

Kvartalsrapport

4. kvartal 2013

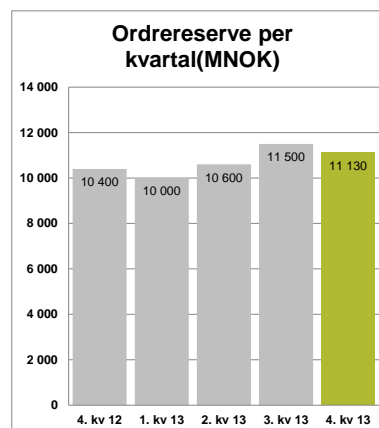
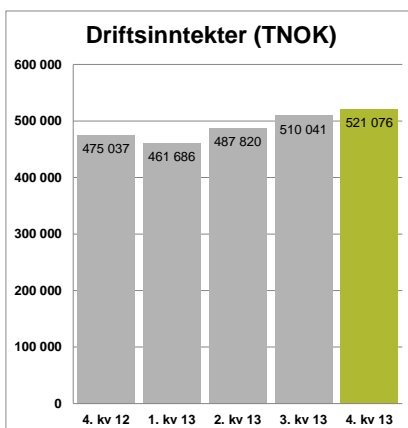
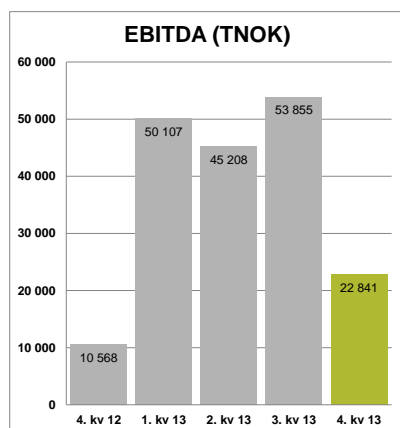


tide

Tide ASA rapporterer et driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) på NOK 23 millioner i 4. kvartal og NOK 172 millioner for året. Dette representerer en forbedring av EBITDA på 12 millioner for kvartalet og 27 millioner for året.

Hovedpunkter

- Totale driftsinntekter for kvartalet var NOK 521 millioner, mot NOK 475 millioner året før. Totale inntekter for året var NOK 1.981 millioner, mot NOK 1.925 millioner året før.
- EBITDA for kvartalet var NOK 23 millioner, mot NOK 11 millioner året før. EBITDA for året var NOK 172 millioner, mot NOK 145 millioner året før.
- Nedskrivning av balanseførte verdier på busser med totalt NOK 30 millioner i kvartalet.
- Resultat før skatt for kvartalet var NOK -61 millioner, mot NOK -36 millioner året før. Resultat før skatt for året var NOK -61 millioner, mot NOK -63 millioner året før.
- Tide vant i løpet av kvartalet kontrakt med Vestviken Kollektivtrafikk AS på rutekjøring i Vestfold i kommunene Horten, Sandefjord, Larvik og Lardal. Anbudet har en samlet kontraktsverdi på ca. NOK 1.250 millioner. Oppstart er 1. juli 2014 og går over 8 år med 2 års opsjon utover dette.
- Tide tilsatte Roger Rong Harketstad som ny konsernsjef i desember 2013.
- Oppstart av anbud på Nordmøre i januar 2014. Anbudet omfatter rutekjøring i kommunene Kristiansund, Aure, Smøla og Averøy. Kontrakten har en verdi på over NOK 500 millioner over kontraktsperioden.
- Ordreserven inkludert opsjoner var NOK 11,1 milliarder ved utgangen av kvartalet, mot NOK 10,4 milliarder året før.



Hovedtall

NOK millioner	4. kv 2013	3. kv 2013	2. kv 2013	1. kv 2012	4. kv 2012
Driftsinntekter	521	510	488	462	475
Driftskostnader	-505	-456	-443	-428	-465
Salgsgevinster	7	0	0	17	0
EBITDA	23	54	45	50	11
EBIT	-53	10	4	9	-28
Resultat før skatt	-61	3	-3	0	-36
Resultat etter skatt	-44	2	-2	0	-26
Resultat per aksje (NOK)	(1,9)	0,1	-0,1	0,0	(1,1)
Utvannet resultat per aksje	(1,9)	0,1	-0,1	0,0	(1,1)

Definisjoner

EBITDA = Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger

EBIT = Driftsresultat før renter og skatt

Positive resultater av underliggende drift

Tide leverer fortsatt positive tall på den underliggende driften gjennom kvartalet. Gjennom kvartalet er lønnsomheten redusert grunnet forverring av effektiviteten i ruteproduksjonen i de største anbudene etter ruteomleggingen høsten 2013, og reduserte bonusutbetalinger. Det samme har den økende konkurransen i de kommersielle segmentene Tide opererer i.

Fjoråret var det andre hele driftsåret til de største anbudene som Tide opererer. Våre anbudsmodeller gir normalt lavere lønnsomhet i begynnelsen av kontraktperioden. De store anbudene har en løpetid på 7 år med opsjoner på inntil 2 års forlengelse.

Tide konsernet hadde i kvartalet en EBITDA på NOK 23 millioner. Dette representerer en fordobling sammenlignet med tilsvarende periode i fjor. Dette underbygger den positive utviklingen i resultatene vi har sett gjennom hele året.

