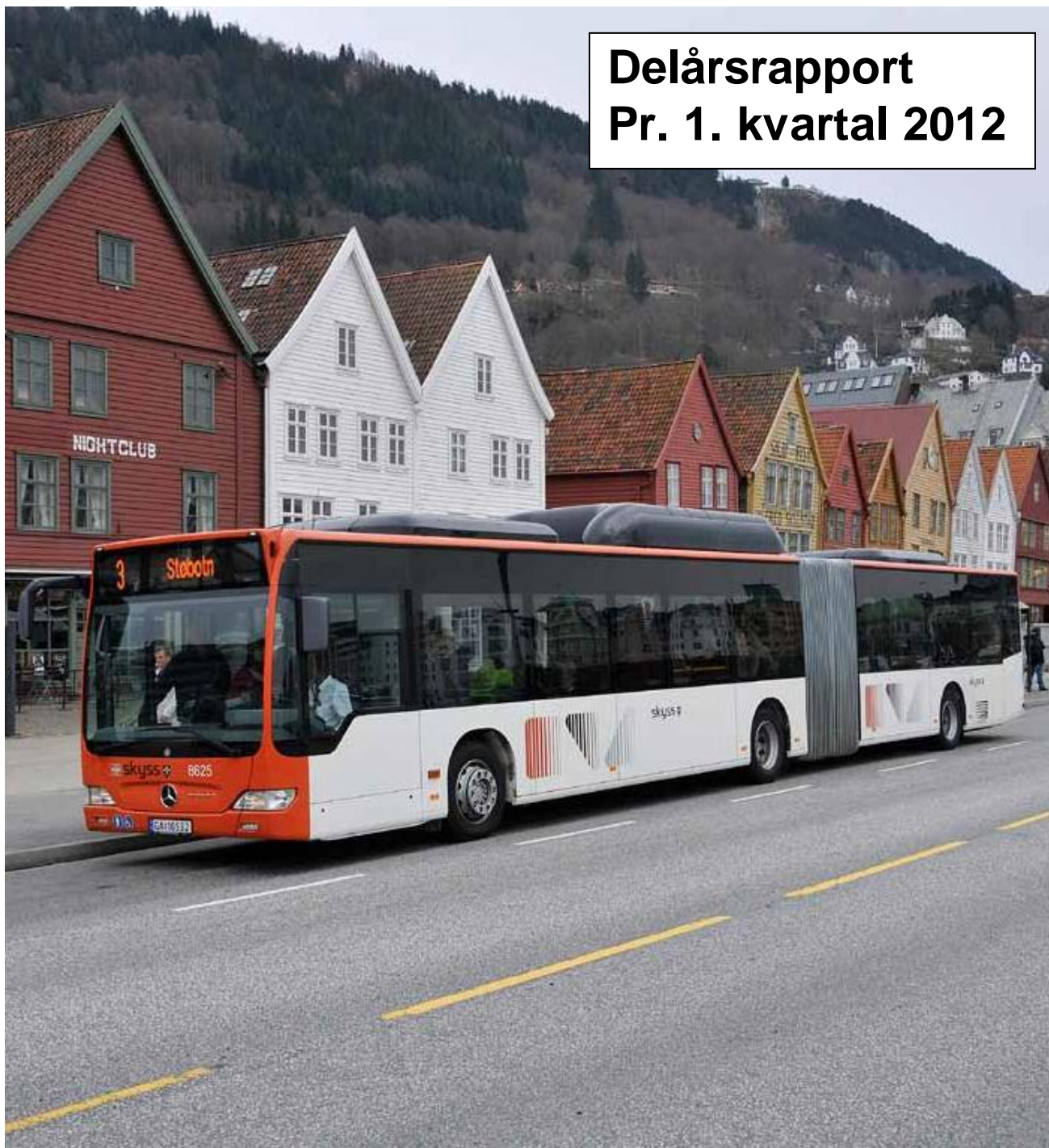


**Delårsrapport
Pr. 1. kvartal 2012**



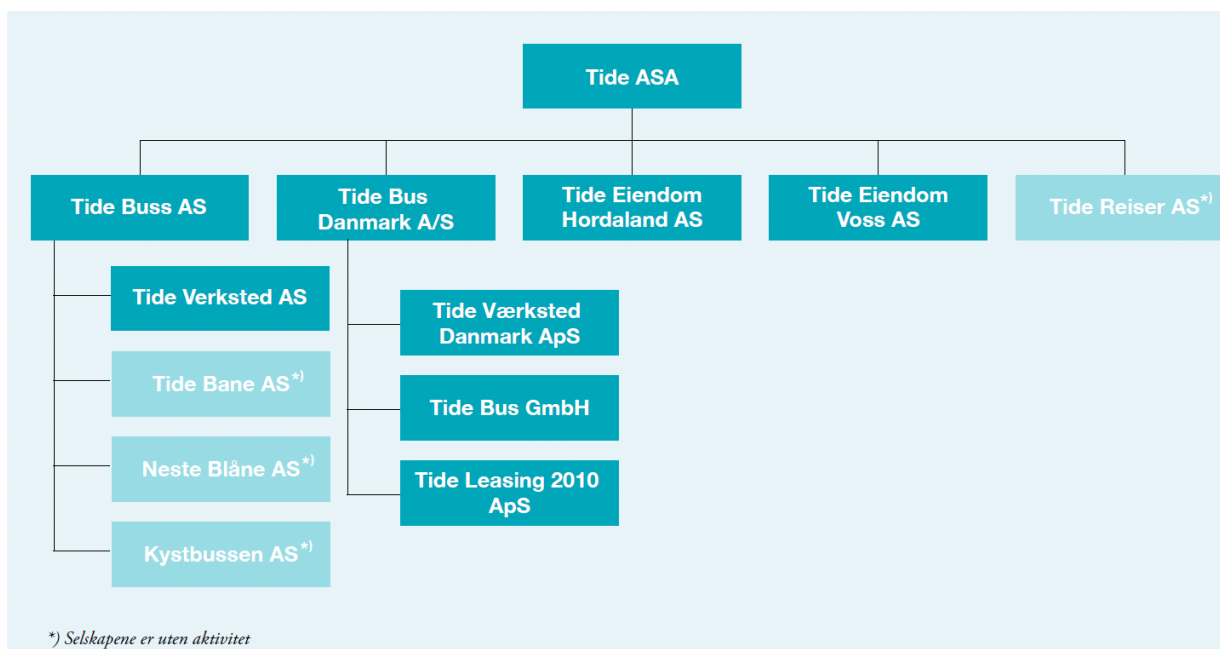
tide

Tide konsernet 1. kvartal 2012

Tide ASA er notert på Oslo Børs. Selskapet er et av landets største selskap for kollektivtransport med en omsetning i 2011 på 2 milliarder kroner. Kjernevirksomheten til Tide konsernet er busstransport for offentlige og private kunder. Tide konsernet har i 2012 endret sin segmentrapportering til en geografisk rapportering basert på de landene Tide driver sin virksomhet; Norge og Danmark.

