

3 stk. Setra S 531 DT - Troms

Lengde: 14 meter

Høyde: 4 meter

Sitteplasser: 79

Klasse: Kl.3

Dørløsning: DD: 1+1+0

Setebelter: 3 punkt

Motor:

Euro VI D

375 KW – 510 HK

Dreiemoment 2500Nm ved 1100 omdr./min

620 liters dieseltank



EKSTRAUTSYR

Elektronisk dekktrykkovervåkning (TPM)	Oppvarmet beholder for spylervæske
Elektrisk oppvarmet frontrute	Glasstak
Bremseassistent (BAS)	Røykvarsler i bagasjerommet
Antispinn (ASR)	Ekstra startbatterier
Bremselys aktivert ved bruk av retarder	21 stk. 230 volts kontakter
Elektronisk nivåregulering (ENR)	Hjørnekamera h + v side bak
LED hovedlys (nær- og fjernlys)	Lys- og regnsensor
Aktive kurvelys	Adaptiv cruisekontroll – GPS basert
Rotogrip (automatisk «kjetting påkast» for drivaksel	Blindsonevarsel
Alkolås	Hjertestarter
Automatisk brannslukkeanlegg for motorrom	Sykelstativ
	2 barnestoler + 2 isofix fester + 2 sitteplasser for bevegelseshemmede

KOMFORT

TopAir klimaanlegg utviklet for å sikre en jevn og behagelig temperatur i hele bussen.

Minimal vindstøy gjennom optimert aerodynamikk

Høy baggasjekapasitet

Rullegardin på sidevinduer

Toalett – kjøleskap – kaffemaskin

Passasjer seter regulerbar rygg – og sideveis

USB-kontakter ved hvert sete

BUSSENE BENYTTET HVO-BIODRIVSTOFF

Bussene tilfredsstiller Euro 6 kravene. I sammenligning med forrige bussgenerasjon (Euro 5) er det følgende forbedringer:

Nox utslippene reduseres fra 2,0 til 0,4 g/kwh.

Partikkelutslippene reduseres fra 0,02 til 0,01 g/kwh.

HYDROTREATED VEGETABLE OIL (HVO)

HVO er fornybar diesel fremstilt av fornybare organiske råstoffer. HVO ble tidligere laget primært på plantestoffer, derav navnet. Drivstoffet fremstilles i stadig økende grad fra avfall og fett fra matvare-, fisk-, og kjøttindustri. Det er rentbrennende og luktfritt og øker stadig i utbredelse internasjonalt. Drivstoffet gir store miljøgevinster både lokalt og globalt.