Økningen i omsetningen sammenlignet med tilsvarende kvartal året før tilskrives i stor grad virksomheten i Danmark generelt, og oppkjøpet av Rutebilselskabet Haderslev A/S spesielt. Noe økt omsetning tilskrives også den norske virksomheten i form av ekstraproduksjon på eksisterende kontrakter.

Tide har ved utgangen av kvartalet gjennomført nedskrivningstester av balanseført verdi av bussflåten. Som følge av dette har selskapet foretatt nedskrivning etter reglene i IAS 36 - Impairment of Assets med NOK 30 millioner for virksomheten i Bergen.

Tide har i løpet av kvartalet signert avtalen med Vestviken Kollektivtrafikk AS på rutekjøring i Vestfold. Rutekjøringen vil foregå i kommunene Horten, Sandefjord, Larvik og Lardal. Anbudet starter den 1. juli 2014 og går over 8 år med opsjon på forlengelse i 2 år utover dette. Den samlede kontraktsverdien over de 8 årene kontrakten løper er på ca. NOK 1.250 millioner.

Oppkjøpet av Rutebilselskabet Haderslev A/S foretatt i tredje kvartal 2013, befestet Tide seg som den nest største aktøren i både det norske og det danske bussmarkedet. Arbeidet med å integrere den nye virksomheten inn i Tide Bus Danmark A/S har pågått gjennom kvartalet og vil bli slutført i første kvartal 2014.

Tide har etter utløpet av kvartalet signert avtale med Avinor om leie av oppstillingsplasser ved Flesland flyplass i Bergen. Kontrakten løper i 3 år og gir Tide rett til å benytte sine flybusser inne på terminalområdet. Tide vil i løpet av kontraktperioden starte nye ruter på nye traseer til og fra Flesland.

Tide arbeider aktivt og målrettet med HMS og kvalitetsarbeid. Gjennom organisering og involvering av de ansatte har dette redusert sykefraværet med 11 % i forhold til året før.

Resultatregnskap konsern

(tall for tilsvarende periode i 2012 i parentes)

For kvartalet var driftsinntektene NOK 521,1 millioner (NOK 475,0 millioner). Driftsinntektene for året var NOK 1.980,6 millioner (NOK 1.925,0 millioner).

For kvartalet var driftskostnadene NOK 505,0 millioner (NOK 464,7 millioner). Driftskostnadene for året var NOK 1.832,8 millioner (NOK 1.786,2 millioner).

For kvartalet var avskrivningene NOK 46,0 millioner (NOK 38,9 millioner). Avskrivningene for året var NOK 172,8 millioner (NOK 173,5 millioner). I tillegg er det i kvartalet regnskapsført nedskrivninger med NOK 30 millioner.

For kvartalet var netto finanskostnader NOK 7,6 millioner (NOK 7,8 millioner). Netto finanskostnader for året var NOK 30,4 millioner (NOK 34,9 millioner).

For kvartalet var resultat før skatt NOK -60,9 millioner (NOK -36,1 millioner). Resultat før skatt for året var NOK -61,2 millioner (NOK -63,5 millioner).

Oppstart av anbud i Fredericia og kjøp av rutebilselskapet Haderslev gjennom sommeren 2013 i Danmark utgjør de største endringene i kvartalet, sammenlignet med tilsvarende periode i fjor.

Balanse, investeringer og likviditet

Totalbalansen for Tide konsernet var ved utgangen av kvartalet på NOK 1.512,8 millioner. Til sammenligning hadde konsernet en totalbalanse på 1.539,2 millioner ved utgangen av 2012.

Egenkapitalen utgjorde NOK 331,4 millioner ved utgangen av kvartalet. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 21,9 % for konsernet.

I kvartalet økte anleggsmidlene med NOK 32,1 millioner fordelt på busser og andre driftsmidler. Tilsvarende tall for hele året var NOK 151,8 millioner.

Nye langsiktige lån i kvartalet var NOK 36,1 millioner, mens avdrag på langsiktig rentebærende gjeld utgjorde NOK 39,5 millioner. Tilsvarende tall for hele året var NOK 78,5 millioner og NOK 137,5 millioner.

Netto rentebærende gjeld er redusert med NOK 29,8 millioner siste 12 måneder etter rutebilselskapet Haderslev er konsolidert inn.

Likvidetsbeholdningen var NOK 65,5 millioner ved utgangen av kvartalet mot NOK 58,8 millioner ved utgangen av tilsvarende periode i fjor. I tillegg har konsernet ubenyttet trekkrettigheter på NOK 137 millioner, slik at tilgjengelig likviditet er på NOK 202,5 millioner.

Tradisjonelt har selskapet lånefinansiert busser. I fremtiden vil leasing i større grad bli benyttet. Dette vil over tid redusere balansen og frigjøre likviditet.

Segmenter

Tide Buss Norge

Tide Buss Norge består av Tide Buss AS og Tide Verksted AS. Tide Buss AS sin kjernevirksomhet er rutekjøring i Hordaland, Rogaland og Sør-Trøndelag. Fra januar 2014 også i Møre og Romsdal. Selskapet driver også ekspress-busskjøring, samt flybussene i Bergen og i Haugesund.

Gjennom merkevaren Tide Reiser ivaretar Tide Buss AS salg og markedsføring av tur- og reisevirksomheten. I dette segmentet inngår utleie av busser, samt salg av opplevelsesreiser i Norge og Europa.

