

Kvartalsrapport 4. kvartal 2014



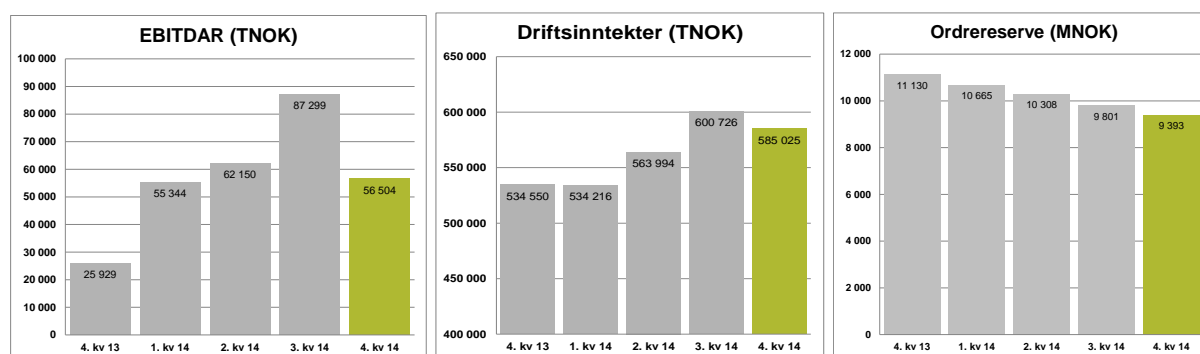
tide

Tide ASA rapporterer et driftsresultat før avskrivninger og leasingkostnader (EBITDAR) på NOK 57 millioner i kvartalet. Dette er fremgang på NOK 31 millioner sammenlignet med tilsvarende kvartal i fjor. Tilsvarende tall for hele 2014 viser en EBITDAR på NOK 261 millioner, en fremgang på NOK 82 millioner.

Resultat før skatt viser en fremgang på NOK 78 millioner for året som helhet.

Hovedpunkter for kvartalet og året:

- Omsetning for kvartalet var NOK 585 millioner, mot NOK 535 millioner året før. Omsetning for året var NOK 2.284 millioner, mot NOK 1.994 millioner året før.
- EBITDAR for kvartalet var NOK 57 millioner, mot NOK 26 millioner året før. EBITDAR for året var NOK 261 millioner, mot NOK 180 millioner året før.
- Resultat før skatt for kvartalet var NOK -5 millioner, mot NOK -61 millioner året før. Resultat før skatt for året var NOK 17 millioner, mot NOK -61 millioner året før.
- Beste 4. kvartal etter anbudsregimet. 4. kvartal er sesongmessig det svakeste.
- Positivt årsresultat, etter to år med underskudd.
- Vellykket oppstart av to nye tilbud i Norge gjennom året.
- Ordresreserve inkludert opsjoner var NOK 9,4 milliarder (NOK 11,1 milliarder).



Fra konsernsjefen

Roger Harketstad

Tide leverer det beste årsresultat etter at samtlige kontrakter på rutekjøring ble anbudsutsatt. Resultat før skatt viser en fremgang på NOK 56 millioner i kvartalet og NOK 78 millioner for året som helhet.

Tide-konsernet hadde i kvartalet en EBITDAR på NOK 57 millioner. Dette representerer en framgang på NOK 31 millioner fra tilsvarende periode i fjor. Dette underbygger den positive utviklingen i kvartalet. For året som helhet endte EBITDAR på NOK 261 millioner, som representerer en fremgang på NOK 82 millioner. Justert for salgsgevinster er fremgangen i EBITDAR for året som helhet NOK 96 millioner.

Resultatet før skatt viser en fremgang på hele NOK 92 millioner justert for salgsgevinster.

Den økte inntjeningen tilskrives bedre resultater i både eksisterende og nye anbud. I tillegg har selskapets kommersielle aktiviteter hatt en positiv utvikling gjennom året. Både den norske og den danske virksomheten viser solid fremgang.

Våre nye norske anbudskontrakter viser positiv inntjening allerede fra oppstarten, og presterer bedre enn forventet i en tidlig fase. Kontraktene vi kjører i distriktene viser fremdeles positiv og stabil lønnsomhet. Vi har fortsatt utfordringer med inntjeningen i flere av de sentrale by-anbudene. På samme måte har vi enkelte anbud i Danmark som leverer negativ inntjening.

Over tid har vi erfaring med at de fleste anbud utvikler seg positivt hva gjelder inntjening over kontraktens løpetid. Tide legger bak seg sitt tredje år hvor samtlige kontrakter på rutekjøring er konkurranseutsatt. De store anbudene har en løpetid på 7 år med opsjoner på inntil 2 års forlengelse. Enkelte anbud har løpetid på opptil 9 år med tillegg av opsjon.

Den norske anbudsvirksomheten startet opp to anbud i fjor. I begynnelsen av året begynte Tide rutekjøring i Kristiansund, og sommeren 2014 startet anbudet i søndre del av Vestfold. Begge anbudene er viktig bidrag til å sikre Tide fremtidig ordreserver, og oppstartene har vært vellykket begge steder.



Ingen nye anbud har vært igangsatt siste året. Den første kontrakten vår danske virksomhet startet opp, Odense bybusser, utløper sommeren 2016. Tide ble meddelt på slutten av fjoråret at oppdragsgiver har valgt en ny operatør for denne kontrakten når eksisterende kontrakt utløper. Kontrakten er imidlertid ikke signert, da tildelingen er påklaget.

