

**Delårsrapport
Pr. 4. kvartal 2011**



Tide konsernet 4. kvartal 2011

Tide ASA er notert på Oslo Børs. Selskapet er et av landets største selskap for kollektivtransport med en omsetning i 2011 på 2 milliarder kroner. Kjernevirksomheten til Tide konsernet er busstransport for offentlige og private kunder. Tide konsernet bestod per 31. desember 2011, foruten Tide ASA, av de heleide datterselskapene Tide Buss AS og Tide Verksted AS. I tillegg kommer øvrige virksomheter med utgangspunkt i bussvirksomheten, herunder tur- og reisevirksomhet og diverse eiendomsselskaper.

Tide Buss AS driver rutekjøring i Hordaland, Nord-Rogaland og Trondheim, samt gjennom selskapets datterselskap Tide Bus Danmark A/S, på Fyn og sør på Jylland. Tide Buss driver også tur- og ekspressbusskjøring, samt flybussene i Bergen og i Haugesund. Tide Buss deltar aktivt i konkurranser om nye anbuds kontrakter i Norge og Danmark. Tide Buss har 2 650 ansatte og selskapet opererer 1 450 busser. Tide Verksted AS leverer primært verkstedtjenester til Tide Buss AS. Tur- og reisevirksomheten ivaretar salg og markedsføring ved utleie av busser, samt salg av opplevelsesreiser i Norge og Europa.

Hovedpunkter

- Tide konsernet har bak seg et innholdsrikt år med oppstart av fem nye anbud. Alle opprinnelige kontraktsporteføljer er nå konkurranseutsatte, og selskapet har gjenvunnet hovedtyngden av de mest vesentlige kontraktene. I tillegg er nye viktige kontrakter vunnet i Norge og Danmark. Regnskapet for 2011 er preget av oppstartskostnader knyttet til disse anbudene, men med en kontraktsreserve på 8,2 MRD NOK har selskapet nå lagt et godt fundament for videre vekst og styrket konkurranseevne.
- Tide konsernet oppnådde et resultat før skatt på 73 MNOK for 2011 mot 175 MNOK året før. Hovedårsaken til nedgangen relaterer seg til kostnader i forbindelse med oppstart av flere nye anbud i 2011, samt at personalkostnaden i 2010 inneholdt en inntektsført engangseffekt på 60 MNOK knyttet til tilbakeføring av AFP- avsetning. I tillegg har høye oljepriser i 2011 medført en økning i drivstoffkostnaden på 25 MNOK sammenlignet med 2010.
- Aktivitetsnivået var høyt i 4. kvartal med oppstart av to store nye anbud, i Bergen Nord og Bergen Sentrum. Erfaringsmessig medfører det første driftsåret for nye anbuds kontrakter oppstartskostnader som hensyntas i kalkylen. Godtgjørelse på disse kontraktene er som regel ikke periodisert, og det medfører at inntjeningen normalt kommer senere i kontraktsperioden. De fleste kontraktene har reguleringsklausul for endring i dieselpriis som vil dekke økte kostnader på sikt.
- Isolert for 4. kvartal var resultat før skatt minus 31 MNOK, en nedgang på 100 MNOK i forhold til 4. kvartal 2010. Justert for salgsgevinster var nedgangen i kvartalet 30 MNOK. Nedgangen skyldes nevnte oppstartskostnader, høye dieselpriiser, samt økt netto finanskostnad.
- Omsetningen for 2011 var på 1.989 MNOK sammenlignet med 1.941 MNOK for 2010.
- Egenkapitalandel ved utgangen av 4. kvartal utgjorde 25,5 %.
- Styret foreslår et utbytte for regnskapsåret 2011 på NOK 1,- per aksje.

Hovedtall

NOK millioner	4. kv 2011	4. kv 2010	31.12.2011	31.12.2010
Driftsinntekter	509	485	1 989	1 941
Salgsgevinster	-7	54	67	58
EBITDA	26	115	270	338
EBIT	-20	71	100	162
Resultat før skatt	-31	69	73	175
Resultat etter skatt for videreført virksomhet	-23	68	67	143
Resultat etter skatt for virksomhet under avhendelse	-	-10	-	10
Periodens resultat	-23	58	67	154
Resultat per aksje (NOK) for videreført virksomhet	(1,0)	3,0	2,9	6,4
Utvannet resultat per aksje for videreført virksomhet	(1,0)	3,0	2,9	6,4

Note: Regnskapsmessig virkning for fisjonen med Tide Sjø er 1. januar 2011. Sammenligningstall er omarbeidet i henhold til IFRS.