Tide Verksted AS er med virkning fra 1. april 2012 blitt et heleid datterselskap av Tide Buss AS og inngår med regnskapsmessig virkning fra 1. januar 2012 som del av segmentet Tide Buss Norge. Tide Bus Danmark A/S er med virkning fra 1. april 2012 blitt et heleid datterselskap av Tide ASA og inngår fra 1. januar 2012 som en del av segmentet Tide Buss Danmark.

Ny juridisk struktur



Tide Buss Norge

Tide Buss Norge består av virksomheten i Tide Buss AS og i Tide Verksted AS. Tide Buss AS driver rutekjøring i Hordaland, Rogaland og Trondheim. Selskapet driver også ekspress-busskjøring, samt flybussene i Bergen og i Haugesund. Gjennom merkevaren Tide Reiser ivaretar Tide Buss salg og markedsføring av tur- og reisevirksomhet. I dette segmentet inngår utleie av busser, samt salg av opplevelsesreiser i Norge og Europa. Tide Buss AS deltar aktivt i konkurranser om nye kontrakter i Norge, og selskapet har totalt 2 032 ansatte og selskapet opererer 1 100 busser. Tide Verksted AS leverer primært verkstedtjenester til Tide Buss AS.

Tide Buss Danmark

Tide Bus Danmark A/S kjører rutebuss for trafikkselskapene FynBus på Fyn og Sydtrafik i Sydjylland. I tillegg suppleres det med en mindre andel bestillingskjøring for Middelfart og Faaborg/Midtfyn Kommuner. Tide Bus Danmark A/S deltar aktivt i konkurranser om nye kontrakter i Danmark og selskapet har totalt 628 ansatte og opererer 323 busser. Tide Værksted Danmark ApS leverer primært verkstedtjenester til Tide Bus Danmark A/S, mens selskapene Tide Bus GmbH og Tide Leasing 2010 ApS eier busser som leies til morselskapet.

Hovedpunkter

- Tide konsernet oppnådde et resultat før skatt på minus 19 millioner i første kvartal 2012 mot pluss 60 millioner i samme periode året før. Hovedårsaken til nedgangen relaterer seg til gevinst ved salg av anleggsmidler i første kvartal 2011 på 63 millioner sammenlignet med 2 millioner i 2012. Justert for salgsgevinster viser resultat før skatt en nedgang på 17,5 millioner. Sammenligningen mellom første kvartal 2012 og første kvartal 2011 er påvirket av endret rutestruktur og nye kontrakter.
- Omsetningen for første kvartal 2012 var på 502 millioner sammenlignet med 493 millioner for samme periode 2011. Som følge av endrede og nye kontrakter, samt personalrelaterte utfordringer i oppstarts- og innkjøringsfasen av disse, øker personalkostnadene med 27 millioner i første kvartal 2012 sammenlignet med samme periode i fjor. Drivstoffkostnadene øker også med 6 millioner, hvorav prisutviklingen på diesel utgjør halvparten av økningen. Kostnader relatert til reparasjon og vedlikehold reduseres med 15 millioner kroner som følge av investeringer i nytt materiell i 2011, men dette motvirkes til dels av høyere avskrivninger på 5 millioner kroner. Tilsvarende gjelder netto finanskostnader som øker med 4,5 millioner som følge av rentekostnader på lån relatert til de fem kontraktene Tide startet opp i 2011.
- Egenkapitalandelen ved utgangen av første kvartal 2012 utgjorde 26,2 % sammenlignet med 25,7 % ved utgangen av 2011.
- Tide konsernet har bak seg et krevende første kvartal. Alle opprinnelige kontraktsporteføljer er nå konkurranseutsatte, og selskapet er i starten på første hele driftsår for tre av de vesentligste kontraktene. Anbudsmoellene som Tide benytter, gir tilfredsstillende avkastning i sum over kontraktens levetid, men normalt vil kontraktene ha lav lønnsomhet i oppstartsfasen. Dette har sammenheng med oppstarts- og innkjøringskostnader, opplæring av ansatte, samt høyere finanskostnader de første årene grunnet lånefinansieringens avdragsprofil. Dette er med på å prege resultatene i første kvartal 2012.
- Deler av ruteproduksjonen i de nye kontraktene er ikke gjennomførbare innenfor rutetider og ruteplaner definert av oppdragsgiver. Dette kombinert med et bøteregime for forsinkelser gjør arbeidssituasjonen krevende for våre ansatte, noe som medvirker til økt fravær og ileggelse av bøter. Ruteplanene er tilnærmet statiske og kan normalt bare endres én eller få ganger i året. Tide søker å være proaktive overfor sine oppdragsgivere i den hensikt å skape gjennomførbare ruteplaner og rutetider. Tide legger til grunn at dette skaper gode arbeidsforhold for sjåførene og gode reiseopplevelser for selskapets passasjerer.
- Det er viktig å merke seg at kontraktene Tide opererer i Hordaland i 2012 ikke er sammenlignbare med de kvalitetskontrakter selskapet hadde med Fylkeskommunen før anbudsutsettingen. De nye kontraktene har medført endringer i både omsetning og kostnadsnivå som følge av endret geografisk sammensetning i kontraktene, endret rutestruktur og nytt materiell. I tillegg startet Tide kjøring av ny kontrakt i Trondheim 22. august 2011. Dette gjør at produksjonen i 2012 ikke vil være fullt ut sammenlignbar med 2011 og tidligere år.