Tide Verksted har gjennom året videreutviklet satsningen med å tilby sine tjenester til eksterne kunder.

Tide sine kommersielle aktiviteter, som inkluderer fly-/ekspresbuss, turbuss og reiseliv, har gjennom året hatt en positiv utvikling. Denne delen av virksomheten har økt både antall reisende, omsetning og resultat i perioden.

Tide forsetter det aktive og målrettede arbeidet med HMS og kvalitetsarbeid. Gjennom organisering og involvering av de ansatte oppnår vi økt samhandling og felles forståelse av de utfordringer vi står overfor.

Vi har gjennom fjoråret opplevd en noe økende utfordring knyttet til rekruttering av kvalifisert arbeidskraft i sentrale byområder i Norge. I distriktene opplever vi tilfredsstillende tilgang på arbeidskraft. Også i den danske virksomheten har hatt noe utfordring med kvalifisert arbeidskraft mot slutten av fjoråret.

Miljø har vært viktig for selskapet gjennom mange år. I forbindelse med oppstarten i Vestfold er bussflåten utvidet med enda flere hybridbusser. I tillegg har Tide gjennom 2014 investert i hele 124 busser med Euro 6 teknologi. Det mest miljøvennlige energialternativet i Norge vil uansett være ren strøm. Trolleybussen er en viktig del av Tides historie, og er fra 2015 videreført som en integrert del av vårt Bergen-sentrum anbud. Mot slutten av fjoråret ankom to superbusser til Bergen. Bussene er 24 meter lange og har en hybridmotor som er drevet av gass og strøm. Bussene er satt i trafikk, og opereres av Tide.

Hovedtall

Tall i NOK 1 000 000	4.kv 2014	3.kv 2014	2.kv 2014	1. kv 2014	4.kv 2013
Driftsinntekter	585	601	564	534	535
Driftskostnader	(528)	(514)	(502)	(489)	(515)
Salgsgevinster	(0)	1	0	10	7
EBITDAR	57	87	62	55	26
EBITDA	45	76	57	51	24
EBIT	(0)	33	12	6	(53)
Resultat før skatt	(5)	23	3	(4)	(61)
Resultat etter skatt	(4)	17	2	(2)	(44)
Resultat per aksje (NOK)	(0,18)	0,76	0,09	(0,10)	(1,94)
Utvannet resultat per aksje	(0,18)	0,76	0,09	(0,10)	(1,94)

Definisjoner

EBITDAR = Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger + Leasingkostnader

EBITDA = Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger

EBIT = Driftsresultat før renter og skatt

Resultatregnskap konsern

(tall for tilsvarende periode i 2013 i parentes)

Tide konsernet har etter overgang til leasing finansiering av nye busser, tatt i bruk resultatbegrepet EBITDAR – Resultat før renter, skatt, av- og nedskrivninger og leasingkostnader. Da leasingkostnadene etter hvert blir en betydelig regnskapsstørrelse, blir EBITDAR er mer relevant sammenligningstill. Dette gjelder ikke minst sammenlignet mot tidligere perioder uten vesentlige leasingkostnader.

Driftsinntektene for kvartalet var NOK 585 millioner (NOK 535 millioner). Den økte omsetningen tilskrives oppstart av anbud på rutekjøring i Kristiansund og omegn i januar i år, og oppstart av anbud på rutekjøring i Vestfold i juli. I tillegg har det vært en vekst i det kommersielle segmentet. Øvrige inntekter er stort sett kontraktfestet og har i løpet av siste 12 måneder vært gjenstand for indeksjusteringer i henhold til den enkelte kontrakt. Driftsinntektene for hele året var NOK 2.284 millioner (NOK 1.994 millioner).

Driftskostnadene for kvartalet var NOK 528 millioner (NOK 515 millioner). Økt aktivitet i forbindelse med nye anbud representerer hovedforklaringen til de økte kostnadene. Driftskostnadene for hele året var NOK 2.033 millioner (NOK 1.839 millioner).

EBITDAR for kvartalet var NOK 57 millioner (NOK 26 millioner). Dette viser en resultatmessig fremgang for kvartalet på NOK 31 millioner. EBITDAR for hele året var NOK

261 millioner (NOK 180 millioner). Justert for salgsgevinster utgjør fremgangen NOK 96 millioner.

Avskrivningene for kvartalet var NOK 45 millioner (NOK 46 millioner). Avskrivningene for hele året var NOK 180 millioner (NOK 173 millioner). Økningen i avskrivningskostnad i løpet av året tilskrives økt aktivitet i Danmark hvor bussene er lånefinansiert.

Netto finanskostnader for kvartalet var NOK 5 millioner (NOK 8 millioner). Netto finanskostnadene for hele året var NOK 33 millioner (NOK 31 millioner).

Resultat før skatt for kvartalet var NOK -5 millioner (NOK -61 millioner). Resultat før skatt for hele året var NOK 17 millioner (NOK -61 millioner), en fremgang på NOK 78 millioner. Justert for salgsgevinster utgjør fremgangen NOK 92 millioner.

Balanse, investeringer og likviditet

Totalbalansen for Tide konsernet var ved utgangen av året på NOK 1.398 millioner. Til sammenligning hadde konsernet en totalbalanse på NOK 1.527 millioner ved utgangen av 2013.

Egenkapitalen utgjorde NOK 344 millioner ved utgangen av året. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 25 % for konsernet. Tilsvarende tall ved utgangen av 2013 var NOK 330 millioner og en egenkapitalandel på 22 %.