Resultatregnskap konsern

Sammenligningstillene for 2010 i resultatoppstillingen er omarbeidet. Videreført virksomhet er Tide ASA med datterselskaper, mens virksomhet under avhendelse er Tide Sjø AS med datterselskaper (fisjonert).

4. kvartal 2011

Tide konsernet leverte et resultat før skatt for 4. kvartal på minus 31 MNOK, en nedgang på 100 MNOK i forhold til 4. kvartal 2010. Driftsresultatet (EBIT) ble minus 20 MNOK for 4. kvartal 2011 mot 71 MNOK i 4. kvartal 2010.

Driftsinntektene i 4. kvartal var 510 MNOK, en økning på 25 MNOK sammenlignet med samme periode i fjor. Korrigering av salgsgevinst på eiendeler ga et tap på 7 MNOK i 4. kvartal 2011. I tilsvarende periode i fjor utgjorde gevinst på salg av eiendeler 54 MNOK.

Driftskostnadene i 4. kvartal 2011 var 477 MNOK, en økning på 53 MNOK sammenlignet med samme periode i fjor. En vesentlig del av økningen må sees i sammenheng med oppstart i nye anbudsområder. I tillegg kommer merkostnader i forbindelse med driftsomlegging i Bergensregionen, høye drivstoffkostnader og fisjonskostnader.

Netto finanskostnader var 11 MNOK i 4. kvartal 2011 mot 1 MNOK i samme periode i fjor. Økningen skyldes økte rentekostnader i forbindelse med økt belåning, reduserte renteinntekter, lavere inntekter fra aksjeinvesteringer og tilknyttede selskaper, samt lavere renteinntekter fra virksomhet under avhendelse.

Driftsåret 2011

Tide konsernet leverte et resultat før skatt på 73 MNOK i 2011 mot 175 MNOK året før. Driftsresultatet (EBIT) var 100 MNOK, en nedgang på 62 MNOK i forhold til i fjor. Inkludert i driftsresultatet for 2010 var en inntektsført engangseffekt på 60 MNOK knyttet til tilbakeføring av AFP- avsetning.

Driftsinntektene var totalt 1.989 MNOK i 2011, en økning på 48 MNOK sammenlignet med fjoråret. En vesentlig del av økningen skyldes oppstart av nye anbudsområder i 2011. Totale gevinster på salg av eiendeler i 2011 ble 67 MNOK sammenlignet med 58 MNOK i 2010.

Driftskostnadene var totalt 1.786 MNOK i 2011, en økning på 124 MNOK sammenlignet med i fjor. I tillegg til de forhold som er beskrevet for fjerde kvartal, ble det som nevnt over inntektsført en engangseffekt på 60 MNOK under personalkostnad ved tilbakeføring av AFP- avsetning i 2010. En vesentlig faktor som har påvirket kostnadsutviklingen i 2011 er økte dieselpriser. Totalt økte dieselkostnadene med 25 MNOK i forhold til 2010. Av totale driftskostnader i konsernet utgjør personalkostnader 1.080 MNOK, tilsvarende 55 % av totale driftskostnader. Korrigert for inntektsføringen av AFP i 2010 var personalkostnadene for 2011 på samme nivå som året før.

Netto finanskostnader var 27 MNOK i 2011, en økning på 40 MNOK sammenlignet med året før. Økningen skyldes økte rentekostnader som følge av økt belåning, reduserte renteinntekter, reduserte inntekter fra aksjeinvesteringer og tilknyttede selskap, lavere renteinntekter fra virksomhet under avhendelse, samt reduserte gevinster fra salg av aksjer.

Balanse, investeringer og likviditet

Totalbalansen for Tide konsernet var ved utgangen av 4. kvartal på 1.749 MNOK. Til sammenligning hadde konsernet en balanse på 4.160 MNOK ved utgangen av 2010. Tide konsernet bestod inntil 1. januar 2011 også av virksomheten Tide Sjø AS. Med regnskapsmessig virkning fra 1. januar 2011 ble sjøvirksomheten fisjonert ut av selskapet, og Tide Sjø Holding AS ble etablert.

Egenkapitalen utgjorde 446 MNOK ved utgangen av fjerde kvartal. Dette tilsvarer en egenkapital andel på 25,5 % for den videreførte virksomhet.

I forbindelse med oppstart av nye anbud er det foretatt store investeringer i ny busspark i løpet av 2011. Dette har belastet likviditetsreserven også i 4. kvartal. Det ble gjennomført investeringer for 178 MNOK knyttet til kjøp av busser i 4. kvartal 2011. Totale investeringer var 572 MNOK i 2011.