Hovedtall

NOK millioner	1. kv 2012	1. kv 2011	31.12.2011
Driftsinntekter	502	493	1 989
Salgsgevinster	2	63	67
EBITDA	38	107	270
EBIT	-9	65	100
Resultat før skatt	-19	60	73
Resultat etter skatt	-13	58	67
Resultat per aksje (NOK)	(0,6)	2,6	2,9
Utvannet resultat per aksje	(0,6)	2,6	2,9
Definisjoner			
EBITDA = Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger			
EBIT = Driftsresultat før renter og skatt			

Resultatregnskap konsern

1. kvartal 2012

Tide konsernet leverte et resultat før skatt for første kvartal på minus 19 millioner mot pluss 60 millioner i samme periode året før. Driftsresultatet (EBIT) ble minus 9 millioner for første kvartal mot 65 millioner i første kvartal året før. Justert for salgsgevinster i kvartalene på 63 millioner i 2011 og 2 millioner i 2012, var nedgangen på 13 millioner.

Driftsinntektene i første kvartal var 502 millioner, en økning på 9 millioner sammenlignet med samme periode i fjor. Rutestrukturene i 2011 og 2012 er ikke direkte sammenlignbare. Tide kjørte flere rutekilometer i første kvartal i år sammenlignet med samme periode i fjor.

Driftskostnadene i første kvartal 2012 var 467 millioner, en økning på 18 millioner sammenlignet med samme periode i fjor. En betydelig del av økningen må sees i sammenheng med oppstart av nye kontrakter i 2011, både i forhold til nytt markedsområde i Trondheim og i forhold til høye driftskostnader det første driftsåret på kontraktene i Bergen Nord og Bergen Sentrum. Av totale driftskostnader i konsernet utgjør personalkostnader 295 millioner, tilsvarende 57 % av totale driftskostnader.

Sammenlignet med første kvartal 2011 økte personalkostnaden med 11 % i første kvartal 2012. Ny kontrakt i Trondheim forklarer deler av økningen, i tillegg til merkostnader som følge av personalmangel, herunder opplæring og overtid, samt overtid som følge av høyt sykefravær. Som nevnt under hovedpunktene arbeider Tide målrettet med sine oppdragsgivere for revisjon av gjeldende ruteplaner, noe som blant annet forventes å bedre arbeidssituasjonen for våre ansatte.

Kostnader relatert til reparasjon og vedlikehold reduseres med 15 millioner kroner som følge av investeringer i nytt materiell i 2011, men dette motvirkes til dels av høyere avskrivninger på 5 millioner kroner. En annen faktor som har påvirket kostnadsutviklingen i første kvartal 2012 er økte dieselpriiser; totalt økte dieselkostnadene med 6 millioner i forhold til samme periode i fjor hvorav halvparten knyttes til prisøkning. Økningen blir hensyntatt i neste års regulering.

Netto finanskostnader var 9,5 millioner i første kvartal 2012 mot 5 millioner i samme periode i fjor. Økningen skyldes økte rentekostnader i forbindelse med økt belåning, samt reduserte renteinntekter som følge av lavere kontantbeholdning.

Balanse, investeringer og likviditet

Totalbalansen for Tide konsernet var ved utgangen av første kvartal 2012 på 1 647 millioner. Til sammenligning hadde konsernet en balanse på 1.739 millioner ved utgangen av 2011.

Egenkapitalen utgjorde 432 millioner ved utgangen av første kvartal. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 26,2 % for konsernet.

I første kvartal 2012 ble det foretatt investeringer i nytt bussmateriell på totalt 16,5 millioner. Det var ingen nye låneopptak i perioden, mens avdrag på langsiktig rentebærende gjeld utgjorde 29,5 millioner. Innbetaling ved salg av anleggsmidler utgjorde 2,4 millioner i første kvartal 2012.

Likviditetsbeholdningen var 34 millioner ved utgangen av første kvartal 2012 mot 36 millioner ved utgangen av 2011. I tillegg har Tide 160 millioner i ubenyttede trekkrettigheter.

Det er iverksatt salgsprosess for resterende eiendomsportefølje i selskapet. Eiendommene er ikke belånt.

Forretningsområder

Tide konsernet har i 2012 endret sin segmentrapportering til en geografisk rapportering basert på de landene Tide driver sin virksomhet; Norge og Danmark. Sammenligningstall i segmentrapporteringen er omarbeidet tilsvarende.

Tide Buss Norge

Tide Buss Norge hadde totale driftsinntekter på 400 millioner i første kvartal 2012, en økning på 20 millioner sammenlignet med samme periode i fjor. Tur- og ekspresskjøring utgjorde 49 millioner av omsetningen i kvartalet. Økningen kommer hovedsakelig av reguleringsmekanismen i kontraktene.

Resultat før skatt for første kvartal 2012 var minus 17,5 millioner sammenlignet med pluss 3 millioner i samme kvartal i fjor. Resultatene for første kvartal 2012 preges av høye dieselpriser og høye personalkostnader som beskrevet under konsernets resultater for første kvartal.

Avslutningen på 2011 og første kvartal 2012 har vært en intensiv periode for Tide Buss AS som følge av de kontraktene selskapet startet opp på slutten av fjoråret. Oppstarten innebar en vesentlig ruteomlegging i forhold til tidligere kontrakt. Selv om Tide allerede var operatør for rutekjøring i begge områder, har omleggingen vært omfattende da Skyss, som oppdragsgiver i Hordaland, også gjorde betydelig og nødvendig omlegging av rutene i Bergen Nord, Bergen Sentrum og Bergen Vest. Selskapet samarbeider nå med Skyss med sikte på ytterligere tilpasning av rutene.

Tide Buss Danmark

Tide Buss Danmark hadde totale driftsinntekter på 98 millioner i første kvartal 2012, en nedgang på 5,5 millioner sammenlignet med samme periode i fjor.