Verdien av varige driftsmidler er redusert i løpet av året med NOK 167 millioner, som hovedsakelig representerer avskrivninger i perioden, samt noe tilgang.

Det er ikke tatt opp ny langsiktig gjeld i løpet av året. Avdrag på rentebærende gjeld utgjorde NOK 137 millioner. Nye busser anskaffet i løpet av året er leasing finansiert.

Netto rentebærende gjeld er redusert med NOK 176 millioner siste 12 måneder.

Likviditetsbeholdningen var NOK 114 millioner ved utgangen av året mot NOK 71 millioner ved utgangen av 2013. I tillegg har konsernet ubenyttet trekkrettigheter på NOK 137 millioner, slik at tilgjengelig likviditet var på NOK 251 millioner.

Tradisjonelt har selskapet lånefinansiert busser. I fremtiden vil leasing i større grad bli benyttet ved anskaffelse av nye busser. Dette vil over tid redusere balansen og frigjøre likviditet, samtidig som kontantstrømmene i anbudene blir jevnere fordelt.

Segmenter

Tide Buss Norge

Tide Buss Norge består av Tide Buss AS og Tide Verksted AS. Tide Buss Norge sine kjernevirksomheter er rutekjøring og tur-/ekspresbuss virksomhet.

Rutekjøring foregår i Hordaland, Rogaland, Sør-Trøndelag, Møre & Romsdal og Vestfold. Tide Buss Norge opererer 10 større kontrakter med normal varighet på 6-9 år, samt 1-3 opsjonsår.

Selskapet driver 3 ekspres-bussruter sammen med andre operatører, samt flybussene i Bergen og i Haugesund.

Gjennom merkevaren Tide Reiser ivaretar Tide Buss AS salg og markedsføring av tur- og reisevirksomheten. I dette segmentet inngår utleie av busser, samt salg av opplevelsesreiser i Norge og Europa.

Tide Verksted AS driver service og vedlikehold av tyngre kjøretøy, primært busser. De har Tide Buss AS som sin desiderte største kunde, men

har også oppdrag for eksterne kunder. Veksten av eksterne kunder har økt gjennom året, og det forventes en ytterligere vekst i 2015.

Tide Buss AS deltar aktivt i konkurranser om nye kontrakter i Norge. Selskapet opererer ved utgangen av kvartalet 1.053 busser. Totalt i den norske virksomheten er det 2.085 ansatte.

For kvartalet var totale driftsinntekter NOK 437 millioner (NOK 357 millioner). For hele året var totale driftsinntekter NOK 1.670 millioner (NOK 1.474 millioner).

EBITDAR for den norske virksomheten i kvartalet var NOK 46 millioner (NOK 9 millioner). EBITDAR for hele året var NOK 198 millioner (110 millioner).

Driftsresultatet for den norske virksomheten i kvartalet var NOK 1million (NOK -56 millioner). Driftsresultatet for hele året var NOK 37 millioner (NOK -56 millioner).

Tide Buss Danmark

Tide Bus Danmark A/S kjører rutebuss for trafikkelskapene FynBus på Fyn og Sydtrafik på Syddjylland. I tillegg suppleres det med en mindre andel bestillingskjøring. Selskapet har totalt 798 ansatte og opererer 464 busser ved utgangen av kvartalet. Selskapets største kontrakt utløper august 2015, og oppdragsgiver har meddelt at ny operatør overtar fra dette tidspunkt.

For kvartalet var totale driftsinntekter NOK 147 millioner (NOK 150 millioner). For hele året var totale driftsinntekter NOK 582 millioner (NOK 511 millioner).

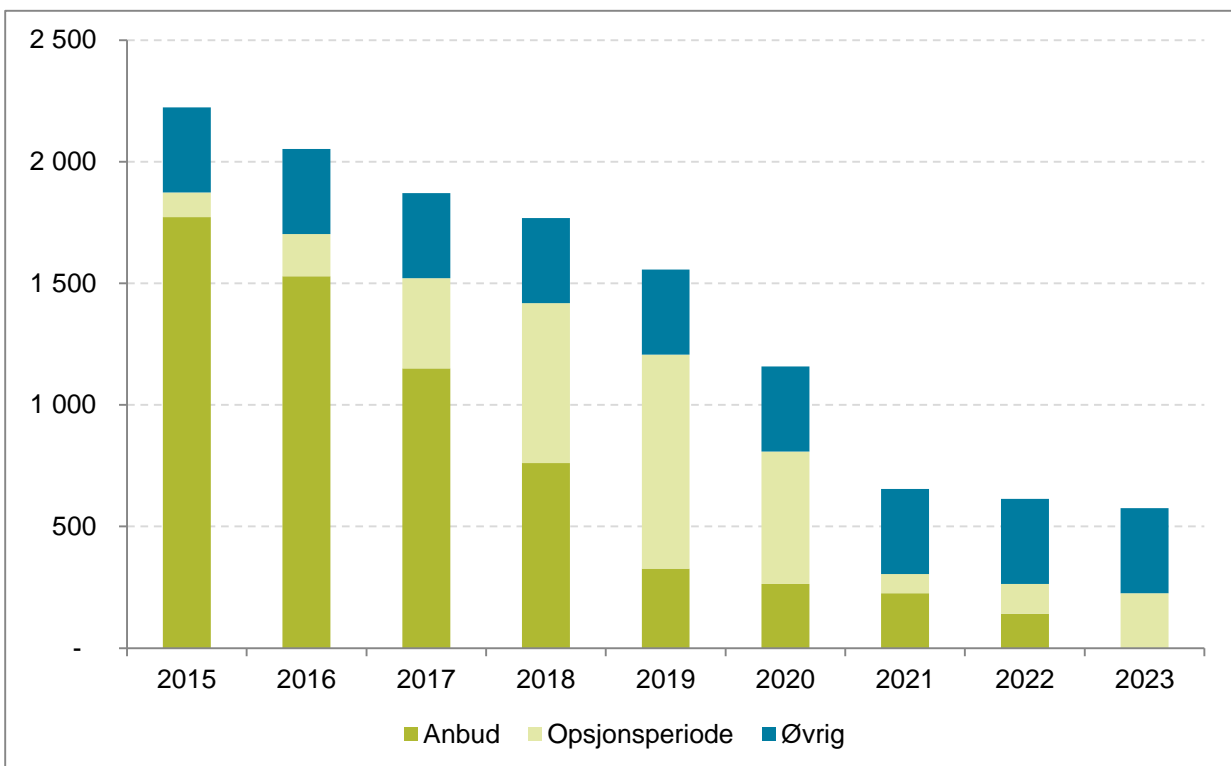
EBITDAR for den danske virksomheten i kvartalet var NOK 19 millioner (NOK 15 millioner). EBITDAR for hele året var NOK 80 millioner (58 millioner).

