

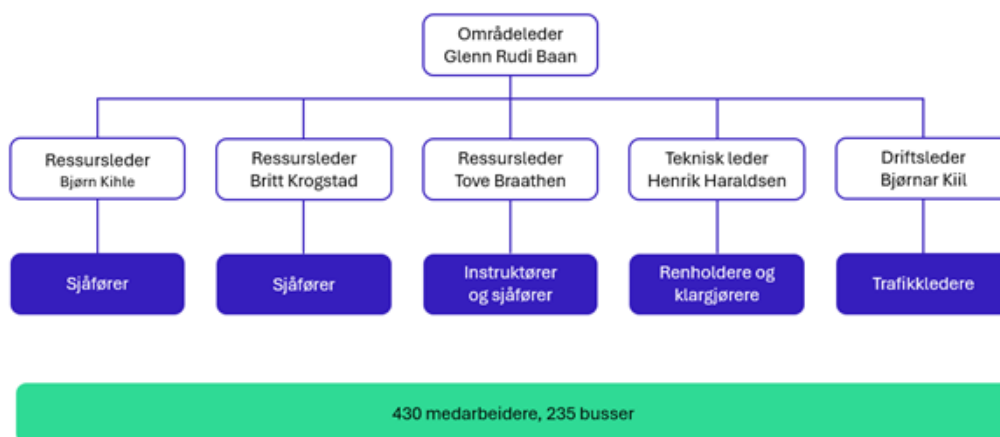
Siste nytt fra Tide

Hei alle,

Her kommer en liten statusoppdatering på arbeidet som har pågått de siste ukene i forbindelse med oppstart av det nye anbudet i 2026.

Ny administrasjon på plass

Vi er glade for å kunne meddele at vi nå har landet den nye administrasjonen for Vestfold-anbudet, og at alle forespurte har takket ja til å bli med videre. Administrasjonen består av erfarne og godt kvalifiserte medarbeidere fra dagens eksisterende anbud, noe som gir en solid og balansert kompetansebase for oppstarten.



Arbeidet med å etablere en samlet ledergruppe og gjennomføre nødvendig opplæring starter nå, og vil pågå kontinuerlig frem mot oppstart 1. juli 2026.

Områdeleder Vestfold

Vi ønsker også å informere om at Glenn Rudi Baan, som skal tre inn som områdeleder for Vestfold, har signalisert at han på sikt planlegger å pensjonere seg. Glenn Rudi er en svært dyktig og erfaren leder som vi er glade for å ha med oss på laget. Samtidig setter vi pris på den åpne dialogen rundt planene hans, slik at vi allerede nå kan starte arbeidet med å finne hans etterfølger og sikre god onboarding.

Rekrutteringsprosessen igangsettes på nyåret, og stillingen vil bli utlyst både internt og eksternt.

Status for skift og turnus

I slutten av oktober ble det gjennomført et møte om skift og turnus. Deltakere fra Tide (logistikk, prosjektledelse og drift) samt tillitsvalgte fra Vy, Unibuss og Setesdal Bilruter var til stede. Temaene omfattet blant annet organisering av tillitsvalgte, ruteprognoser, pausefasiliteter og turnusordninger.

Møtet var konstruktivt med god dialog, og arbeidet med skift og turnus vil fortsette etter nyttår.

FAT-besøk i Kina

I oktober gjennomførte Tide et FAT-besøk (factory acceptance test) hos bussleverandøren Yutong i Kina. Yutong skal levere fire ulike bussmodeller til Vestfold-anbudet:

- IC15E – Normalgulv klasse 2, 15 meter
- IC12E – Normalgulv klasse 2, 12 meter
- U15 – Laventre klasse 1, 15 meter
- U12 – Laventre klasse 1, 12 meter

Representanter fra blant annet Tides tekniske avdeling og hovedverneombud Pål Stange deltok på gjennomgangen. Bussene ble nøye kontrollert for å avdekke eventuelle avvik fra Tide og oppdragsgivers krav.

Besøket var vellykket, og fabrikken er i gang med å utbedre mindre avvik som ble identifisert. Leveransen av bussene er i rute, og vi ser frem til at de begynner å ankomme Norge våren 2026.



Anlegg

Et annet viktig arbeid som er gjennomført, er signeringen av en avtale med en underleverandør knyttet til ladeinfrastrukturen ved de ulike anleggene i Vestfold. Avtalen er inngått med Wennstrom Solutions & Service, og vi ser frem til et godt samarbeid.

Det pågår også god og detaljert planlegging av nødvendige tilpasninger ved de ulike anleggene, slik at alt er klart til oppstart neste sommer.

Som dere skjønner er vi midt i en spennende og viktig fase, og det er mye som skjer. Det er gledelig å se hvor godt det jobbes på alle områder. Tusen takk til alle som bidrar og holder trykket oppe i denne perioden.

Med vennlig hilsen

Harald Hella,
Regionsjef, Tide Buss AS