Tide Verksted AS driver service og vedlikehold av tyngre kjøretøy, primært busser. De har Tide Buss AS som sin desiderte største kunde, men har også oppdrag for eksterne kunder. Veksten av eksterne kunder har økt gjennom året, og det forventes en ytterligere vekst i 2014.

Tide Buss AS deltar aktivt i konkurranser om nye kontrakter i Norge. Selskapet opererer ved utgangen av kvartalet 750 busser og har 1.867 ansatte.

For kvartalet var totale driftsinntekter NOK 357,1 millioner (NOK 362,4 millioner). Tide Buss Norge hadde totale driftsinntekter på NOK 1.474,0 millioner i året på (NOK 1.523,2 millioner).

EBITDA for den norske virksomheten i kvartalet var NOK 6,6 millioner (NOK 2,4 millioner). EBITDA i året var NOK 103,3 millioner (NOK 109,5 millioner).

Driftsresultatet for den norske virksomheten i kvartalet var NOK -56,3 millioner (NOK -29,6 millioner). Driftsresultatet i året var NOK -55,9 millioner (NOK -28,0 millioner).

Tide Buss Danmark

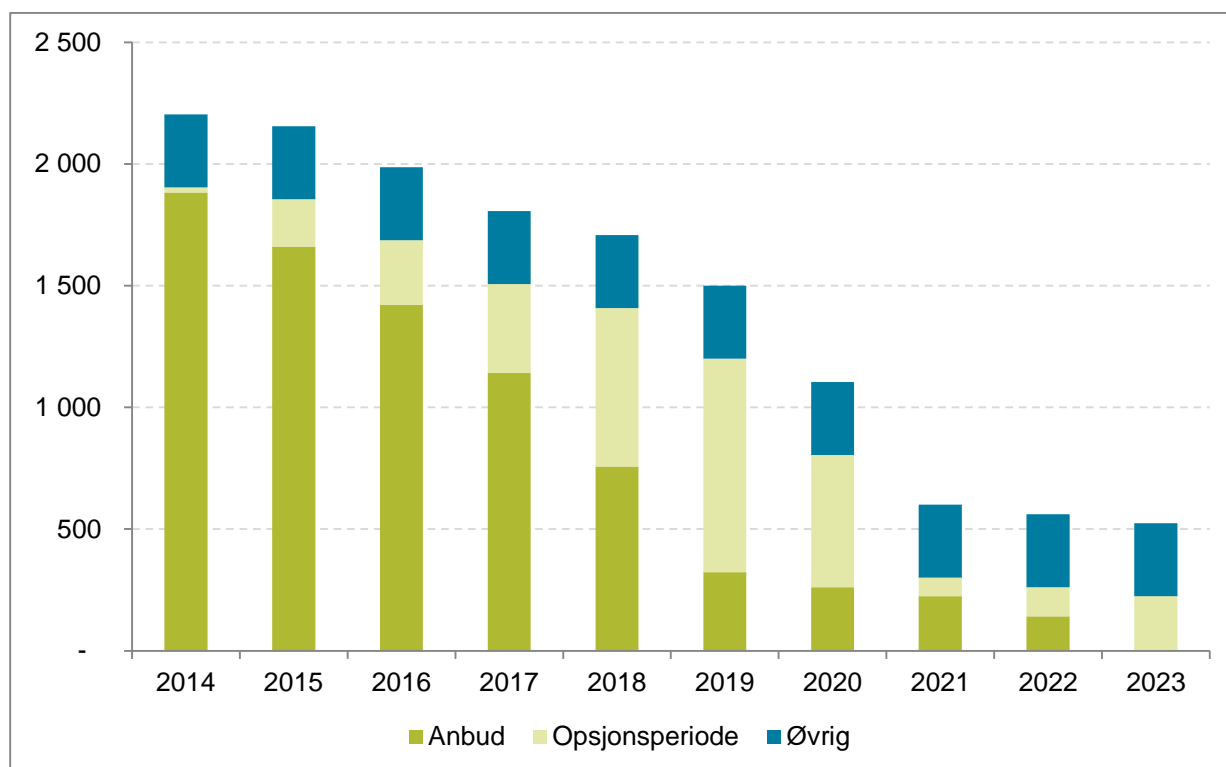
Tide Bus Danmark A/S kjører rutebuss for trafikksekskapene FynBus på Fyn og Sydtrafik på Syddjylland. I tillegg suppleres det med en mindre andel bestillingskjøring. Tide Bus Danmark A/S deltar aktivt i konkurranser om nye kontrakter i Danmark. Selskapet har totalt 882 ansatte og opererer 447 busser ved utgangen av kvartalet.

For kvartalet var totale driftsinntekter NOK 150,4 millioner (NOK 102,6 millioner) for Tide Buss Danmark. Totale driftsinntekter i året var NOK 497,7 millioner (NOK 387,2 millioner). Økningen skyldes oppstart av kontrakt i Fredericia og kjøp av rutebilselskapet Haderslev i kvartalet.

EBITDA for den danske virksomheten i kvartalet NOK 14,8 millioner (NOK 9,6 millioner). EBITDA i året var NOK 57,2 millioner (NOK 34,6 millioner).

Driftsresultatet for den danske virksomheten i kvartalet var NOK 2,1 millioner (NOK 3,3 millioner). Driftsresultatet i året var NOK 15,5 millioner (NOK 1,5 millioner).