Låneopptak i 4. kvartal var på 119 MNOK og avdrag på langsiktig rentebærende gjeld utgjorde 35 MNOK i samme periode. Innbetaling ved salg av anleggsmidler utgjorde 6 MNOK i 4. kvartal 2011.

Konsernet har en utestående fordring på merverdiavgift knyttet til investeringene på 40 MNOK ved utgangen av 2011. I videreført virksomhet var likviditetsbeholdningen 36 MNOK ved utgangen av 2011 mot 141 MNOK i fjor. Tide har 160 MNOK i ubenyttede trekkrettigheter ved utgangen av 2011.

Forretningsområder

Tide Buss AS

Tide Buss hadde totale driftsinntekter på 1.962 MNOK i 2011, en økning på 25 MNOK sammenlignet med fjoråret. Isolert for kvartalet ble omsetningen på 503 MNOK sammenlignet med 474 MNOK for samme periode i fjor. Tur- og ekspreskjøring utgjorde 80 MNOK av omsetningen i kvartalet.

Akkumulert resultat for året ble 14 MNOK, en nedgang på 73 MNOK sammenlignet med fjoråret. Nedgangen kan i hovedsak forklares med en kostnadsøkning på diesel i 2011 på 25 MNOK sammenlignet med året før, samt engangseffekt på 55 MNOK ved inntektsføring av AFP- avsetning under personalkostnad i 2010. Justert for inntektsføring av AFP- avsetning i 2010, økte personalkostnaden med 40 MNOK i 2011. Årsaken til avviket var blant annet økte personalkostnader i forbindelse med oppstart nye anbud på 25 MNOK (med tilhørende inntektsøkning), samt kostnader relatert til sykefravær, rekruttering og annet på 15 MNOK.

Resultat for 4. kvartal 2011 var minus 24 MNOK sammenlignet med minus 2 MNOK i samme kvartal i fjor. Resultatene for fjerde kvartal 2011 preges av høye dieselpriiser og driftskostnader relatert til oppstart av nye anbudskontrakter. Fjerde kvartal har vært en intensiv periode for Tide. Den 3. oktober startet Tide opp rutekjøring med 108 nye busser på anbudskontrakt i Bergen Nord. Avtalen representerer en årlig omsetning på 191 MNOK og løper til 2018. Den 1. desember startet Tide opp rutekjøring med 94 nye busser på anbudskontrakt i Bergen Sentrum. Avtalen representerer en årlig omsetning på 147 MNOK og løper til 2018.

Oppstarten innebar en vesentlig ruteomlegging i forhold til tidligere kontrakt. Selv om Tide allerede var operatør for rutekjøring i begge områder, har omleggingen vært omfattende da Skyss, som oppdragsgiver i Hordaland, også gjorde betydelig og nødvendig omlegging av rutene i Bergen Nord, Bergen Sentrum og Bergen Vest. Publikum har i hovedsak gitt gode tilbakemeldinger i forhold til det nye ruteoppsettet Tide skal betjene. Selskapet samarbeider nå med Skyss med sikte på ytterligere optimalisering av rutene.

I desember 2011 ble det avklart at Tide ikke fikk tildelt anbudskontrakt på Bergen Vest. Tide vil kjøre videre på kvalitetskontrakt ut første halvår 2012.

Tide ble i januar 2012 tildelt anbudskontrakt for sentrumskjøring i Kolding i Danmark. Oppstart vil være 1. juli 2012 og avtalen omfatter rutekjøring med 22 busser, representerer en årlig omsetning på 45 MNOK og løper til 2020.

Tide Verksted AS

Verkstedene i Tide utfører i all vesentlighet reparasjons- og vedlikeholdstjenester for Tide Buss.

Tide Verksted hadde totale driftsinntekter på 135 MNOK i 2011, en nedgang på 8 MNOK sammenlignet med fjoråret. Nedgangen i omsetning kommer som følge av at en nyere busspark fører til lavere vedlikeholdsbehov. Tide Verksted har i 2011 gjennomført nedbemanningstiltak for å tilpasse kostnadene til aktivitetsnivået.

Akkumulert resultat før skatt var 7 MNOK i 2011, en nedgang på 5 MNOK i forhold til samme periode i fjor. Nedgangen kan i hovedsak forklares med en engangseffekt på 5 MNOK ved inntektsføring av AFP- avsetning under personalkostnad i 2010. For 4. kvartal 2011 ble resultatet 0 MNOK mot 1 MNOK i 4.kvartal 2010.