Driftsresultatet for den danske virksomheten i kvartalet var NOK 7 millioner (NOK 2 millioner). Driftsresultatet for hele året var NOK 32 millioner (NOK 16 millioner).

Kontraksreserve

Tide har en ordresreserve (sikre kontrakter) på NOK 6,2 milliarder. Utover dette kommer oppdragsgivernes opsjoner på forlengelse av kontraktene med NOK 3,2 milliarder kroner. Dette utgjør nesten fem ganger årlig omsetningen og gir et godt fundament for å gjennomføre selskapets vekststrategi i årene som kommer.

I tillegg til sikre kontraktsinntekter fra rutekjøringen har Tide årlige inntekter fra kommersiell transportvirksomhet og reiseliv på ca. NOK 350 millioner.



Framtidsutsikter

Økt sentralisering i form av befolkningsvekst i og omkring de store byene i Norge, samt større grad av befolkningsmobilitet, vil stille større krav til kollektivtilbudet i fremtiden. Store deler av det økte behovet for kollektivtilbud, vil måtte løses med buss. Busstransport har et klart fortrinn ved at kapasiteten enkelt kan tilpasses endrede behov. Tide sin tilstedeværelse som en betydelig aktør innen landbasert kollektivtransport, gjør at vi er godt posisjonert for denne veksten.

På tross av gode vekstmuligheter, er fortsatt ikke buss bransjen i Norge bærekraftig. Større grad av forutsigbare rammevilkår må på plass for å sikre lønnsomheten i bransjen. Standardisering av kontrakter og materiell, samt mer bruk av insentivbaserte kontrakter, er tiltak som kan balansere markedet i større grad. Tide sine kontrakter har som oftest bestemmelser om rett til bonusutbetalinger etter gitte kriterier. Den senere tid har utbetalingene på enkelte kontrakter, som har prestasjonsavhengige målekriterier knyttet til kundetilfredshet, blitt redusert. Reduksjonen har kommet etter at systemet for måling av prestasjonene er endret, samt at statistisk grunnlag ikke er tilstrekkelig robust. Tide har tatt initiativ til endringer i måten bonusmålingene foretas på, for å skape robuste og forutsigbare modeller. I tillegg er det igangsatt tiltak for å øke den enkelte sjåførs innsats for å oppnå økt kundetilfredshet.

Et mer balansert marked vil kunne gi akseptabel lønnsomhet til busselskapene. Det er styret sin oppfatning at en konsolidering i bransjen også vil kunne bidra til bedret lønnsomhet over tid.

Etter innføring av anbud i bussbransjen i Norge har konkurransen økt betydelig. Dette har medført at marginene og lønnsomheten i bransjen har vært under press. Gjennom den senere tid har markedet modnet seg, og vi ser tendensen til at marginene i bransjen er på vei oppover.

Som en konsekvens av lave marginer over tid, arbeider Tide til enhver tid med ulike prosjekter for å se på kostnadsstrukturen og effektivisering av driften. Vi tilstreber å lage effektive, robuste og markedstilpassede logistikk-løsninger som vi kan sette i drift sammen med våre oppdragsgivere. Det er også satt i gang prosjekter knyttet til andre kostnadsreducerende tiltak.

De aller fleste av våre kontrakter med oppdragsgivere har prisreguleringsmekanismer som medfører at selskapet i begrenset grad vil være påvirket av svingningene i oljepris og valutakurs over tid.

De kommersielle aktivitetene og produktene har gjennom fjoråret bidratt til både økt omsetning og lønnsomhet. Det arbeides målrettet med å videreutvikle disse aktivitetene og produktene som en integrert del av den øvrige virksomheten.

Tide opplever resultatmessig fremgang både for kvartalet og for året som helhet, sammenlignet med tidligere perioder. Selskapet leverer overskudd i 2014 etter to år med underskudd. Basert på siste års utvikling, forventer styret at selskapet også inneværende år skal levere overskudd.