Kontraksreserve



Tide har en ordresreserve (sikre kontrakter) på NOK 7,8 milliarder. Hertil kommer oppdragsgivernes opsjoner på forlengelse av kontraktene med NOK 3,3 milliarder kroner. Dette utgjør mer enn fem ganger årlig omsetningen og gir et godt fundament for å gjennomføre selskapets vekststrategi i årene som kommer.

I tillegg til sikre kontrakts inntekter fra rutekjøringen har Tide årlige inntekter fra kommersiell transportvirksomhet og reiseliv på ca. NOK 300 millioner.

Framtidsutsikter

Tide opererer i en bransje som vil få betydelig vekst i årene som kommer i takt med befolkningsveksten i storbyregionene. Økt transportbehov vil i stor grad måtte dekkes av kollektive løsninger. Busstransport har et fortrinn ved at kapasitet enkelt kan tilpasses økt behov. Basert på dette, forventes et langsiktig voksende totalmarked. Miljøbevissthet og fokus på bærekraftige løsninger underbygger økt satsning på kollektivløsninger. Tide ser potensiale for å redusere utslipp gjennom driftsoptimalisering i samarbeid med sine oppdragsgivere.

Tide har som visjon: «å være et ledende kollektiv- og reiselivsselskap i Norden og gi gode reiseopplevelser hver dag». Tides virksomhet på rutebilkjøring er konkurranseutsatt. Selskapet har i stor grad gjen vunnet kontrakter, befestet sin posisjon, samt vunnet fotfeste i nye markeder både i Norge og Danmark. Sistnevnte gjennom nytt anbud i Vestfold.

Konkurransen i bussbransjen i Norge har økt betydelig etter innføring av anbud. Dette har medført at marginene i bransjen er under press. Dette innebærer at Tide til enhver tid arbeider med ulike prosjekter for å se på kostnadsstrukturen og effektivisering av driften. Det er flere fylkeskommuner som fortsatt ikke har anbudsutsatt alle sine rutepakker, og disse vil komme ut etter hvert som dagens kvalitetsavtaler går ut.

Inngangen til 2014 har gitt Tide større konkurransefortrinn i det kommersielle segmentet og styret forventer at dette vil bidra til økt lønnsomhet.

Innføring av anbudskonkurranser har gitt billigere kollektivtrafikk for oppdragsgiver. Anbudskontraktene har stor kompleksitet, noe som gjør det vanskelig å avtaleregulere alle forhold. Dette har medført at avtaler kan oppleves som ubalanserte. Bussbransjen i Norge arbeider målrettet for å oppnå større grad av standardisering og bedre balanse i kontraktene som kommer i fremtiden.

I eksisterende kontrakter har Tide som målsetting å løse de utfordringer som ligger der i tett samarbeid med oppdragsgiver, men i 2013 har ruteomlegginger og endrede bonusregimer gitt betydelig negative resultateffekter. Styret ser derfor at det er behov for å ta noen prinsipielle saker inn for rettsapparatet.

Økonomisk risiko knyttet til svingninger i oljepris og valutakurs har i begrenset grad påvirkning da de fleste kontrakter har prisreguleringsmekanismer som jevner ut svingninger over kontraktens løpetid.

Tide opplever resultatmessig fremgang på underliggende drift i 2013 i forhold til 2012, men året har vært finansielt krevende. Selskapet har lyktes med mange av sine handlingsplaner. Gjennom målrettede tiltak og igangsatte prosjekter forventer styret at resultatet av den underliggende driften forbedres ytterligere gjennom det neste året. Marginene i bransjen er lave, men gjennom større krav til avkastning og risikovurderinger forventes det at marginene i hele bussbransjen vil øke noe i årene fremover.

Styret har fortsatt forventning om at konsolidering i bransjen vil bidra til bedret lønnsomhet over tid for gjenværende aktører. Tide er godt posisjonert for å delta i denne konsolideringen.

Bergen, 14. februar 2014

Styret i Tide ASA

Steinar Madsen
Styrets leder

Karstein Bremnes
Nestleder

Dagfinn Haga
Styremedlem

Marianne Skår-Teigen
Styremedlem

Ragnhild Janbu Fresvik
Styremedlem

Roald Georg Bergsaker
Styremedlem

Christine Rødsæther
Styremedlem

Frode Sælen
Styremedlem

Roger Rong Harkestad
Konsernsjef

Finansielle nøkkeltall

Nøkkeltall	Tide konsern				
	4. kv 2013	4. kv 2012	2013	2012	2012
EBITDA-margin	-1,4 %	2,2 %	8,7 %	7,5 %	7,5 %
EBIT margin	-10,2 %	-6,0 %	-1,6 %	-1,5 %	-1,5 %
Likviditetsgrad	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Egenkapitalprosent	21,9 %	24,2 %	21,9 %	24,2 %	24,2 %
Egenkapitalrentabilitet	-12,4 %	-4,9 %	-12,5 %	-11,5 %	-11,5 %
Totalkapitalrentabilitet	-1,8 %	-1,2 %	-1,8 %	-1,8 %	-1,8 %
Resultat per aksje	(1,9)	(1,1)	(1,9)	-2,0	(2,0)
Utvannet resultat per aksje	(1,9)	(1,1)	(1,9)	(2,0)	(2,0)
Antall utstedte aksjer ved periodeslutt	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Gjennomsnittlig antall utstedte aksjer i perioden	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Beholdning egne aksjer ved periodeslutt	-	-	-	-	-
Netto rentebærende gjeld	677 477	707 238	677 477	707 238	707 238
Utbytte pr. aksje	-	-	-	-	-