I løpet av 2011 solgte Tide Verksted utstyr med en regnskapsmessig gevinst på 1 MNOK sammenlignet med 0,5 MNOK i 2010.

HMS

HMS- og kvalitetsarbeid i Tide har høy prioritet. Erfaring på tvers av bransjer viser at det er nær sammenheng mellom godt HMS-arbeid og god økonomisk drift.

Utvikling av ansatte er viktig, og det arbeides målrettet med rekruttering og opplæring av personell. I 4. kvartal 2011 rapporterte selskapet 11 alvorlige hendelser, derav en hendelse med personskaade.

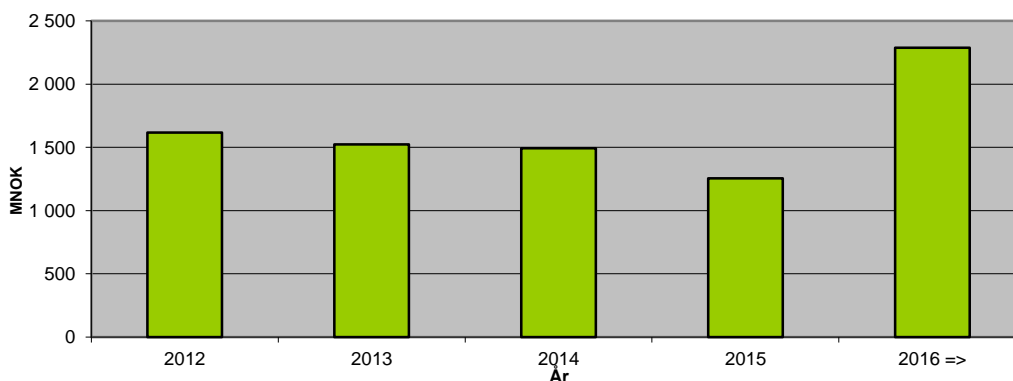
Selskapet ser en effekt av målrettede tiltak i sjåfør opplæringen, og dette har blant annet resultert i færre antall selvforskyldte vognskader. Sykefraværet har i fjerde kvartal steget blant annet som følge av til dels store endringer i forhold til arbeidsplaner og arbeidssted med bakgrunn i omlegging av rutetilbudet og produksjon i Bergensregionen. Det har vært jobbet målrettet i forhold til tiltak og oppfølging av de ansatte, og Tide ser allerede i januar måned effekter av dette arbeidet.

Tides miljøprofil

Tide har som målsetning å være ledende på miljø. Med over 50 års drift av elektriske busser og 11 års drift av gassbusser besitter Tide betydelig erfaring og kompetanse på bruk av alternativt drivstoff. Tide var også tidlig ute med test av hybridbusser, og der hvor forholdene blir lagt til rette for det benytter Tide naturgass istedenfor diesel for å redusere miljøbelastningen. Totalt har selskapet 265 gassbusser. Standarddieselen som benyttes på øvrige busser inneholder 7 % biodiesel. Selskapet har i tillegg erfaring fra Danmark med utvidet bruk av biodiesel, og det benyttes utelukkende biodiesel som er produsert i Europa under etisk forsvarlige forhold. Miljøtiltak er et viktig tildelingskriterie i de anbudskonkurransene Tide deltar.

Tide har som ambisjon å tilby det siste innen miljøvennlig motorteknologi i de anbudskonkurranser det deltar i. En miljøvennlig produksjonskjede er et av kriteriene når det skal velges bussleverandør, og selskapet har samarbeidspartnere som garanterer miljøvennlig destruksjon av gamle busser. Ved hjelp av måleutstyr i bussene fremmer Tide også klimaet gjennom drivstoffreduserende tiltak, og selskapet benytter i stor grad el-biler i stedet for busser ved posisjoneringsskjøring for sjåførene. En del av Tides eldste busser har fått ettermontert katalysator for å sikre tilfredsstillende utslippsnivå på hele flåten. I tillegg er det innført egne miljøprosedyrer for ansatte for å fremme energioptimering, tiltakene er blant annet kildesortering og CO₂-nøytral møtevirkosomhet. På denne måten sikres det at Tide ivaretar miljøet i hele bussens livssyklus.

Kontraksreserve



Med de anbudskontrakter Tide har vunnet i løpet av 2011, har selskapet befestet sin markedsmessige posisjon. Selskapet har nå en ordresreserve (sikre kontrakter) på 8,2 MRD NOK, noe som gir et godt fundament for å gjennomføre selskapets vekststrategi i årene som kommer.