Bergen, 13. februar 2015
Styret i Tide ASA

Yuhong Jin Hermansen
Styrets leder

Karstein Bremnes
Nestleder

Dagfinn Haga
Styremedlem

Marianne Skår-Teigen
Styremedlem

Tatiana Østensen
Styremedlem

Sverre Gjessing
Styremedlem

Christine Rødsæther
Styremedlem

Frode Sælen
Styremedlem

Roger Harkestad
Konsernsjef

Finansielle nøkkeltall

	4.kv 2014	4.kv 2013	2014	2013
EBITDAR-margin	9,7 %	4,9 %	11,4 %	9,0 %
EBITDA-margin	7,6 %	4,5 %	10,1 %	8,7 %
EBIT margin	0,0 %	-9,8 %	2,2 %	-1,5 %
Likviditetsgrad	0,7	0,6	0,7	0,6
Egenkapitalprosent	24,6 %	21,7 %	24,6 %	21,7 %
Egenkapitalrentabilitet	-1,1 %	-4,9 %	3,7 %	-12,5 %
Totalkapitalrentabilitet	0,0 %	-1,2 %	3,4 %	-1,8 %
Resultat per aksje	(0,18)	(1,10)	0,56	(1,90)
Utvannet resultat per aksje	(0,18)	(1,10)	0,56	(1,90)
Antall utstedte aksjer ved periodeslutt	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Gjennomsnittlig antall utstedte aksjer i perioden	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Beholdning egne aksjer ved periodeslutt	-	-	-	-
Netto rentebærende gjeld	531 119	707 238	531 119	707 238
Utbytte pr. aksje	-	-	-	-

Definisjoner

EBITDAR-margin = (Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger + Leasingkostnader) / Driftsinntekter

EBITDA-margin = (Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger) / Driftsinntekter

EBIT-margin = Driftsresultat før renter og skatt / Driftsinntekter

Likviditetsgrad = Omløpsmidler / Kortsiktig gjeld

Egenkapitalprosent = Egenkapital / Totalkapital

Egenkapitalrentabilitet = Resultat etter skatt / gjennomsnittlig egenkapital

Totalkapitalrentabilitet = Driftsresultat før renter og skatt / gjennomsnittlig totalkapital

Regnskap

Resultatregnskap

Tall i NOK 1 000	4.kv 2014	4.kv 2013	2014	2013
Driftsinntekter	585 025	534 549	2 283 961	1 994 097
Netto salgsgevinster	(222)	6 804	10 232	24 236
Driftskostnader	(528 299)	(515 424)	(2 032 896)	(1 838 795)
EBITDAR	56 504	25 929	261 297	179 538
Leasingkostnad busser	(11 920)	(2 085)	(31 445)	(6 524)
EBITDA	44 584	23 844	229 852	173 014
Avskrivning på varige driftsmidler	(44 675)	(46 442)	(179 565)	(173 236)
Nedskrivning eiendeler	-	(30 000)	-	(30 000)
Driftsresultat	(91)	(52 598)	50 287	(30 222)
Finansinntekter	2 194	68	3 975	3 958
Finanskostnader	(7 484)	(8 405)	(37 186)	(34 930)
Periodens resultat før skatt	(5 381)	(60 934)	17 076	(61 194)
Skattekostnad	1 399	16 769	(4 440)	17 084
Periodens resultat etter skatt	(3 982)	(44 165)	12 636	(44 110)
Andre egenkapitalbevegelser (Gevinst/tap ført direkte mot egenkapital)				
Verdiregulering kontantstrømsikring	(1 185)	(94)	(208)	2 914
Skatt verdiregulering kontantstrømsikring	320	26	56	(816)
Omregningsdifferanser	224	69	918	572
Andre egenkapitalbevegelser	(641)	1	766	2 670
Totalresultat	(4 623)	(44 164)	13 402	(41 440)

Balanse

Tall i NOK 1 000	31.12.2014	31.12.2013
Varige driftsmidler	1 022 625	1 189 780
Andre immaterielle eiendeler	14 113	20 563
Finansielle anleggsmidler	5 276	13 197
Sum anleggsmidler	1 042 014	1 223 540
Varige driftsmidler holdt for salg	3 664	4 726
Varer	19 240	34 210
Fordringer	218 550	193 404
Kontanter og bankinnskudd	114 226	70 668
Sum omløpsmidler	355 680	303 007
Sum eiendeler	1 397 694	1 526 547
Innskutt egenkapital	315 721	315 721
Opptjent egenkapital	28 656	15 254
Sum egenkapital	344 377	330 975
Avsetning for forpliktelser	39 096	34 000
Annen langsiktig gjeld	535 006	650 726
Kortsiktig gjeld	479 215	510 846
Sum gjeld	1 053 317	1 195 572
Sum egenkapital og gjeld	1 397 694	1 526 547

4. kvartal 2014

Kontantstrømoppstilling

Tall i NOK 1 000	4.kv 2014	4.kv 2013	2014	2013
Resultat før skatt	(5 381)	(60 936)	17 076	(61 194)
Avskrivninger	44 675	46 442	179 565	173 236
Nedskrivninger	-	30 000	-	30 000
Finansposter	5 290	8 385	33 211	30 972
Andre driftsposter	60 104	27 010	(38 424)	22 577
Netto kontantstrøm fra driften	104 688	50 899	191 428	195 590
Innbetaling ved salg av anleggsmidler	509	26 111	28 163	57 320
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(3 061)	(23 757)	(7 952)	(143 434)
Andre investeringsaktiviteter	-	(1 924)	-	90
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(2 552)	430	20 211	(86 024)
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	-	32 320	-	74 712
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	(44 040)	(39 521)	(137 000)	(137 531)
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld	-	-	25 000	25 000
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	(25 000)	(25 000)	(25 000)	(25 000)
Utbetaling av utbytte	-	-	-	-
Andre finansieringsaktiviteter	-	(11 966)	(31 081)	(34 862)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(69 040)	(44 166)	(168 081)	(97 680)
Netto endring likvider gjennom året	33 096	7 164	43 558	11 887
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	81 130	63 504	70 668	58 781
Kontanter og bankinnskudd ved periodens slutt	114 226	70 668	114 226	70 668