Definisjoner

EBITDA-margin = (Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger) / Driftsinntekter

EBIT-margin = Driftsresultat før renter og skatt / Driftsinntekter

Likviditetsgrad = Omløpsmidler / Kortsiktig gjeld

Egenkapitalprosent = Egenkapital / Totalkapital

Egenkapitalrentabilitet = Resultat etter skatt / gjennomsnittlig egenkapital

Totalkapitalrentabilitet = Driftsresultat før renter og skatt / gjennomsnittlig totalkapital

20 største aksjonærer per 31.12.13

Aksjonær	Antall	Andel
Det Stavangerske Damskibsselskab AS	11 000 572	48,76 %
Folke Hermansen AS	6 250 000	27,70 %
Sparebanken Vest	2 175 600	9,64 %
YTF avd. 80	539 820	2,39 %
Hagland Invest AS	147 700	0,65 %
Middelboe AS	89 076	0,39 %
Nordea Liv Norge AS	58 600	0,26 %
Voss kommune	37 000	0,16 %
Mar-Theco AS	32 877	0,15 %
Kinobygg A/S	25 110	0,11 %
Johannes Utne	22 100	0,10 %
Arnlaug Flesland Standal	22 090	0,10 %
Inger Flesland Strass	21 950	0,10 %
Håvard Magnus Liland	15 340	0,07 %
Jan Ingolf Eliassen	13 425	0,06 %
Forenede Forvaltning AS	13 104	0,06 %
Bente Dahle	12 341	0,05 %
Dag Henrik Larsen	12 000	0,05 %
Amble Investment AS	10 810	0,05 %
Bjørn Ove Børnes	10 730	0,05 %
SUM 20 STØRSTE	20 510 245	90,92 %
Andre	2 049 311	9,08 %
SUM ALLE	22 559 556	100,00 %

Regnskap

Resultatregnskap

Tall i 1 000 kr.	4. kv 2013	4. kv 2012	2013	2012
Driftsinntekter	521 076	475 037	1 980 624	1 925 016
Netto salgsgevinster	6 804	223	24 236	6 214
Driftskostnader	-505 039	-464 691	-1 832 849	-1 786 208
EBITDA	22 841	10 568	172 011	145 022
Avskrivning på varige driftsmidler	-46 053	-38 916	-172 847	-173 542
Nedskrivning varige driftsmidler	-30 000	-	-30 000	-
Driftsresultat	-53 212	-28 347	-30 835	-28 519
Finansinntekter	67	341	3 958	2 367
Finanskostnader	-7 711	-8 121	-34 317	-37 310
Periodens resultat før skatt	-60 855	-36 127	-61 194	-63 463
Skattekostnad	17 057	10 199	17 372	17 625
Periodens resultat etter skatt	-43 798	-25 929	-43 822	-45 838
Andre egenkapitalbevegelser (Gevinst/tap ført direkte mot egenkapital)				
Verdiregulering kontantstrømsikring	-94	478	2 914	-1 939
Skatt verdiregulering kontantstrømsikring	26	-134	-816	543
Omregningsdifferanser	69	1 131	613	1 738
Andre egenkapitalbevegelser	1	1 475	2 711	342
Totalresultat	-43 797	-24 454	-41 111	-45 496

Balanse

Tall i 1 000 kr.	31.12.2013	31.12.2012
Varige driftsmidler	1 196 988	1 238 421
Finansielle anleggsmidler	14 462	14 091
Sum anleggsmidler	1 211 449	1 252 512
Varige driftsmidler holdt for salg	8 210	17 576
Varer	21 812	17 336
Fordringer	205 841	193 002
Kontanter og bankinnskudd	65 448	58 781
Sum omløpsmidler	301 309	286 695
Sum eiendeler	1 512 759	1 539 208
Innskutt egenkapital	315 721	315 721
Opptjent egenkapital	15 633	56 744
Sum egenkapital	331 354	372 465
Avsetning for forpliktelser	36 573	44 739
Annen langsiktig gjeld	644 418	624 902
Kortsiktig gjeld	500 414	497 102
Sum gjeld	1 181 405	1 166 743
Sum egenkapital og gjeld	1 512 759	1 539 208

Avstemming av konsernets egenkapital

Tall i 1 000 kr.	4. kv 2013	4. kv 2012	2013	2012
Inngående egenkapital	375 151	400 411	372 465	446 263
Utbetalt utbytte	-	-	-	-22 560
Andre endringer	-	-3 492	-	-5 743
Totalresultat etter skatt	-43 797	-24 454	-41 111	-45 496
Utgående egenkapital	331 354	372 465	331 354	372 465

Kontantstrømoppstilling

Tall i 1 000 kr.	4. kv 2013	4. kv 2012	2013	2012
Resultat før skatt	(60 855)	(36 127)	(61 194)	(63 463)
Avskrivninger	46 053	38 916	172 847	173 542
Finansposter	7 644	7 780	(30 359)	34 944
Andre driftsposter	53 278	38 786	109 515	84 578
Netto kontantstrøm fra driften	46 119	49 354	190 809	229 600
Innbetaling ved salg av anleggsmidler	26 112	1 834	57 320	10 890
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(32 152)	(2 795)	(151 828)	(66 702)
Andre investeringsaktiviteter	-	306	2 014	3 472
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(6 040)	(655)	(92 494)	(52 340)
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	36 073	-	78 465	30 164
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	(39 521)	(35 454)	(137 531)	(123 061)
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	-	-	25 000	-
Utbetaling ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	(25 000)	-	(25 000)	-
Utbetaling av utbytte	-	-	-	(22 560)
Andre finansieringsaktiviteter	(9 687)	(10 850)	(32 583)	(38 950)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(38 135)	(46 304)	(91 648)	(154 407)
Netto endring likvider gjennom året	1 944	2 396	6 667	22 853
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	63 504	56 385	58 781	35 929
Kontanter og bankinnskudd ved periodens slutt	65 448	58 781	65 448	58 782