I tillegg til sikre kontraktsinntekter fra rutekjøringen forventer Tide årlige inntekter fra øvrig transportvirksomhet på ca. 250 MNOK.

Framtidsutsikter

Tide skal gi gode reiseopplevelser hver dag.

Kjernevirksomheten i Hordaland er nå konkurranseutsatt, og Tide har i stor grad gjenvunnet sine kontrakter og befestet sin posisjon i regionen.

Markedssituasjonen i de markeder Tide opererer i er preget av press på marginene som følge av harde anbudskonkurranser og høye drivstoffpriser. Dette innebærer at Tide kontinuerlig må vurdere sine arbeidsprosesser og kostnadsbruk med sikte på mer effektiv drift.

Oljeprisutviklingen og dollarkurs mot NOK og DKK vil ha påvirkning på selskapets økonomiske utvikling. Fortsatt høy oljepris kombinert med en styrket dollar vil ha betydning på lønnsomheten i det korte bildet, men de fleste anbudskontrakter har prisreguleringsmekanismer som vil dekke økte kostnader på sikt.

Virksomheten i Danmark har vært igjennom en stor omstillingsprosess det siste året. Styret begynner nå å se positive effekter av de målrettede tiltakene organisasjonen har gjennomført, og forventer positiv utvikling i Danmark i de nærmeste årene.

Tide konsernet er tilfredsstillende kapitalisert, og likviditetssituasjonen forventes å bli styrket i løpet av 2012. Dette gir handlefrihet i forhold til videre utvikling av selskapet. Styrets ambisjoner om å styrke konsernets konkurransemessige posisjon gjennom organisk – og strukturell vekst ligger fast.

Bergen, 16. februar 2012

Styret i Tide ASA

Steinar Madsen
Styrets leder

Roald Georg Bergsaker
Nestleder

Marit Hilde Engeseth
Styremedlem

Harald Grimelund
Styremedlem

Kristin Reitan Husebø
Styremedlem

Knut Ravnå
Styremedlem

Christine Rødsæther
Styremedlem

Frode Sælen
Styremedlem

Lisbet K.Nærø
Konsernsjef

Finansielle nøkkeltall

Nøkkeltall	Tide konsern			
	4. kv 2011	4. kv 2010	31.12.2011	31.12.2010
EBITDA-margin	5,1 %	23,7 %	13,6 %	17,4 %
EBIT margin	-3,9 %	14,6 %	5,0 %	8,4 %
Likviditetsgrad	0,7	0,8	0,7	0,8
Egenkapitalprosent	25,5 %	30,5 %	25,5 %	30,5 %
Egenkapitalrentabilitet	-5,2 %	4,7 %	15,2 %	12,7 %
Totalkapitalrentabilitet	-3,0 %	2,0 %	6,6 %	4,9 %
Resultat per aksje for videreført virksomhet	(1,0)	3,0	2,9	6,4
Utvannet resultat per aksje for videreført virksomhet	(1,0)	3,0	2,9	6,4
Antall utstedte aksjer ved periodeslutt	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Gjennomsnittlig antall utstedte aksjer i perioden	22 559 556	22 559 556	22 559 556	22 559 556
Beholdning egne aksjer ved periodeslutt	0	0	0	0
Netto rentebærende gjeld	833 721	1 471 600	833 721	1 471 600
Utbetalt utbytte pr. aksje	2,00	3,00	2,00	3,00

Definisjoner

EBITDA-margin = (Driftsresultat + Avskrivninger + Nedskrivninger) / Driftsinntekter

EBIT-margin = Driftsresultat før renter og skatt / Driftsinntekter

Likviditetsgrad = Omløpsmidler / Kortsiktig gjeld

Egenkapitalprosent = Egenkapital / Totalkapital

Egenkapitalrentabilitet = Resultat etter skatt / gjennomsnittlig egenkapital

Totalkapitalrentabilitet = Driftsresultat før renter og skatt / gjennomsnittlig totalkapital

Børsutvikling

Aksjene i Tide ble notert med ny pålydende på kr. 0,9 fra og med 29.03.2011.