Resultat før skatt for første kvartal 2012 var minus 1,5 millioner, en nedgang på 3 millioner sammenlignet med samme kvartal i fjor. Nedgangen skyldes engangsinntekter i første kvartal 2011 på til sammen 3,5 millioner i forbindelse med kontrakter og salg av busser. Inntektsøkning i forbindelse med kontraktsregulering motvirkes av redusert antall kjørte kilometer i første kvartal 2012. Også i Danmark preges resultatene for første kvartal 2012 av høye dieselpriser og utfordringer vedrørende høye personalkostnader på en av kontraktene.

Tide ble i januar 2012 tildelt kontrakt for sentrumskjøring i Kolding i Danmark. Oppstart vil være 1. juli 2012 og avtalen omfatter rutekjøring med 22 busser, representerer en årlig omsetning på 45 millioner og løper til 2020. 3 av bussene blir hybridbusser som følge av Kolding kommunes miljøsatsing som "grønn" foregangskommune.

HMS og kvalitetsarbeid

Organisering av arbeidet:

Arbeidet med helse, miljø, sikkerhet og kvalitet prioriteres høyt for å skape sikre og gode arbeidsplasser. Selskapets ledelse arbeider målrettet for å styrke fokus og øke forståelsen blant alle ansatte. Gjennom organisasjonsendring med redusert kontrollspenn og teamorganisering skal medarbeidere føle seg sett, få nødvendig oppfølging og se sine bidrag til selskapets måloppnåelse. Det er en uttalt satsing de neste årene å sette sjåføren i fokus.

Tilgang på arbeidskraft:

Rekrutteringssituasjonen i årets første måneder har vært enklere enn tidligere. Tide opplever bedre tilgang på kvalifisert arbeidskraft, og ser en økning i yngre sjåførere fra Europa. I første kvartal ble det i Tide tilsatt 82 sjåførere i Norge, 51 av disse er utenlandske. Sjåførtilgangen i Danmark er som i fjor, fortsatt god, da det er mange ledige på bakgrunn av den alminnelige økonomiske situasjonen i landet.

Sykefravær:

Tide Buss er en IA-bedrift, og samarbeider tett med NAV og bedriftshelse-tjenesten både når det gjelder forebygging av sykefravær og i det direkte oppfølgingsarbeidet. Et særlig fokus har vært tett oppfølging tidlig i sykemeldt fravær for å få disse så raskt som mulig tilbake i arbeid igjen. Sykefraværet er fortsatt for høyt, og det er et overordnet satsingsområde å redusere dette. Årets tre første måneder viser positiv utvikling både i Norge og Danmark. I Norge er fraværet for årets tre første måneder 11,4 %, en reduksjon på 1,2 % poeng sammenlignet med første kvartal 2011. Sammenlignet med fraværet i desember 2011, er fraværet i mars redusert med 3,7 % poeng, eller 28 %. I Danmark, som har en annen struktur og sykkelønsordning enn Norge, er fraværet redusert fra 5,5 % i første kvartal 2011 til 4,4 % i første kvartal 2012.

Skade på personell og materiell:

H-verdi viser hyppighet av arbeidsulykker som er så alvorlige at det medfører fravær fra arbeid/arbeidsplassen. Skadefrekvens/ hyppighet defineres som antall arbeidsulykker med fravær pr 1 000 000 arbeidede timer. Tide Buss hadde en gjennomsnittlig H-verdi for første kvartal på 4,3 mot 5,3 for samme periode i fjor. Så langt i år har Tide opplevd flere uønskete hendelser av alvorlig karakter som blant annet tre tilfeller av vold eller trusler mot ansatte og involvering i to dødsulykker. Det legges stor vekt på oppfølging av ansatte som blir involvert i ulykker eller uønskede hendelser. Tide er også aktive i oppfølgingen av de berørte personer. En egen beredskapsordning med døgntilgjengelig vakt sikrer ivaretagelse av personell, materiell og omdømme når ulykker eller uønskede hendelser inntreffer. Selskapet har kontinuerlig fokus på å redusere antall skader gjennom tett oppfølging av alvorlige tilfeller, og erfaringsoverføring for å hindre gjentakelser. Sentralt i dette arbeidet er team og teamledere.

Sertifisering:

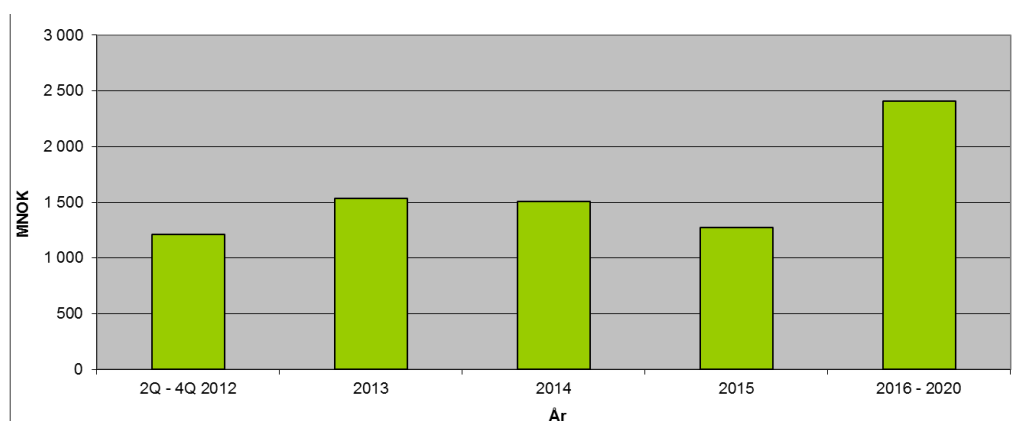
Selskapets kvalitetssystem er i henhold til ISO 9001 og sertifisert av Bureau Veritas. Det gjennomføres årlige revisjoner ved alle avdelinger. Aviksmeldinger og forbedringsforslag håndteres i et elektronisk basert system. Alle ansatte har anledning til å melde avik eller forbedringsforslag. I løpet av 2012 har selskapet en ambisjon om å bli sertifisert i henhold til ISO 14001.