Noteopplysninger

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Regnskapet med sammenligningstall, er utarbeidet etter samme regnskapsprinsipper (IFRS) som i siste årsregnskap og IAS 34 Interim Financial Reporting. Perioderegnskapet omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap og bør leses i sammenheng med avlagt årsregnskap for 2012.

Som følge av en korleksjon regnskapsført mot inngående egenkapital i 2013 er regnskapstallene for 2012 omarbeidet for sammenligningsformål.

Note 2 – Anleggsmidler

Note - varige driftsmidler

	Busser	Eiendommer, inventar mm.	Sum
Balansført verdi 01.01.2013	1 193 613	62 384	1 255 997
Korrigert inngående balanse	7 961	-	7 961
Tilgang	132 290	11 578	143 868
Avgang	(24 095)	(12 557)	(36 652)
Årets avskrivninger	(170 463)	(2 384)	(172 847)
Årets nedskrivninger	(30 000)	-	(30 000)
Omregningsdifferanse	35 519	1 351	36 870
Balansført verdi 31.12.2013	1 144 825	60 372	1 205 197
Varige driftsmidler holdt for salg	-	8 210	8 210
Netto balansført verdi 31.12.2013	1 144 825	52 162	1 196 987

Note 3 - Segmentinformasjon

Tide Buss Norge

Tall i 1 000 kr.	4. kv 2013	4. kv 2012	2013	2012
Segmentinntekter	357 126	362 440	1 473 960	1 523 218
Netto salgsgvinst	1 240	207	2 890	6 198
Segmentkostnader	351 758	360 260	1 373 591	1 419 931
EBITDA	6 608	2 387	103 259	109 485
Avskrivninger	32 885	31 940	129 186	137 436
Nedskrivninger	30 000	-	30 000	-
Driftsresultat	-56 277	-29 553	-55 926	-27 951
Netto finans	-8 088	-8 467	-33 348	-34 790
Resultat før skatt	-64 364	-38 021	-89 275	-62 741

Tide Buss Danmark

Tall i 1 000 kr.	4. kv 2013	4. kv 2012	2013	2012
Segmentinntekter	150 368	102 591	497 662	387 205
Netto salgsgvinst	3	51	148	51
Segmentkostnader	135 590	93 083	440 601	352 625
EBITDA	14 781	9 559	57 209	34 631
Avskrivninger	12 683	6 232	41 674	33 119
Driftsresultat	2 098	3 327	15 535	1 512
Netto finans	-2 254	-550	-7 160	-6 403
Resultat før skatt	-156	2 777	8 375	-4 891

Andre avdelinger og elimineringer

Tall i 1 000 kr.	4. kv 2013	4. kv 2012	2013	2012
Segmentinntekter	13 582	10 006	9 002	14 593
Netto salgsgvinst	5 561	-35	21 199	-35
Segmentkostnader	17 692	11 348	18 657	13 638
EBITDA	1 452	-1 378	11 543	920
Avskrivninger	485	744	1 987	2 995
Driftsresultat	967	-2 121	9 556	-2 076
Netto finans	2 698	1 237	10 149	6 249
Resultat før skatt	3 665	-884	19 705	4 174

Tide konsernet

Tide ASA er notert på Oslo Børs (Ticker «TIDE»). Selskapet er et av landets største operatørselskaper for bussdrift. Omsetningen for 2013 ble omkring NOK 2 milliarder kroner. Kjernevirksomheten til Tide er busstransport for offentlige og private kunder. Hoveddelen av dette gjelder rutebilkjøring, men selskapet tilbyr også tur- og annen kommersielle kjøring.

Bussdriften er organisert med ett buss-selskap for den norske virksomheten – Tide Buss AS, og ett selskap for den danske virksomheten – Tide Bus Danmark A/S. Begge disse datterselskapene har igjen organisert sine verksteder gjennom heleide datterselskaper, henholdsvis Tide Verksted AS og Tide Verksted Danmark ApS. Utover buss- og verkstedsvirksomheten driver Tide med reiselivsvirksomhet og har enkelte eiendommer som er eiet gjennom egne eiendomsselskaper.

Segmentrapporteringen reflekterer den geografiske inndelingen av virksomheten.

HMS og kvalitetsarbeid

Organisering av arbeidet

Gjennom teamorganisering legger Tide til rette for at alle medarbeidere skal bli sett og involvert. Selskapets medarbeidere skal kjenne selskapets mål og være bevisst sine bidrag til måloppnåelse. Gjennom halvårlige trivselsundersøkelser følges utvikling på sentrale områder i forhold til organisering og arbeidsmiljø.

Tilgang på arbeidskraft

Rekruttering av bussjåfører har vært krevende de siste årene. I 2013 har tilgangen på arbeidskraft vært relativt god. I Danmark er sjåførtilgangen god, med bakgrunn i arbeidsledighet knyttet til den økonomiske situasjonen i landet.