Avstemming av konsernets egenkapital

Tall i NOK 1 000	4.kv 2014	4.kv 2013	2014	2013
Inngående egenkapital	349 000	375 151	330 975	372 464
Utbetalt utbytte	-	-	-	-
Andre endringer	-	-	-	(49)
Totalresultat etter skatt	(4 623)	(44 164)	13 402	(41 440)
Utgående egenkapital	344 377	330 987	344 377	330 975

Noteopplysninger

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Regnskapet med sammenligningstall, er utarbeidet etter samme regnskapsprinsipper (IFRS) som i siste årsregnskap og IAS 34 Interim Financial Reporting. Perioderegnskapet omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap og bør leses i sammenheng med avlagt årsregnskap for 2013.

Note 2 – Anleggsmidler

Tall i NOK 1 000

	Busser	Eiendom, inventar mm.	Sum
Balansført verdi 01.01.2014	1 180 664	13 841	1 194 505
Tilgang	7 646	306	7 952
Avgang	(12 128)	(5 803)	(17 931)
Periodens avskrivninger	(177 544)	(2 021)	(179 565)
Omregningsdifferanse	24 057	(2 729)	21 328
Balansført verdi 31.12.2014	1 022 695	3 593	1 026 289
Varige driftsmidler holdt for salg	-	3 664	3 664
Netto balansført verdi 31.12.2014	1 022 695	(71)	1 022 625

Note 3 - Segmentinformasjon

Tide Buss Norge

Tall i NOK 1 000	4.kv 2014	4.kv 2013	2014	2013
Driftsinntekter	437 076	357 126	1 696 645	1 473 960
Netto salgsgevinst	46	1 240	120	2 890
Driftskostnader	(392 584)	(349 673)	(1 498 937)	(1 367 067)
EBITDAR	44 538	8 693	197 828	109 783
Leasingkostnad busser	(11 920)	(2 085)	(31 445)	(6 524)
EBITDA	32 618	6 608	166 383	103 259
Avskrivninger	(31 257)	(32 885)	(129 325)	(129 186)
Nedskrivninger	-	(30 000)	-	(30 000)
Driftsresultat	1 361	(56 277)	37 058	(55 926)
Netto finans	(3 570)	(8 088)	(23 790)	(33 348)
Resultat før skatt	(2 209)	(64 364)	13 268	(89 275)

Tide Buss Danmark

Tall i NOK 1 000	4.kv 2014	4.kv 2013	2014	2013
Driftsinntekter	147 376	150 368	582 091	511 135
Netto salgsgevinst	2 201	3	11 489	148
Driftskostnader	(130 815)	(135 590)	(513 681)	(453 072)
EBITDAR	18 762	14 781	79 899	58 211
Leasingkostnad busser	-	-	-	-
EBITDA	18 762	14 781	79 899	58 211
Avskrivninger	(11 824)	(12 683)	(47 793)	(42 063)
Nedskrivninger	-	-	-	-
Driftsresultat	6 938	2 098	32 106	16 148
Netto finans	(1 893)	(2 254)	(9 035)	(7 773)
Resultat før skatt	5 045	(156)	23 071	8 375

4. kvartal 2014

Andre avdelinger og elimineringer

Tall i NOK 1 000	4.kv 2014	4.kv 2013	2014	2013
Driftsinntekter	573	13 582	5 225	9 002
Netto salgsgevinst	(2 469)	5 561	(1 377)	21 199
Driftskostnader	(4 900)	(17 692)	(20 278)	(18 657)
EBITDAR	(6 796)	1 451	(16 430)	11 544
Leasingkostnad busser	-	-	-	-
EBITDA	(6 796)	1 451	(16 430)	11 543
Avskrivninger	(1 594)	(485)	(2 447)	(1 987)
Nedskrivninger	-	-	-	-
Driftsresultat	(8 390)	967	(18 877)	9 556
Netto finans	173	2 698	(386)	10 149
Resultat før skatt	(8 217)	3 665	(19 263)	19 705

Note 4 – Aksjonæroversikt per 31.12.14

Aksjonær	Antall	Andel
Det Stavangerske Damskibsselskab AS	11 000 572	48,76 %
Folke Hermansen AS	6 250 000	27,70 %
Sparebanken Vest	2 175 600	9,64 %
YTF avd. 80	539 820	2,39 %
Hagland Invest AS	147 700	0,65 %
Middelboe AS	108 401	0,48 %
Mar-Theco AS	65 000	0,29 %
Nordea Liv Norge AS	58 600	0,26 %
Voss kommune	37 000	0,16 %
Johannes Utne	22 100	0,10 %
Arnlaug Flesland Standal	22 090	0,10 %
Inger Flesland Strass	21 950	0,10 %
Torleif Haga	21 520	0,10 %
Bjørn Ove Børnes	16 070	0,07 %
Håvard Magnus Liland	15 340	0,07 %
Odd Reidar Øie	14 562	0,06 %
Ovata AS	14 081	0,06 %
Olympus Mons AS	14 024	0,06 %
Jan Ingolf Eliassen	13 618	0,06 %
Forenede Forvaltning AS	13 366	0,06 %
SUM 20 STØRSTE	20 571 414	91,19 %
Andre	1 988 142	8,81 %
SUM ALLE	22 559 556	100,00 %