Tides miljøprofil

Kollektivtrafikkselskapene har en viktig samfunnsoppgave, ikke minst ved å bidra til redusert bruk av personbiler. For at Tide skal kunne utføre sin virksomhet, må selskapet forbruke drivstoff. Dette medfører at selskapet forurensrer det ytre miljø gjennom utslipp av klimagasser fra bussene. De vesentligste klimagassutslippene er karbondioksid, svoveldioksid og nitrogenoksider. Det arbeides målrettet med å redusere utslippene. På de områder hvor det er mulig å påvirke valg av kjøretøy, er konsernet bevisst på å investere i materiell som har høy miljøstandard og lave utslipp til naturen. Tide har som målsetning å være ledende på miljø innen sin bransje. Konsernet har som ambisjon å sertifisere alle avdelinger etter miljøstandard ISO 14001 i løpet av 2012. Med over 50 års drift av elektriske busser og 11 års drift av gassbusser har Tide betydelig erfaring og kompetanse på bruk av alternativt drivstoff. Tide var også tidlig ute med test av hybridbusser, og i 2012 vil Tide starte kjøring i Kolding med 3 hybridbusser. Der hvor forholdene blir lagt til rette for det, benytter Tide naturgass istedenfor diesel for å redusere miljøbelastningen. Tide har 265 gassbusser i Norge av totalt ca. 400 registrerte gassbusser på landsbasis. Standarddieselen som benyttes på øvrige busser inneholder 7 % biodiesel. Selskapet har i tillegg erfaring fra Danmark med utvidet bruk av biodiesel, og det benyttes utelukkende biodiesel som er produsert i Europa under etisk forsvarlige forhold.

Miljøtiltak er et viktig tildelingskriterium i de anbudskonkurransene Tide deltar, og Tide har som ambisjon å tilby det siste innen miljøvennlig motorteknologi. I forbindelse med oppstart i nye anbudsområder er det gjort store investeringer i nye busser som tilfredsstillende EURO 5 normen, EEV eller bedre. Sammen med forbedret logistikk bidrar dette til å minske skadelige klimagasser som CO₂ og NO_x. I tillegg fokuseres det på miljøvennlig kjørestil gjennom kursing av sjåførere og piggfrie vinterdekk som reduserer svevestøv. En miljøvennlig produksjonskjede er et av kriteriene når det skal velges bussleverandør, og selskapet har samarbeidspartnere som garanterer miljøvennlig destruksjon av gamle busser. Ved hjelp av måleutstyr i bussene fremmer Tide også klimaet gjennom drivstoffreduserende tiltak, og selskapet benytter i stor grad el-biler istedenfor busser ved posisjoneringsskjøring for sjåførene. En del av Tides eldste busser har fått ettermontert katalysator for å sikre tilfredsstillende utslippsnivå på hele flåten. I tillegg er det innført egne miljøprosedyrer for ansatte for å fremme energioptimalisering, og tiltakene er blant annet kildesortering og videokonferanser. Tide Buss fremmer også klimaet gjennom drivstoffreduserende tiltak ved hjelp av forbedrede måleutstyr i bussene og egne miljøprosedyrer for sine ansatte for å fremme energioptimalisering. Støy og utslipp av stoffer som kan medføre miljøskader, har vært innenfor de krav myndighetene stiller i første kvartal 2012.

Kontraksreserve



Med de kontrakter Tide har vunnet i løpet av 2011 og begynnelsen av 2012, har selskapet befestet sin markedsmessige posisjon. Selskapet har nå en ordresreserve (sikre kontrakter) på 7,9 milliarder, noe som gir et godt fundament for å gjennomføre selskapets vekststrategi i årene som kommer.

I tillegg til sikre kontraktsinntekter fra rutekjøringen forventer Tide årlige inntekter fra øvrig transportvirksomhet på ca. 250 millioner.

Framtidsutsikter

Tide har som visjon å være et ledende kollektiv- og reiselivsselskap i Norden og gi gode reiseopplevelser hver dag. Kjernevirksomheten i Hordaland er nå konkurranseutsatt, og Tide har i stor grad gjenfunnet sine kontrakter og befestet sin posisjon i regionen.

Demografiske framskrivninger sannsynliggjør betydelig økt befolkning i storbyregionene. Utbygging av veikapasitet henger etter befolkningsutviklingen. Knapphet på areal, omfattende planprosesser og store investeringer sannsynliggjør at denne utviklingen vil fortsette. Dette betyr at en større andel av reisebehovet i fremtiden må dekket av kollektiv trafikk. Busstransport har i denne sammenhengen et fortrinn ved at kapasitet enkelt kan tilpasses endret behov. Basert på dette forventes et langsiktig voksende totalmarked. Økt miljøbevissthet og fokus på bærekraftige løsninger underbygger økt satsning på kollektiv løsninger.

Markedssituasjonen i de markeder Tide opererer i er preget av press på marginene som følge av harde anbuds konkurranser og høye drivstoffpriser. Dette innebærer at Tide kontinuerlig vurderer sine arbeidsprosesser og kostnadsbruk med sikte på mer effektiv drift.

Oljeprisutviklingen og dollarkurs mot NOK og DKK vil ha påvirkning på selskapets økonomiske utvikling. Fortsatt høy oljepris kombinert med en styrket dollar vil ha betydning på lønnsomheten i det korte bildet, men de fleste kontrakter har prisreguleringsmekanismer som vil dekke økte kostnader på sikt.

Tides virksomhet i Norge er preget av at mange kontrakter er i en tidlig fase, hvilket påvirker lønnsomheten negativt på kort sikt.

For konsernet totalt forventer styret en resultatforbedring i andre kvartal, men med fortsatt underskudd ved halvårsskiftet.

Tide konsernet er tilfredsstillende kapitalisert, og likviditetssituasjonen forventes å bli styrket i løpet av 2012. Dette gir handlefrihet i forhold til videre utvikling av selskapet. Styrets ambisjoner om å styrke konsernets konkurransemessige posisjon gjennom organisk – og strukturell vekst ligger fast.