Sykefravær

Fokus på nærvær, trivsel, informasjonsarbeid og styrket kompetanse til ledere gjennom interne kurs har bidratt til positiv utvikling av sykefraværet. Kvartalet viser en liten økning, i forhold til foregående kvartal, i sykefraværet som i hovedsak skyldes sesongmessige svingninger. Sykefraværet i kvartalet endte på 8,3 % i Norge. Den gode utviklingen i sykefravær har flatet noe ut, men fortsatt ser vi reduksjon sammenlignet med samme periode i fjor. I Danmark var sykefraværet i kvartalet på 5,6 % sammenlignet med 4,7 % på samme periode i fjor. Da sykefravær i Norge og Danmark måles ulikt, er ikke tallene sammenlignbare.

Skade på personell og materiell

H-verdi defineres som antall arbeidsulykker med fravær pr 1.000.000 arbeidede timer. Tide Buss hadde en gjennomsnittlig H-verdi i per utgangen av kvartalet på 1,78 mot 1,5 på samme periode i fjor. Det legges stor vekt på oppfølging av ansatte som blir involvert i alvorlige hendelser, blant annet gjennom en egen beredskapsordning med døgnkontinuerlig vakt som sikrer ivaretagelse av personell, materiell og omdømme når ulykker eller uønskede hendelser inntreffer.

Kvalitet- og miljøstyring

Selskapets kvalitetssystem er sertifisert i henhold til NS-ISO 9001 og NS-ISO 14001, og i løpet av første kvartal 2014 skal Tide sertifiseres etter OHSAS 18001. Sertifiseringsorgan er Bureau Veritas. Det gjennomføres årlige interne og eksterne revisjoner av kvalitet og miljø i henhold til sertifiseringene. Alle ansatte kan melde avvik og forbedringsforslag i kvalitetssystemet. Behandling og oppfølging skjer i samme system. Som busselskap har Tide forpliktet seg til å ha fokus på det ytre miljø. Dette er et ansvar som gjenspeiler seg i alt konsernet foretar seg. Tide har som ambisjon å tilby det siste innen miljøvennlig teknologi i de anbudskonkurranser det deltar i.

Tides miljøprofil

Kollektivtrafikkselskapene har en viktig samfunnsoppgave, ikke minst ved å bidra til redusert bruk av personbiler. For at Tide skal kunne utføre sin virksomhet, må selskapet forbruke drivstoff. Dette medfører at selskapet forurensrer det ytre miljø gjennom utslipp av klimagasser fra bussene. De vesentligste klimagassutslippene er karbondioksid, nitrogenoksider og partikler. Det arbeides målrettet med å redusere utslippene. På de områder hvor det er mulig å påvirke valg av kjøretøy, er konsernet bevisst på å investere i materiell som har høy miljøstandard og lave utslipp til naturen.

Mer enn 80% av vognparken til Tide Buss tilfredsstillr Euro5, EEV eller bedre utslippsnorm. Tide Buss er ledende på gassbuss drift i Norge og drifter den største bussparken av gassbussr i Norge. I Kolding i Danmark er selskapet i gang med drift av Hybridbussr. Dette er en teknologi som har noen parallell trekk med drift av elektriske Trolleybussr, hvor selskapet har mer enn 50 års erfaring med å drifte fra Bergen. I det nye anbudet som skal startes i Vestfold i juli 2014, vil det også bli tatt i bruk Hybridbussr. Sammen med forbedret logistikk bidrar dette til å minske skadelige klimagasser som CO2 og NOx. I tillegg fokuseres det på drivstoffreduserende tiltak og minst mulig bruk av piggdekk for å redusere svevestøv og støy.

Standarddieselen som benyttes på våre busser inneholder inntil 7 % biodiesel. Selskapet har i tillegg erfaring fra Danmark med utvidet bruk av biodiesel, og det benyttes utelukkende biodiesel som er produsert i Europa under etisk forsvarlige forhold.

Miljøtiltak er et viktig tildelingskriterium i flere av de anbudskonkurransene Tide deltar, og Tide har som ambisjon å tilby det siste innen miljøvennlig motorteknologi og andre tiltak som begrenser forurensing til ytre miljø. I forbindelse med oppstart i nye anbudsområder er det gjort store investeringer i nye busser som tilfredsstillr EURO 5 normen, EEV eller bedre.

En miljøvennlig produksjonskjede er et av kriteriene når det skal velges bussleverandør, og selskapet har samarbeidspartnere som garanterer miljøvennlig destruksjon av gamle busser. Ved hjelp av måleutstyr i bussene fremmer Tide også klimaet gjennom drivstoffreduserende tiltak, og selskapet benytter i stor grad el-biler istedenfor busser ved posisjoneringskjøring for sjåførene. En del av Tides eldste busser har fått ettermontert katalysator for å sikre lavest mulig utslippsnivå på hele flåten. I tillegg er det innført egne miljøprosedyrer for ansatte for å fremme energiøkonomisering, og tiltakene er blant annet kildesortering og videokonferanser. Tide Buss fremmer også klimaet gjennom drivstoffreduserende tiltak ved hjelp av forbedrede måleutstyr i bussene og egne miljøprosedyrer for sine ansatte for å fremme energiøkonomisering. Støy og utslipp av stoffer som kan medføre miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller.