Tide-konsernet

Tide ASA er notert på Oslo Børs (Ticker «TIDE»). Selskapet er nest største bussoperatør i Norge og den tredje største i Danmark. Omsetningen for 2013 ble omkring NOK 2 milliarder kroner, og forventes å bli noe høyere i 2014. Kjernevirksomheten til Tide er busstransport for offentlige og private kunder. Hoveddelen av dette gjelder rutebilkjøring for offentlige oppdragsgivere, men selskapet tilbyr også tur, kommersiell rutekjøring og tilrettelagt transport

Bussdriften er organisert med ett busselskap for den norske virksomheten – Tide Buss AS, og ett selskap for den danske virksomheten – Tide Bus Danmark A/S. Begge disse datterselskapene har igjen organisert sine verksteder gjennom heleide datterselskaper, henholdsvis Tide Verksted AS og Tide Verksted Danmark ApS. Utover buss- og verkstedsvirksomheten driver Tide med reiselivsvirksomhet og har enkelte eiendommer som er eiet gjennom egne eiendomsselskaper.

Segmentrapporteringen reflekterer den geografiske inndelingen av virksomheten.

HMS og kvalitetsarbeid

Organisering av arbeidet

Gjennom teamorganisering legger Tide til rette for at alle medarbeidere skal bli sett og involvert. Selskapets medarbeidere skal kjenne selskapets mål og være bevisst sine bidrag til måloppnåelse. Gjennom halvårlege trivselsundersøkelser følges utvikling på sentrale områder i forhold til ledelse, kompetanse og arbeidsmiljø.

Tilgang på arbeidskraft

Rekruttering av bussjåfører er fortsatt krevende i deler av den norske virksomheten. Vi registrerer at en betydelig andel av søkere er fra øst Europa. I Danmark har tilstrømningen av nye bussjåfører, med de rette kvalifikasjoner, vært dalende i forhold til tidligere.

Sykefravær

Fokus på nærvær, trivsel, informasjonsarbeid og styrket kompetanse til ledere gjennom interne kurs har bidratt til positiv utvikling av sykefraværet. Kvartalet viser midlertidig en økning, i forhold til tilsvarende kvartal i fjor. Sykefraværet i kvartalet i Norge endte på 9,3 %, en økning fra tilsvarende kvartal forrige år på 8,2

% Årstallet for Norge ble 8,8 %, mot 8,7 % året før.

I Danmark var sykefraværet i kvartalet på 5,0 %, sammenlignet med 5,6 % i samme periode i fjor. Årstallene for Danmark ble 5,1 %, mot 4,6 % året før. Da sykefravær i Norge og Danmark måles ulikt, er tallene ikke sammenlignbare.

Skade på personell og materiell

H-verdi defineres som antall arbeidsulykker med fravær pr 1 000 000 arbeidede timer. Tide Buss Norge har en H-verdi i kvartalet på 7,39. I samme kvartal i 2013 var H-verdien 1,80. Årstallet for Norge ble 3,3, mot 1,8 året før. Tide Bus Danmark har en H-verdi på 17,5 mot 20,3 samme kvartal i fjor. Årstallet for Danmark ble 10, mot 18 året før. Det legges stor vekt på oppfølging av ansatte som blir involvert i alvorlige hendelser, blant annet gjennom en egen beredskapsordning med døgkontinuerlig vakt som sikrer ivaretagelse av personell, materiell og omdømme når ulykker eller uønskede hendelser inntreffer.

Sertifiseringer - kvalitet, miljø og arbeidsmiljø

Selskapets er sertifisert i henhold til NS-ISO 9001 og NS-ISO 14001 og OHSAS18001. Sistnevnte standard om styringssystemer for arbeidsmiljøer kom på plass i løpet av 2014. Sertifiseringsorgan er Bureau Veritas. Det gjennomføres årlige interne og eksterne revisjoner av kvalitet og miljø i henhold til sertifiseringene. Tide har som ambisjon å tilby det siste innen miljøvennlig teknologi i vår virksomhet.

Tides miljøprofil

For at Tide skal kunne utføre sin virksomhet, må selskapet forbruke drivstoff. Dette medfører at selskapet forurensar det ytre miljø gjennom utslipp av klimagasser fra bussene. Det arbeides målrettet med å redusere utslippene. På de områder hvor det er mulig å påvirke valg av kjøretøy, er konsernet bevisst på å investere i materiell som har høy miljøstandard og lave utslipp til naturen.

Mer enn 80 % av vognparken til Tide Buss tilfredsstiller Euro V, EEV eller bedre utslippsnorm. De siste bussinnkjøpene tilfredsstiller alle Euro VI-normen. Tide er ledende på gassbuss drift i både Norge og Danmark. I Norge drifter vi den største bussflåten av gass-busser i landet. I Vestfold og Kolding i Danmark er selskapet i gang med drift av Hybridbusser. Dette er en teknologi som har noen parallell trekk med drift av elektriske

Trolleybusser, hvor selskapet har mer enn 50 års erfaring med å drifte fra Bergen. I tillegg fokuseres det på drivstoffreduserende tiltak og minst mulig bruk av piggdekk for å redusere svevestøv og støy.