Bergen, 3. mai 2012

Styret i Tide ASA

Steinar Madsen
Styrets leder

Roald Georg Bergsaker
Nestleder

Marit Hilde Engeseth
Styremedlem

Harald Grimelund
Styremedlem

Kristin Reitan Husebø
Styremedlem

Knut Ravnå
Styremedlem

Christine Rødsæther
Styremedlem

Frode Sælen
Styremedlem

Lisbet K.Nærø
Konsernsjef

Finansielle nøkkeltall

Nøkkeltall	Tide konsern		
	1. kv 2012	1. kv 2011	31.12.2011
EBITDA-margin	7,5 %	21,7 %	13,6 %
EBIT margin	-1,8 %	13,2 %	5,0 %
Likviditetsgrad	0,6	1,0	0,7
Egenkapitalprosent	26,2 %	34,2 %	25,7 %
Egenkapitalrentabilitet	-2,9 %	12,4 %	15,2 %
Totalkapitalrentabilitet	-0,6 %	4,2 %	6,7 %
Resultat per aksje	(0,6)	2,6	2,9
Utvannet resultat per aksje	(0,6)	2,6	2,9
Antall utstedte aksjer ved periodeslutt	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Gjennomsnittlig antall utstedte aksjer i perioden	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Beholdning egne aksjer ved periodeslutt	0	0	0
Netto rentebærende gjeld	802 398	361 604	833 721
Utbytte pr. aksje	0	0	2,00

Definisjoner

EBITDA-margin = (Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger) / Driftsinntekter

EBIT-margin = Driftsresultat før renter og skatt / Driftsinntekter

Likviditetsgrad = Omløpsmidler / Kortsiktig gjeld

Egenkapitalprosent = Egenkapital / Totalkapital

Egenkapitalrentabilitet = Resultat etter skatt / gjennomsnittlig egenkapital

Totalkapitalrentabilitet = Driftsresultat før renter og skatt / gjennomsnittlig totalkapital

Børsutvikling

Aksjene i Tide ble notert med ny pålydende på kr. 0,9 fra og med 29.03.2011.

20 største aksjonærer i Tide pr. 31. mars 2012

Aksjonær	Antall aksjer	Eierandel
DET STAVANGERSKE DAMPSKIBSSEL.AS	17 250 572	76,47 %
SPAREBANKEN VEST	2 175 600	9,64 %
YTF AVD. 80	539 820	2,39 %
HAGLAND INVEST AS	147 700	0,65 %
MIDDELBOE AS	59 666	0,26 %
LIVSFORSIKRINGSSSELKAPET NORDEA	58 600	0,26 %
VOSS KOMMUNE	37 000	0,16 %
MAR-THECO AS	31 567	0,14 %
KINOBYGG A/S	25 110	0,11 %
UTNE JOHANNES	22 100	0,10 %
STANDAL ARNLAUG FLESLAND	22 090	0,10 %
STRASS INGER FLESLAND	21 950	0,10 %
UTNE THORVALD O.	20 160	0,09 %
LILAND HÅVARD MAGNUS	15 340	0,07 %
DAHLE BENTE	13 216	0,06 %
FORENEDE FORVALTNING	13 104	0,06 %
AMBLE INVEST AS	10 810	0,05 %
MARIFJÆREN INGOLF ARNE	10 373	0,05 %
EVENSEN JEANETTE	10 120	0,04 %
OMA-INVEST AS	9 828	0,04 %
Sum	20 494 726	90,85 %

Regnskap

Regnskapsprinsipper

Kvartalsregnskapet for første kvartal 2012 med sammenligningstall, er utarbeidet etter samme regnskapsprinsipper (IFRS) som i siste årsregnskap og IAS 34 Interim Financial Reporting. Perioderegnskapet omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap og bør leses i sammenheng med avlagt årsregnskap for 2011.

Resultatregnskap

Resultatregnskap	Tide konsern			
	Tall i 1 000 kr.	1. kv 2012	1. kv 2011	31.12.2011
Driftsinntekter		502 222	492 816	1 988 562
Netto salgsgvinster		2 243	63 339	67 133
Driftskostnader		-466 609	-449 185	-1 785 683
Avskrivning på varige driftsmidler		-47 006	-41 458	-168 075
Avskrivning på immaterielle eiendeler		0	-605	-2 007
Nedskrivning eiendeler		0	0	0
Driftsresultat		-9 150	64 907	99 930
Inntekt fra tilknyttet selskaper		0	0	0
Finansinntekter		306	1 406	4 600
Finanskostnader		-9 832	-6 406	-31 354
Periodens resultat før skatt		-18 676	59 907	73 176
Skattekostnad		5 185	-2 064	-6 655
Periodens resultat etter skatt		-13 490	57 843	66 521
Andre egenkapitalbevegelser				
(Gevinst/tap ført direkte mot egenkapital)				
Verdiregulering aksjer		0	0	0
Verdiregulering kontantstrømsikring		785	1 130	-6 009
Skatt verdiregulering kontantstrømsikring		-220	-316	1 683
Omregningsdifferanser		-711	34	223
Andre egenkapitalbevegelser for videreført virksomhet		-146	848	-4 103
Totalresultat		-13 636	58 690	62 418
Periodens resultat henføres til:				
Aksjonærer		-13 490	57 843	66 521
Minoritetsinteresser		0	0	0
Sum		-13 490	57 843	66 521
Totalresultat henføres til:				
Aksjonærer		-13 636	58 690	62 418
Minoritetsinteresser		0	0	0
Sum		-13 636	58 690	62 418

Balanse

Balanse	Tide konsern			
	Tall i 1 000 kr.	1. kv 2012	1. kv 2011	31.12.2011
Varige driftsmidler		1 326 644	982 453	1 379 949
Andre immaterielle eiendeler		0	1 402	0
Finansielle anleggsmidler		13 081	5 852	13 102
Sum anleggsmidler		1 339 724	989 707	1 393 051
Varige driftsmidler holdt for salg		18 164	0	0
Varer		19 209	18 214	17 983
Fordringer		236 087	218 539	292 482
Kontanter og bankinnskudd		33 750	206 587	35 929
Sum omløpsmidler		307 210	443 341	346 394
Sum eiendeler		1 646 935	1 433 048	1 739 445
Innskutt egenkapital		315 721	315 721	315 721
Opptjent egenkapital		116 171	174 055	130 542
Minoritetsinteresser		0	0	0
Sum egenkapital		431 892	489 776	446 263
Avsetning for forpliktelser		52 271	49 315	56 521
Annen langsiktig gjeld		703 507	467 674	740 290
Kortsiktig gjeld		459 265	426 283	496 371
Sum gjeld		1 215 043	943 272	1 293 182
Sum egenkapital og gjeld		1 646 935	1 433 048	1 739 445