Om Tides segmenter

Om Tide Buss Norge:

Rutebuss i Norge:

Tide Buss AS kjører rutebuss på oppdrag for fylkeskommunene Hordaland, Nord-Rogaland og Sør-Trøndelag. I tillegg er det startet opp rutebussdrift for Møre- og Romsdal Fylkeskommune i januar 2014. Rutebussdriften kjøres som følge av de kontrakter Tide har vunnet de senere årene. Disse kontraktene har normalt sett en varighet på 6-8 år, samt 1-3 opsjonsår.

Tide Buss AS opererer 8 større kontrakter. En har varighet til 2015, mens de resterende har varighet til 2017 – 2019. I tillegg kommer opsjonsårene. Selskaper opererer i dag vel 750 driftsbussr i rute i Norge. Tide Buss AS jobber kontinuerlig for å videreutvikle selskapet i den hensikt å vinne nye kontrakter. Selskapet deltar i utlyste konkurranser i Norge ut fra strategiske vurderinger. Anbudskonkurranser har ulik utforming og ulike evalueringskriterier, og disse må tilpasses den enkelte konkurranse. Selskapet har som målsetning å være ledende på kvalitets- og miljøparametre i konkurranser der dette vektlegges, samt konkurransedyktig på pris.

Ekspress- og flybuss:

Tide Buss AS drifter alene, eller sammen med andre, 5 ekspress- og flybussruter. Dette er flybussen i Haugesund, flybussen i Bergen, Kystbussen (Bergen-Stavanger), Haukeliekspressen (Bergen/Haugesund – Seljord – Oslo/Tønsberg) og Fjordekspressen (Bergen-Trondheim). Tide Buss har 27 driftsbusser knyttet til ekspress- og flybusskjøring.

Tur-kjøring:

Under merkevaren "Tide Reiser" selger Tide Buss AS blant annet turbusstjenester på kommersielt grunnlag til privatpersoner, bedrifter, lag, foreninger og det offentlige. Selskapet disponerer omtrent 90 busser til denne aktiviteten, både egne busser og fast innleide underleverandører. Tide Reiser selger turaktiviteter i hele landet, men i hovedsak foregår aktiviteten i Hordaland, Rogaland og Hedmark.

Reiseliv:

Tide Reiser har også ansvaret for selskapets salg av turer og opplevelser til spennende reisemål i inn- og utland. Turer selges både som katalogturer og som tilpassede turer til lag og foreninger. Tide Reiser produserer flere kataloger hvert år, som distribueres til privatpersoner, lag og foreninger. Se www.tidereiser.no for mer informasjon.

Annen transport:

Tide Buss AS har nærmere 40 mindre busser knyttet til transport av eldre, syke, samt fysisk- og psykisk utviklingshemmede. Dette er i all hovedsak kjøring på kontrakt med det offentlige og kan være kjøring som er enten fast eller anropsstyrt.

Vognpark:

Tide Buss Norge hadde ved utgangen av kvartalet 995 busser. Det er investert betydelig i nytt bussmaterieell de senere årene, med bakgrunn i de kontrakter som er vunnet. Snittalderen på bussparken er 4,75 år.

Tide har vært et av de mest innovative busselskapene i Norge i forhold til å ta i bruk ny teknologi når det gjelder alternativ drivstoff. Dette bidrar til å begrense påvirkningen på det ytre miljø. Hele 191 av bussene bruker gass som drivstoff. 6 busser bruker elektrisitet som energi. Selskapet har 20 elbiler. Dette for å minimere tomkjøring med buss utenfor rute og dermed ha en positiv miljøpåvirkning. Fornyingen av bussparken bidrar sterkt til at Tide Buss sin påvirkning på det ytre miljø reduseres i forhold til antall kilometer kjørt. Når det gjelder bussleverandører er disse i hovedsak fordelt på fem ulike bussmerker, som hver har en andel på over 10 % av det totale bussmateriellet.

Om Tide Bus Danmark:

Rutebuss i Danmark:

Tide Bus Danmark A/S kjører primært rutebuss for trafikkelskapene FynBus på Fyn og Sydtrafik i Sydjylland. I tillegg suppleres det med en mindre andel svømmekjøring for Middelfart og Faaborg/Midtfyn Kommuner. Rutebussdriften er i hovedsak vunnet gjennom anbud, og disse har normalt en varighet på mellom 5-8 år, pluss 2 opsjonsår.

Som en del av den overordnede strategi for konsernet arbeider Tide Bus Danmark A/S med å videreutvikle selskapet med henblikk på å vinne nye kontrakter. Selskapet deltar i anbudskonkurranser ut fra strategiske vurderinger knyttet til offentlige anbud i Danmark. Tide Bus Danmark A/S vant anbud på kjøringen i Fredricia kommune, hvor anbudskriteriet var å levere flest antall gass-busser.

Vognpark:

Selskapet opererte ved utgangen av kvartalet 447 driftsbusser i rute i Danmark. Det er investert betydelig i nye busser med bakgrunn i kontrakter som er startet opp i 2009 og 2010. Gjennomsnittsalder på bussparken er mellom 6,8 år. Tide startet kjøring med 3 hybridbusser i Kolding i 2013 som en del av Kolding kommunes miljøsatsing som "grønn" foregangskommune. De 9 gassbussene som ble satt i drift i Fredericia i løpet av sommeren 2013 er Danmarks først gassbusser.