20 største aksjonærer i Tide pr. 31. desember 2011

Aksjonær	Antall aksjer	Eierandel
DET STAVANGERSKE DAMPSKIBSSEL.AS	17 250 572	76,47 %
SPAREBANKEN VEST	2 175 600	9,64 %
YTF AVD. 80	539 820	2,39 %
HAGLAND INVEST AS	147 700	0,65 %
LIVSFORSIKRINGSSKAPET NORDEA	58 600	0,26 %
VOSS KOMMUNE	37 000	0,16 %
MIDDELBOE AS	33 541	0,15 %
MAR-THECO AS	32 440	0,14 %
OMA INVEST AS	29 828	0,13 %
KINOBYGG A/S	25 110	0,11 %
UTNE JOHANNES	22 100	0,10 %
STANDAL ARNLAUG FLESLAND	22 090	0,10 %
STRASS INGER FLESLAND	21 950	0,10 %
UTNE THORVALD O.	20 160	0,09 %
LILAND HÅVARD MAGNUS	15 340	0,07 %
DAHLE BENTE	13 216	0,06 %
FORENEDE FORVALTNING	13 104	0,06 %
AMBLE INVEST AS	10 810	0,05 %
MARIFJÆREN INGOLF ARNE	10 373	0,05 %
EVENSEN JEANETTE	10 120	0,04 %
Sum	20 489 474	90,82 %

Regnskap for videreført virksomhet

Regnskapsprinsipper

Kvartalsregnskapet for 4. kvartal 2011 med sammenligningstall, er utarbeidet etter samme regnskapsprinsipper (IFRS) som i siste årsregnskap og IAS 34 Interim Financial Reporting. Perioderegnskapet omfatter ikke all informasjon som kreves i et fullstendig årsregnskap og bør leses i sammenheng med avlagt årsregnskap for 2010.

Videreført virksomhet er Tide ASA med datterselskaper, mens virksomhet under avhendelse er Tide Sjø AS med datterselskaper (fisjonert del).

Resultatregnskap

Resultatregnskap Tall i 1 000 kr.	Tide konsern			
	4. kv 2011	4. kv 2010	31.12.2011	31.12.2010
Driftsinntekter	509 364	484 939	1 988 562	1 941 491
Netto salgsgevinster	-6 725	53 576	67 133	57 983
Driftskostnader	-476 785	-423 754	-1 785 683	-1 661 893
Avskrivning på varige driftsmidler	-45 461	-40 570	-167 796	-154 376
Avskrivning på immaterielle eiendeler	-152	-3 320	-2 006	-10 709
Nedskrivning eiendeler	-280	0	-280	-10 000
Driftsresultat	-20 039	70 871	99 930	162 496
Inntekt fra tilknyttet selskaper	0	-740	0	-740
Finansinntekter	-630	11 589	4 600	36 466
Finanskostnader	-10 352	-12 321	-31 354	-23 546
Periodens resultat før skatt	-31 021	69 399	73 176	174 676
Skattekostnad	8 110	-1 254	-6 655	-31 410
Periodens resultat etter skatt for videreført virksomhet	-22 911	68 145	66 521	143 266
Periodens resultat etter skatt for virksomhet under avhendelse	-	-9 809	-	10 491
Periodens resultat etter skatt	-22 911	58 336	66 521	153 757
Andre egenkapitalbevegelser (Gevinst/tap ført direkte mot egenkapital)				
Verdiregulering aksjer	0	-1194	0	-17 717
Verdiregulering kontantstrømsikring	203	861	-6 009	979
Skatt verdiregulering kontantstrømsikring	-56	-241	1 683	-274
Omregningsdifferanser	151	-1331	223	-6 302
Andre egenkapitalbevegelser for videreført virksomhet	298	-1 905	-4 103	-23 314
Andre egenkapitalbevegelser for virksomhet under avhendelse	-	5 701	-	-992
Totalresultat	-22 613	62 131	62 418	129 450
Periodens resultat henføres til:				
<u>Videreført virksomhet.</u>				
Aksjonærer	-22 911	68 145	66 521	143 266
Minoritetsinteressenter	0	0	0	0
Sum	-22 911	68 145	66 521	143 266
<u>Virksomhet under avhendelse</u>				
Aksjonærer	-	-9 809	-	10 366
Minoritetsinteressenter	-	0	-	125
Sum	-	-9 809	-	10 491
Totalresultat henføres til:				
<u>Videreført virksomhet.</u>				
Aksjonærer	-22 613	66 238	62 418	119 951
Minoritetsinteressenter	0	-	0	0
Sum	-22 613	66 238	62 418	119 951
<u>Virksomhet under avhendelse</u>				
Aksjonærer	-	-4 107	-	9 502
Minoritetsinteressenter	-	0	-	-3
Sum	-	-4 107	-	9 499