Avstemming av konsernets egenkapital

Avstemming av konsernets egenkapital	Tide konsern			
	Tall i 1 000 kr.	1. kv 2012	1. kv 2011	31.12.2011
Inngående egenkapital		446 263	427 672	427 673
Utbetalt utbytte		0	0	-45 119
Andre endringer		-735	3 413	1 291
Totalresultat etter skatt		-13 636	58 690	62 418
Utgående egenkapital for videreført virksomhet		431 892	489 776	446 263

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling	Tide konsern			
	Tall i 1 000 kr.	1. kv 2012	1. kv 2011	31.12.2011
Netto kontantstrøm fra driften		51 690	-39 351	82 724
Innbetaling ved salg av anleggsmidler		2 421	93 544	106 384
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-16 473	-36 512	-571 978
Andre investeringsaktiviteter		4	0	4 091
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-14 047	57 032	-461 503
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	91 000	483 417
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-29 453	-42 511	-128 338
Utbetaling av utbytte		0	0	-45 119
Andre finansieringsaktiviteter		-10 369	-657	-36 326
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-39 822	47 831	273 634
Netto endring likvider gjennom året		-2 179	65 513	-105 145
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse		35 929	141 074	141 074
Kontanter og bankinnskudd ved periodens slutt		33 750	206 587	35 929

Resultat virksomhetsområdene

Tide Buss Norge

Tall i 1 000 kr.	Tide Buss Norge		
	1. kv 2012	1. kv 2011	31.12.2011
Totale segmentinntekter	400 217	380 027	1 575 220
Inntekter mellom segmenter	0	0	0
Segmentinntekter	400 217	380 027	1 575 220
Netto salgsgevinst	2 243	3 926	12 394
Segmentkostnader	410 900	377 373	1 544 506
		0	
Segmentresultat	-8 440	6 580	43 109
Netto finans	-9 085	-3 898	-23 031
Skattekostnad	0	0	0
Resultat	-17 525	2 682	20 078
Avskrivinger varige driftsmidler	37 309	32 344	126 792
Avskrivinger immaterielle eiendeler	0	0	0
Nedskrivinger	0	0	10 000
Eiendeler	1 458 827	1 052 753	1 504 769
Gjeld	1 225 270	760 190	1 257 048
Investeringer	14 684	36 411	569 820

Tide Buss Danmark

Tall i 1 000 kr.	Tide Buss Danmark		
	1. kv 2012	1. kv 2011	31.12.2011
Totale segmentinntekter	98 208	103 640	388 704
Inntekter mellom segmenter	0	0	0
Segmentinntekter	98 208	103 640	388 704
Netto salgsgevinst	0	0	1 752
Segmentkostnader	97 835	100 358	381 716
Segmentresultat	373	3 282	8 740
Netto finans	-1 840	-1 996	-8 640
Skattekostnad	0	0	0
Resultat	-1 467	1 286	100
Avskrivinger varige driftsmidler	8 933	8 047	37 179
Avskrivinger immaterielle eiendeler	0	0	0
Nedskrivinger	0	0	-10 000
Eiendeler	251 496	284 558	255 484
Gjeld	242 884	273 385	246 167
Investeringer	1 291	63	1 873

Andre avdelinger og elimineringer

Tall i 1 000 kr.	Andre avdelinger og elimineringer		
	1. kv 2012	1. kv 2011	31.12.2011
Totale segmentinntekter	3 797	9 149	24 638
Inntekter mellom segmenter	0	0	0
Segmentinntekter	3 797	9 149	24 638
Netto salgsgevinst	0	59 413	52 987
Segmentkostnader	4 880	13 517	29 543
Segmentresultat	-1 083	55 045	48 081
Netto finans	1 399	894	4 917
Skattekostnad	-5 185	2 064	6 655
Resultat	5 502	53 875	46 343
Avskrivinger varige driftsmidler	764	1 067	4 104
Avskrivinger immaterielle eiendeler	0	605	2 007
Nedskrivinger	0	0	0
Eiendeler	-63 389	95 736	-20 808
Gjeld	-253 111	-90 304	-210 034
Investeringer	498	0	285

Konsern

Tall i 1 000 kr.	Tide konsern		
	1. kv 2012	1. kv 2011	31.12.2011
Totale segmentinntekter	502 222	492 816	1 988 562
Inntekter mellom segmenter	0	0	0
Segmentinntekter	502 222	492 816	1 988 562
Netto salgsgevinst	2 243	63 339	67 133
Segmentkostnader	513 615	491 248	1 955 765
Segmentresultat	-9 150	64 907	99 930
Netto finans	-9 526	-5 001	-26 754
Skattekostnad	-5 185	2 064	6 655
Resultat	-13 490	57 843	66 521
Avskrivinger varige driftsmidler	47 006	41 458	168 075
Avskrivinger immaterielle eiendeler	0	605	2 007
Nedskrivinger	0	0	0
Eiendeler	1 646 935	1 433 047	1 739 445
Gjeld	1 215 043	943 272	1 293 182
Investeringer	16 473	36 474	571 978

Om Tides segmenter

Om Tide Buss Norge:

Rutebuss i Norge:

Tide Buss AS kjører rutebuss på oppdrag for fylkeskommunene Hordaland, Nord-Rogaland og Sør-Trøndelag. Rutebussdriften kjøres som følge av de kontrakter Tide har vunnet de senere årene. Disse kontraktene har normalt sett en varighet på 6-8 år, samt 1-3 opsjonsår. I 2011 gikk selskapet inn i hele 5 nye kontrakter, disse utgjør en betydelig andel av ruteproduksjonen til selskapet. Tide Buss AS har nå kun en kontrakt, rutepakke Vest i Hordaland, som går på avtaler som er ikke er vunnet gjennom anbud.