Standarddieselen som benyttes på våre busser inneholder inntil 7 % biodiesel. Selskapet har i tillegg erfaring fra Danmark med utvidet bruk av biodiesel, og det benyttes utelukkende biodiesel som er produsert i Europa under etisk forsvarlige forhold.

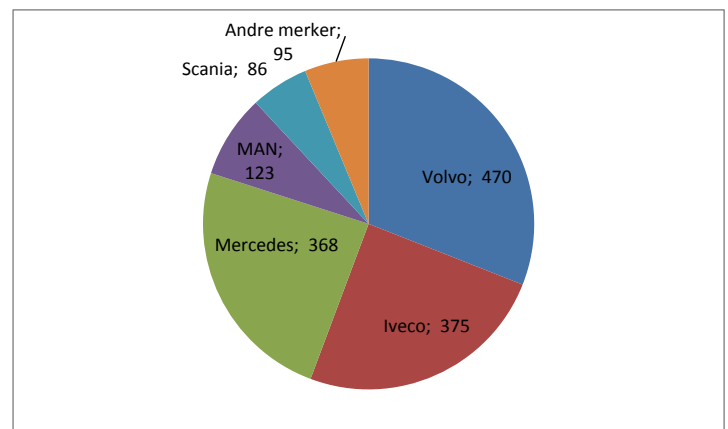
Miljøtiltak er et viktig tildelingskriterium i flere av de anbudskonkurransene Tide deltar, og Tide har som ambisjon å tilby det siste innen miljøvennlig motorteknologi og andre tiltak som begrenser forurensing til ytre miljø. I forbindelse med oppstart i nye anbudsområder er det gjort store investeringer i nye busser som tilfredsstillende de siste EURO normene. Alle bussene i det nye anbudet i Vestfold tilfredsstillende EURO 6 normen.

Vognpark

Tide hadde ved utgangen av kvartalet totalt 1.517 busser. Det er investert betydelig i nytt bussmateriell de senere årene, med bakgrunn i de kontrakter som er vunnet. Dette fordeler seg på rutebusser, ekspress-/flybusser, turbusser og minibusser, samt 45 brukte busser for salg.

Tide har vært et av de mest innovative busselskapene i Norge i forhold til å ta i bruk ny teknologi når det gjelder alternativ drivstoff. Dette bidrar til å begrense påvirkningen på det ytre miljø. Hele 200 av bussene bruker gass som drivstoff. 6 busser bruker elektrisitet som energi. I Vestfold og Kolding i Danmark kjører Tide til sammen med 14 hybridbusser. Selskapet har 25 elbiler. Dette for å minimere tomkjøring med buss utenfor rute og dermed ha en positiv miljøpåvirkning. Fornyingen av bussparken bidrar sterkt til at Tide Buss sin påvirkning på det ytre miljø reduseres i forhold til antall kilometer kjørt. Når det gjelder bussleveranser så er disse i hovedsak fordelt på fem ulike produsenter.

En miljøvennlig produksjonskjede er et av kriteriene når det skal velges bussleverandør, og selskapet har samarbeidspartnere som garanterer miljøvennlig destruksjon av gamle busser. Ved hjelp av måleutstyr i bussene fremmer Tide også klimaet gjennom drivstoffreduserende tiltak, og selskapet benytter i stor grad el-biler istedenfor busser ved posisjoneringsskjøring for sjåførene. En del av Tides eldste busser har fått etter-montert katalysator for å sikre lavest mulig utslippsnivå på hele flåten. I tillegg er det innført egne miljøprosedyrer for ansatte for å fremme energiøkonomisering, og tiltakene er blant annet kildesortering og videokonferanser. Støy og utslipp av stoffer som kan medføre miljøskader er innenfor de krav myndighetene stiller.



Volvo	470
Iveco	375
Mercedes	368
MAN	123
Scania	86
Andre merker	95
Sum	1 517

Opplysninger om selskapet

Hovedkontor

Postadresse: Postboks 6300, 5893 Bergen
Besøksadresse: Møllendalsveien 1a, 5009 Bergen

Telefon: 05505
Epost: post@tide.no
Hjemmeside: www.tide.no

Organisasjonsnummer: 912 423 921

Styret

Yuhong Jin Hermansen (styreleder)
Karstein Bremnes (nestleder)
Christine Rødsæther
Sverre Gjessing
Tatiana Østensen
Frode Sælen (ansattrepresentant)
Dagfinn Haga (ansattrepresentant)
Marianne Skår-Teigen (ansattrepresentant)

Konsernledelsen

Roger Harketstad	Konsernsjef
Øystein Disch Olsrød	Finansdirektør
Stein Jakobsen	Driftsdirektør
Hege Sandtorv	Markeds- og forretningsutviklingsdirektør
Flemming Jensen	Adm. direktør Tide Bus Danmark A/S
Jan-Helge Sandvåg	Teknisk sjef

Investorkontakt

Finansdirektør Øystein Disch Olsrød
Telefon: 916 02 226
Epost: oo@tide.no

Finanskalender

Generalforsamling	23. april 2015
1. kvartal 2015	13. mai 2015
2. kvartal og 1. halvår 2015	21. august 2015
3. kvartal 2015	6. november 2015
4. kvartal og foreløpig årsregnskap 2015	12. februar 2016