Balanse

Balanse Tall i 1 000 kr.	Tide konsern	
	31.12.2011	31.12.2010
Varige driftsmidler	1 389 949	3 215 586
Andre immaterielle eiendeler	0	2 007
Finansielle anleggsmidler	13 102	8 912
Sum anleggsmidler	1 403 051	3 226 505
Varige driftsmidler holdt for salg	0	48 738
Varer	17 983	31 249
Fordringer	292 482	376 061
Kontanter og bankinnskudd	35 929	476 984
Sum omløpsmidler	346 394	933 032
Sum eiendeler	1 749 445	4 159 537
Innskutt egenkapital	315 721	701 603
Opptjent egenkapital	130 542	564 783
Minoritetsinteresser	0	1 955
Sum egenkapital	446 263	1 268 341
Avsetning for forpliktelser	57 815	182 906
Annen langsiktig gjeld	740 290	1 548 599
Kortsiktig gjeld	505 077	1 159 691
Sum gjeld	1 303 182	2 891 196
Sum egenkapital og gjeld	1 749 445	4 159 537

Avstemming av konsernets egenkapital

Avstemming av konsernets egenkapital Tall i 1 000 kr.	Tide konsern	
	31.12.2011	31.12.2010
Inngående balanse	1 268 341	1 205 376
Utbetalt utbytte	-45 119	-67 679
Andre endringer	1 291	1 195
Totalresultat etter skatt	62 418	129 450
Utgående balanse	1 286 931	1 268 341
Egenkapital til virksomhet under avhendelse	840 668	-
Utgående balanse for videreført virksomhet	446 263	1 268 341

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling Tall i 1 000 kr.	Tide konsern	
	31.12.2011	31.12.2010
Netto kontantstrøm fra driften	82 679	482 238
Innbetaling ved salg av anleggsmidler	106 384	73 018
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-571 978	-370 950
Andre investeringsaktiviteter	4 136	-51 634
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-461 458	-349 566
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	483 417	162 865
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-128 338	-80 602
Utbetaling av utbytte	-45 119	-67 679
Andre finansieringsaktiviteter	-36 326	-462 808
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	273 634	-448 224
Netto endring likvider gjennom året	-105 145	-315 552
Netto endring likvider for virksomhet under avhendelse	-	300 930
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	141 074	491 606
Kontanter og bankinnskudd ved periodens slutt	35 929	476 984
<u>Spesifikasjon kontanter og bankinnskudd:</u>		
Videreført virksomhet	35 929	141 074
Virksomhet under avhendelse	-	335 910
Sum	35 929	476 984

Resultat virksomhetsområdene for videreført virksomhet

Buss

Tall i 1 000 kr.	4. kv 2011	4. kv 2010	Buss 31.12.2011	31.12.2010
Totale segmentinntekter	503 200	473 895	1 961 722	1 936 369
Inntekter mellom segmenter	0	0	0	0
Segmentinntekter	503 200	473 895	1 961 722	1 936 369
Netto salgsgvinst	-228	483	13 126	3 066
Segmentkostnader	513 650	472 291	1 929 572	1 830 636
Segmentresultat	-10 678	2 087	45 276	108 799
Netto finans	-13 463	-4 468	-31 650	-21 974
Skattekostnad	0	0	0	0
Resultat	-24 141	-2 381	13 626	86 825
Avskrivinger varige driftsmidler	42 405	39 400	161 570	149 061
Avskrivinger immaterielle eiendeler	2 006	8 004	2 006	18 004
Nedskrivinger	280	0	280	0
Eiendeler	1 726 689	1 264 102	1 726 689	1 264 102
Gjeld	1 493 101	982 109	1 493 101	982 109
Investeringer	177 944	160 822	571 224	370 436

Verksted

Tall i 1 000 kr.	4. kv 2011	4. kv 2010	Verksted 31.12.2011	31.12.2010
Totale segmentinntekter	0	0	0	0
Inntekter mellom segmenter	33 056	36 370	135 204	143 316
Segmentinntekter	33 056	36 370	135 204	143 316
Netto salgsgvinst	0	426	1 020	444
Segmentkostnader	32 884	35 440	129 652	131 828
Segmentresultat	172	1 356	6 572	11 932
Netto finans	-20	-116	-21	-160
Skattekostnad	0	0	0	0
Resultat	152	1 240	6 551	11 772
Avskrivinger varige driftsmidler	103	235	395	1 156
Avskrivinger immaterielle eiendeler	0	0	0	0
Nedskrivinger	0	0	0	0
Eiendeler	47 052	48 656	47 052	48 656
Gjeld	23 601	30 014	23 601	30 014
Investeringer	80	0	469	284