Tide Buss AS opererer nå 8 større kontrakter. 1 har varighet til 2015, mens resterende har varighet til 2017 – 2020. Selskaper opererer i dag vel 750 driftsbusser i rute i Norge. Tide tapte anbudet om rutepakke Vest i Hordaland i 2011 til Nettbuss. Til tross for dette er selskapet fornøyd med å ha gjenvunnet de fleste kontraktene i stor-Bergen de senere årene. I tillegg har selskapet gjenvunnet Nord-Rogaland, vunnet kontrakt i Sør-Trøndelag, og på den måten sikret seg en betydelig ordresreserve for fremtiden. Tide Buss AS jobber kontinuerlig for å videreutvikle selskapet i den hensikt å vinne nye kontrakter. Selskapet deltar i utlyste konkurranser i Norge ut fra strategiske vurderinger. Anbudskonkurranser har ulik utforming og ulike evalueringskriterier, og må tilpasses den enkelte konkurranse. Generelt sett har selskapet fokus på å være ledende på kvalitets- og miljøparametre i konkurranser der dette vektlegges, samt konkurransedyktig på pris.

Ekspress- og flybuss:

Tide Buss AS drifter alene, eller sammen med andre, 5 ekspress- og flybussruter. Dette er flybussen i Haugesund, flybussen i Bergen, Kystbussen (Bergen-Stavanger), Haukeliekspressen (Bergen/Haugesund- Kristiansand) og Fjordekspressen (Bergen-Trondheim). Totalt sett fraktet disse rutene i overkant av 1,6 millioner passasjerer i 2011. Tide Buss har omtrent 25 driftsbusser knyttet til ekspress- og flybusskjøring.

Tur-kjøring:

Under merkevaren “Tide Reiser” selger Tide Buss AS blant annet turbusstjenester på kommersielt grunnlag til privatpersoner, bedrifter, lag, foreninger og det offentlige. Selskapet disponerer omtrent 75 busser til denne aktiviteten, både egne busser og fast innleide underleverandører. Tide Reiser selger tur-aktiviteter i hele landet, men i hovedsak foregår aktiviteten i Hordaland, Rogaland og Hedmark. I 2011 gjennomførte Tide over 30 000 tur-opdrag.

Reiseliv:

Tide Reiser har også ansvaret for selskapets salg av turer og opplevelser til spennende reisemål i inn- og utland. Turer selges både som katalogturer og som tilpassede turer til lag og foreninger. Tide Reiser gjennomførte totalt sett nærmere 150 turer i 2011, og omsatte for vel 23 millioner innenfor reiselivssegmentet. Tide Reiser produserer flere kataloger hvert år, som distribueres til privatpersoner, lag og foreninger. Se www.tidereiser.no for mer informasjon.

Annen transport:

Tide Buss AS har nærmere 40 mindre busser knyttet til transport av eldre, syke, samt fysisk- og psykisk utviklingshemmede. Dette er i all hovedsak kjøring på kontrakt med det offentlige, og kan være kjøring som er enten fast eller anropsstyrt.

Vognpark:

Tide Buss Norge hadde ved utgangen av 2011 totalt 1 127 busser. Det er investert betydelig i nytt bussmateriell de senere årene, med bakgrunn i de kontrakter som er vunnet. I løpet av 2012 skal det selges i overkant av 200 eldre busser. Snittalderen på bussparken er omtrent 4 år.

Tide har vært et av de mest innovative busselskapene i Norge i forhold til å ta i bruk ny teknologi når det gjelder alternativ drivstoff. Dette bidrar til å begrense påvirkningen på det ytre miljø. Hele 265 av bussene bruker gass som drivstoff. 7 busser bruker elektrisitet som energi. Selskapet har også kjøpt 20 elbiler i løpet av 2011. Dette for å minimere tomkjøring med buss utenfor rute, og dermed ha en positiv miljøpåvirkning. Fornyingen av bussparken bidrar sterkt til at Tide Buss sin påvirkning på det ytre miljø reduseres i forhold til antall kilometer kjørt. Når det gjelder bussleverandører har Tide Buss en diversifisert portefølje med hele 5 bussmerker, som hver har en andel på over 10 % av det totale bussmateriellet.

Om Tide Bus Danmark:

Rutebuss i Danmark:

Tide Bus Danmark A/S kjører primært rutebuss for trafikkelskapene FynBus på Fyn og Sydtrafik i Sydjylland. I tillegg suppleres det med en mindre andel svømmekjøring for Middelfart og Faaborg/Midtfyn Kommuner. Rutebussdriften er vunnet gjennom kontrakter, og disse har normalt en varighet på mellom 5-8 år, pluss 2 opsjonsår. 2011 har vært et år med fokus på økonomien og tilpasning av selskapet strukturemessig. Før dette var brakt på plass høsten 2011 ble det ikke avgitt tilbud på nye kontrakter, og det er heller ikke startet opp nye kontrakter i 2011. Kontrakten på kjøringen av Odense bybusser er dog i 2011 blitt forlenget med 2 år. Tide Bus Danmark A/S opererer nå 6 kontrakter av forskjellige størrelser – fra 2 busser til 156 busser. Ingen av kontraktene har utløp i 2012. To kontrakter med tilsammen 26 busser har utløp i 2013, med mulighet for 2 års forlengelse på en kontrakt med 15 busser. Tre kontrakter på til sammen 33 busser har utløp i 2014, med mulighet for 2 års forlengelse på to kontrakter med tilsammen 20 busser. Resten har tidligst utløp i 2015. Selskapet opererer i 2011 med omtrent 320 driftsbusser i rute i Danmark.

Som en del av den overordnede strategi for konsernet arbeider Tide Bus Danmark A/S med å videreutvikle selskapet med henblikk på å vinne nye kontrakter. Selskapet deltar i anbuds konkurranser ut fra strategiske vurderinger knyttet til offentlige anbud i Danmark. Tide Bus Danmark A/S har ultimo 2011 avgitt pris på kjøringen av Kolding bybusser – 26 driftsbusser – og primo 2012 ble kontrakten underskrevet.

Vognpark:

Tide Bus Danmark har ved utgangen av 2011 totalt 323 busser. Det er investert betydelig i nye busser med bakgrunn i kontrakter som er startet opp i 2009 og 2010. Gjennomsnittsalder på bussparken er mellom 5 og 6 år. Tide vil i 2012 starte kjøring med 3 hybridbusser i Kolding som en del av Kolding kommunes miljøatsing som "grønn" foregangskommune.