

Referat

Dato: 21.05.2019

Referent: Anita Solberg

Møte 21.05.2019 mellom tillitsvalgte og Tide i rutepakke Midt Troms.

Tilstede: YTF v/ Svend Arne Henriksen, Frank Tore Johansen (NTF Torghatten), Jan Harald Hansen (Torghatten), Jostein Arild Hansen (NTF Boreal), Per Anders Finnset (YTF Boreal)

Fra Tide: Anita Solberg (prosjektsjef), Ole-Martin Høyrem (logistikkansvarlig)

Fravær: NTF v/ Torgeir Sørensen

Sak 1. Godkjenning av sakliste og planlagte møtedatoer.

1. Gjennomgang produksjon kontrakt Midt Troms – bestilt av TFT
2. Fremdriftsplan skift/turnus kontrakt Midt Troms
3. Innspill fra dere – send oss gjerne innspill/forslag som dere vil ha gjennomgang i møtet.
4. Hva ønsker dere å prioritere ved utarbeidelse av turnuser
5. Eventuelt

Sakslisten ble godkjent.

Planlagte møter videre er avtalt slik:

- 12. Juni på Finnsnes kl. 10.00 - 12.00.
- 26. Juni på Finnsnes kl. 09.00 - 11.00.

Sak 2. Gjennomgang produksjon kontrakt Midt Troms – bestilt av TFT

Produksjon ble presentert av Ole-Martin.

Alle rutetabeller legges ut på nettsiden Midt Troms.

Følgende undersøkes i ettertid:

- Undersøk antall vogner Rossfjord.
- Skøelv: vi bør undersøke med TFT om turene kan kjøres på 1 minibuss
- Undersøk med TFT om minibussene kan kjøres uten rampe der det ikke pleier å være faste rullestolreisende. På dagens ruter kjøres det uten rampe, men rampene finnes tilgjengelige på anlegg ved behov.

Rutetabell linje 100 sendes Frank Tore som kontrollerer om kjøretidene er ok i nye tabeller. Tidene baseres på boggivognene som skal gå på de fleste avganger.

Liste over plassering av vogner på stasjonering deles med tillitsvalgte som melder tilbake om det ikke er sjåfører stasjonert der vi har stasjonert vogner. Kart over omtrentlig plassering av HVO tanker legges ved referatet.

Renhold ble tatt opp, er viktig og må sikres god opplæring og vurderes hvilke skift det legges på. Ønske om å ikke legge det etter et langt skift på ekspressbuss.

Tid til start og slutt på skift blir følgende: Start skift (inklusive start ettermiddag deltskift) får 3 minutter påmønstring + 10 minutter klargjøring ved uttak av vogn. I sum 13 minutter fra start begynner til vogn ruller ut fra stasjoneringssted. Slutt skift (inklusive slutt formiddag deltskift) får 2 minutter til parkering/oppkobling strøm etc. + 2 minutter avmønstring. I sum 4 minutter fra vogn ruller inn på stasjoneringssted til skift avsluttes. Dersom vask/tank etc. skal utføres kommer slik tid i tillegg til disse 4 minuttene.

Sak 3. Fremdriftsplan skift/turnus kontrakt Midt Troms

Fremdriftsplanen blir slik:

- Skift 01.08 klar for gjennomgang 12.06
- Turnus klar for gjennomgang 26.06
- Utlysning av høstturnus, dato blir vi enig om på neste møte 12.06.
- Tildeling av høstturnus, dato blir vi enig om på neste møte 12.06.
- Sommerturnus tildeles basert på høstturnus.
- Skift 01.10 klar for gjennomgang 15.07
- Turnus klar for gjennomgang 15.07
- Skift 01.11 klar for gjennomgang 15.08
- Turnus klar for gjennomgang 30.08

Sak 4. Turnus ønsker

Ønsker:

- Lange skift og lang fri, kan gjerne lage disp. I dag er det 12 timers skift og det er ønskelig å videreføre. Skiftene sees på og godkjennes om det er ønskelig. Forslag skift på over 12 timer sendes ut til forespørsel hos de tillitsvalgte.
- Ønsker inndeling på skole og ekspress som de har i dag.
- Enighet om at det som planlegges nå er åpent for diskusjon dersom det skulle vise seg at ting ikke fungerer som de bør.

Sak 5. Eventuelt

- Det ønskes en oversikt over hvor det er lagt opp til strøm for parkering av vogner.
- Dersom det er utfordringer med vognstørrelse så ønsker Ole-Martin tilbakemelding på det.
- Avklare overnattingssted i Narvik.
- Del tegninger av bygg Finnfjord med møtedeltakere og verneombud i Boreal. Inviter med verneombud i Boreal til synfaring på Finnfjord.

- Finnsnes må sees på parkeringsareal for her bør det gjerne gjøres utbedringer. Se også på hva lademuligheter som er her.
- Lønn for møtet lønnes av egen arbeidsgiver, så avtaler Tide at det viderefaktureres til Tide.