppdrag for fylkeskommunene Hordaland, Nord-Rogaland og Sør-Trøndelag. Rutebussdriften kjøres som følge av de kontrakter Tide har vunnet de senere årene. Disse kontraktene har normalt sett en varighet på 6-8 år, samt 1-3 opsjonsår. I 2011 startet selskapet hele 5 nye kontrakter. Disse utgjør en betydelig andel av ruteproduksjonen til selskapet.

Tide Buss AS opererer 8 større kontrakter. En har varighet til 2015, mens de resterende har varighet til 2017 – 2019. I tillegg kommer opsjonsårene. Selskaper opererer i dag vel 750 driftsbusser i rute i Norge. Tide Buss AS jobber kontinuerlig for å videreutvikle selskapet i den hensikt å vinne nye kontrakter. Selskapet deltar i utlyste konkurranser i Norge ut fra strategiske vurderinger. Anbudskonkurranser har ulik utforming og ulike evalueringskriterier, og disse må tilpasses den enkelte konkurranse. Selskapet har som målsetning å være ledende på kvalitets- og miljøparametre i konkurranser der dette vektlegges, samt konkurransedyktig på pris.

### Ekspress- og flybuss:

Tide Buss AS drifter alene, eller sammen med andre, 5 ekspress- og flybussruter. Dette er flybussen i Haugesund, flybussen i Bergen, Kystbussen (Bergen-Stavanger), Haukeliekspressen (Bergen/Haugesund – Seljord – Oslo/Tønsberg) og Fjordekspressen (Bergen-Trondheim). Tide Buss har omtrent 25 driftsbusser knyttet til ekspress- og flybusskjøring.

### Tur-kjøring:

Under merkevaren "Tide Reiser" selger Tide Buss AS blant annet turbusstjenester på kommersielt grunnlag til privatpersoner, bedrifter, lag, foreninger og det offentlige. Selskapet disponerer omtrent 75 busser til denne aktiviteten, både egne busser og fast innleide underleverandører. Tide Reiser selger tur-aktiviteter i hele landet, men i hovedsak foregår aktiviteten i Hordaland, Rogaland og Hedmark.

### Reiseliv:

Tide Reiser har også ansvaret for selskapets salg av turer og opplevelser til spennende reisemål i inn- og utland. Turer selges både som katalogturer og som tilpassede turer til lag og foreninger. Tide Reiser produserer flere kataloger hvert år, som distribueres til privatpersoner, lag og foreninger. Se [www.tidereiser.no](http://www.tidereiser.no) for mer informasjon.

### Annen transport:

Tide Buss AS har nærmere 40 mindre busser knyttet til transport av eldre, syke, samt fysisk- og psykisk utviklingshemmede. Dette er i all hovedsak kjøring på kontrakt med det offentlige og kan være kjøring som er enten fast eller anropsstyrt.

### Vognpark:

Tide Buss Norge hadde ved utgangen av kvartalet 990. Det er investert betydelig i nytt bussmaterieell de senere årene, med bakgrunn i de kontrakter som er vunnet. Konsernet har 109 brukte busser til salgs. Snittalderen på bussparken er 4,5 år

Tide har vært et av de mest innovative busselskapene i Norge i forhold til å ta i bruk ny teknologi når det gjelder alternativ drivstoff. Dette bidrar til å begrense påvirkningen på det ytre miljø. Hele 191 av bussene bruker gass som drivstoff. 7 busser bruker elektrisitet som energi. Selskapet har 20 elbiler. Dette for å minimere tomkjøring med buss utenfor rute og dermed ha en positiv miljøpåvirkning. Fornyingen av bussparken bidrar sterkt til at Tide Buss sin påvirkning på det ytre miljø reduseres i forhold til antall kilometer kjørt. Når det gjelder bussleverandører er disse i hovedsak fordelt på fem ulike bussmerker, som hver har en andel på over 10 % av det totale bussmateriellet.

## Om Tide Bus Danmark:

### Rutebuss i Danmark:

Tide Bus Danmark A/S kjører primært rutebuss for trafikkselskapene FynBus på Fyn og Sydtrafik i Sydjylland. I tillegg suppleres det med en mindre andel svømmekjøring for Middelfart og Faaborg/Midtfyn Kommuner. Rutebussdriften er vunnet gjennom kontrakter, og disse har normalt en varighet på mellom 5-8 år, pluss 2 opsjonsår. Tide Bus Danmark A/S opererer nå 6 kontrakter av forskjellige størrelser – fra 2 busser til 156 busser. To kontrakter med tilsammen 26 busser har utløp i 2013, med mulighet for 2 års forlengelse på en kontrakt med 15 busser. Tre kontrakter på til sammen 33 busser har utløp i 2014, med mulighet for 2 års forlengelse på to kontrakter med tilsammen 20 busser. Resten har tidligst utløp i 2015.

Som en del av den overordnede strategi for konsernet arbeider Tide Bus Danmark A/S med å videreutvikle selskapet med henblikk på å vinne nye kontrakter. Selskapet deltar i anbudskonkurranser ut fra strategiske vurderinger knyttet til offentlige anbud i Danmark. Tide Bus Danmark A/S vant anbud på kjøringen i Fredricia kommune, hvor anbudskriteriet var å levere flest antall gass-busser.

### Vognpark:

Selskapet opererte ved utgangen av kvartalet 356 driftsbusser i rute i Danmark. Det er investert betydelig i nye busser med bakgrunn i kontrakter som er startet opp i 2009 og 2010. Gjennomsnittsalder på bussparken er mellom 5 og 6 år. Tide startet kjøring med 3 hybridbusser i Kolding i januar 2013 som en del av Kolding kommunes miljøatsing som "grønn" foregangskommune.