Andre avdelinger og elimineringer

Tall i 1 000 kr.	Andre avdelinger og elimineringer			
	4. kv 2011	4. kv 2010	31.12.2011	31.12.2010
Totale segmentinntekter	6 164	11 044	26 840	5 122
Inntekter mellom segmenter	-33 056	-36 370	-135 204	-143 316
Segmentinntekter	-26 892	-25 326	-108 364	-138 194
Netto salgsgvinst	-6 497	52 667	52 987	54 473
Segmentkostnader	-23 856	-40 087	-103 459	-125 486
Segmentresultat	-9 533	67 428	48 082	41 765
Inntekt fra tilknyttet selskap	0	-740	0	-740
Netto finans	2 501	3 852	4 917	35 054
Skattekostnad	-8 110	1 254	6 655	31 410
Resultat	1 078	69 286	46 344	44 669
Avskrivninger varige driftsmidler	2 953	935	5 831	4 159
Avskrivninger immaterielle eiendeler	-1 854	-4 684	0	-7 295
Nedskrivninger	0	0	0	10 000
Eiendeler	-24 297	2 846 779	-24 297	2 846 779
Gjeld	-213 521	1 879 073	-213 521	1 879 073
Investeringer	-2	48 134	285	161 812

Konsern

Tall i 1 000 kr.	Tide konsern			
	4. kv 2011	4. kv 2010	31.12.2011	31.12.2010
Totale segmentinntekter	509 364	484 939	1 988 562	1 941 491
Inntekter mellom segmenter	0	0	0	0
Segmentinntekter	509 364	484 939	1 988 562	1 941 491
Netto salgsgvinst	-6 725	53 576	67 133	57 983
Segmentkostnader	522 678	467 644	1 955 765	1 836 978
Segmentresultat	-20 039	70 871	99 930	162 496
Inntekt fra tilknyttet selskap	0	-740	0	-740
Netto finans	-10 982	-732	-26 754	12 920
Skattekostnad	-8 110	1 254	6 655	31 410
Resultat	-22 911	68 145	66 521	143 266
Avskrivninger varige driftsmidler	45 461	40 570	167 796	154 376
Avskrivninger immaterielle eiendeler	152	3 320	2 006	10 709
Nedskrivninger	280	0	280	10 000
Resultat fra virksomhet under avhendelse	0	-9 809	0	10 491
Eiendeler	1 749 445	4 159 537	1 749 445	4 159 537
Gjeld	1 303 182	2 891 196	1 303 182	2 891 196
Investeringer	178 023	208 956	571 978	532 532

Resultat for virksomhet under avhendelse

Tide Sjø AS

Resultatregnskap		Sjø		
Tall i 1 000 kr.	4. kv 2011	4. kv 2010	31.12.2011	31.12.2010
Driftsinntekter	-	391 232	-	1 659 458
Netto salgsgevinster	-	(33)	-	12 243
Driftskostnader	-	369 381	-	1 437 306
Avskrivning på varige driftsmidler	-	33 199	-	132 297
Nedskrivning eiendeler	-	(18 000)	-	10 000
Driftsresultat	-	6 618	-	92 098
Finansinntekter	-	690	-	5 687
Finanskostnader	-	(20 111)	-	-82 393
Periodens resultat før skatt	-	-12 803	-	15 392
Skattekostnad	-	2 994	-	-4 901
Periodens resultat	-	-9 809	-	10 491
Andre egenkapitalbevegelser (Gevinst/tap ført direkte mot egenkapital)	-	-	-	-
Verdiregulering kontantstrømsikring	-	7 917	-	-1 378
Skatt verdiregulering kontantstrømsikring	-	-2 216	-	386
Omregningsdifferanser	-	0	-	0
Andre egenkapitalbevegelser	-	5 701	-	-992
Totalresultat	-	-4 109	-	9 499
Periodens resultat henføres til:	-	-	-	-
Aksjonærer	-	8 160	-	10 314
Minoritetsinteresser	-	136	-	177
Sum	-	8 296	-	10 491
Totalresultat henføres til:	-	-	-	-
Aksjonærer	-	9 632	-	9 413
Minoritetsinteresser	-	140	-	86
Sum	-	9 772	-	9 499

Kontantstrømoppstilling		Sjø	
Tall i 1 000 kr.		31.12.2011	31.12.2010
Netto kontantstrøm fra driften		-	69 393
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-	-32 422
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-	263 959
Netto endring likvider gjennom året		-	300 930
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse		-	34 981
Kontanter og bankinnskudd ved periodens slutt		-	335 910